H13 208

H13 208

Гн. 1958.

6221.

Северо-Западные ... Технологии ... библиотека ... Университета ...

3-й экз. Арх 42790-б

Т. 1958. обм. № 894.

Изданіе Переселенческаго Управленія Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія.

Н13 208

СБОРНИКЪ

УЗАКОНЕНІЙ и РАСПОРЯЖЕНІЙ

по

ПЕРЕДВИЖЕНІЮ ПЕРЕСЕЛЕНЦЕВЪ.

(По 1 Апрѣля 1914 года).

Западные ж. д. Техническая библиотека управления Ленинград, Ст. Ростовская обл., 2

Петроградъ.

1915.

Гос. Публ. Библ. имени Салтыкова-Щедрина

Обм. 13411

Государственная публичная историческая библиотека РСФСР
768094

ОГЛАВЛЕНІЕ.

ОТДѢЛЪ I.

Стр

Правила о переселеніи на казенныя земли.

Раздѣлъ I. Временныя правила о переселеніи сельскихъ обывателей и мѣщанъ-земледѣльцевъ 1

Раздѣлъ II. Временныя правила о пособіяхъ и ссудахъ отъ Правительства переселяющимся 36

Общія правила 36

О ссудахъ путевыхъ 37

О ссудахъ на хозяйственное устройство 42

Объ отпускѣ изъ казенныхъ дачъ лѣсного матеріала для возведенія усадебныхъ построекъ 45

О возвратѣ ссудъ 47

О порядкѣ выдачи ссудъ на общеполезныя надобности переселенцевъ. 48

Раздѣлъ IV. Временныя правила о лицахъ, переселяющихся безъ проходныхъ свидѣтельствъ 52

Раздѣлъ V. О заселеніи таежныхъ пространствъ въ предѣлахъ губерній Тобольской, Томской, Енисейской и Иркутской и области Якутской 55

Раздѣлъ VI. О переселеніи въ Алтайскій округъ вѣдомства Кабинета Его Императорскаго Величества . . 61

О водвореніи на казенныхъ земляхъ дворянъ-землепашцевъ . . . 69

Расписаніе размѣровъ ссудъ и пособій на хозяйственное устройство переселенцевъ на трехлѣтіе 1913—1915 г.г. . . . 72

ОТДѢЛЪ II.

Правила и распоряженія, опредѣляющія порядокъ перевозки переселенцевъ и ихъ имущества по желѣзнымъ дорогамъ.

Глава 1.

Перевозка по желѣзнымъ дорогамъ переселенцевъ и ихъ имущества.

Правила о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ переселенцевъ и ихъ имущества 79

Распоряженіе Управленія Желѣзныхъ Дорогъ о перевозкѣ переселенцевъ и рабочихъ 104

Правила остановки переселенцевъ на станціяхъ Сибирской и Забайкальской желѣзныхъ дорогъ для покупки лошадей 117

О выплатѣ переселенцамъ переборовъ 119

Объ устраненіи переборовъ при таксировкѣ переселенческой клади. 120

Правила передачи вагоновъ-теплушекъ и вагоновъ съ двойной обшивкой по дорогамъ сѣти и обмѣна и учета воинскихъ приспособленій 121

Расцѣнка приспособленій въ теплушкахъ, оборудованныхъ не по нормальному типу 127

Условія, которымъ должны удовлетворять вагоны-теплушки нормальнаго типа 127

Расцѣнка частей въ теплушкахъ, оборудованныхъ по нормальному типу 128

Списокъ желѣзнодорожныхъ станцій, на которыхъ удаленіе пассажира изъ поѣзда не допускается на основаніи ст. 29 Общ. Уст. Росс. ж. д. 129

Глава 2.

Права и обязанности должностныхъ лицъ, завѣдывающихъ перевозкой переселенцевъ.

Инструкція о взаимоотношеніяхъ мѣстныхъ переселенческихъ чиновъ и желѣзнодорожныхъ агентовъ при обслуживаніи переселенческаго движенія 133

Правила проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ должностныхъ лицъ мѣстной администраціи 139

О порядкѣ сношенія чиновъ мѣстной переселенческой организаціи при помощи телеграфа желѣзныхъ дорогъ 142

О доставленіи суточныхъ вѣдомостей 144

Проектъ нормальнаго соглашенія съ Переселенческимъ Управленіемъ объ арендѣ имъ желѣзнодорожной земли для потребностей переселенческаго дѣла 145

Глава 3.

Продовольствіе переселенцевъ, ходоковъ и рабочихъ въ пути.

Распоряженіе Переселенческаго Управленія о порядкѣ продовольствія переселенцевъ, ходоковъ и рабочихъ на переселенческихъ пунктахъ 150

Перечень желѣзнодорожныхъ станцій, при которыхъ имѣются переселенческіе пункты 152

Правила продовольствія пассажировъ, задержанныхъ въ пути непредвидѣнными перерывами движенія 153

ОТДѢЛЪ III.

Льготные тарифы.

Глава 1.

Общія правила примѣненія льготныхъ тарифовъ. 155

Глава 2.

Льготные тарифы на перевозку переселенцевъ и ихъ имущества и грузовъ переселенческой организаціи.

Льготный тарифъ № 5—1909 г. на перевозку переселенцевъ и ихъ имущества, а также партій мастеровыхъ и ремесленниковъ 159

О перевозкѣ переселенцевъ и ихъ клади по Троицкой желѣзной дор. 168

Льготный тарифъ № 28—1906 г. на перевозку переселенцевъ и ихъ клади по Китайской Восточной желѣзной дорогѣ . . 168

Льготный тарифъ № 23—1897 г. на перевозку грузовъ переселенческой организаціи и закупаемаго переселенцами лѣса . . . 172

Глава 3.

Льготные тарифы на перевозку рабочихъ и ихъ имущества на Дальній Востокъ.

Перевозка рабочихъ, законтрактованныхъ на казенныя работы (тарифъ № 55—1911 г.) 174

Перевозка незаконтрактованныхъ рабочихъ и ремесленниковъ (тарифъ № 8—1912 г.). 181

Перевозка рабочихъ, законтрактованныхъ частными лѣсопромышленными и рыбопромышленными предпріятіями на Дальнемъ Востокѣ (тарифъ № 54—1912 г.) 183

Перевозка имущества рабочихъ, отправляющихся на Дальній Востокъ (тарифъ № 32—1914 г.) 185

Перевозка рабочихъ и ихъ имущества для строительныхъ работъ на Сибирской, Забайкальской и Китайской Восточной желѣзныхъ дорогахъ (тарифъ № 5—1901 г.) 186

Перевозка рабочихъ, отправляемыхъ въ Сибирь и Забайкалье для работъ въ копяхъ (тарифъ № 169—1913 г.) 188

Глава 4.

Условія проѣзда и тарифъ пассажировъ IV класса. 189

Глава 5.

Разнаго рода льготные тарифы, имѣющіе отношеніе къ переселенческому дѣлу.

Льготный тарифъ № 20—1902 г. на перевозку сельско-хозяйственныхъ грузовъ и племенного скота 197

Льготный тарифъ № 79—1906 г. на перевозку сельско-хозяйственныхъ грузовъ и племенного скота по Китайской Восточной желѣзной дорогѣ 207

Льготный тарифъ № 16—1907 г. на перевозку барановъ и овецъ изъ Европейской Россіи въ Сибирь и Среднюю Азію . . . 212

Законъ 3 Іюня 1911 г. о временномъ установленіи приплатъ желѣзнымъ дорогамъ за счетъ казны разницы между провозною платою по дѣйствующему тарифу и вагоноверстною ставкою за перевозъ овецъ изъ Европейской Россіи въ Азіатскую 213

Правила о порядкѣ производства расчетовъ по перевозкамъ мериносовыхъ овецъ изъ Европейской Россіи въ Азіатскую . . 214

Льготный тарифъ № 201—1913 г. на перевозку вагоновъ-кухонь Военнаго вѣдомства, предоставляемыхъ Переселенческому Управленію для питанія переселенцевъ 216

Льготный тарифъ № 22—1907 г. на перевозку предметовъ церковнаго почитанія и лѣсныхъ матеріаловъ для строющихся въ Сибири церквей и школъ 216

Льготный тарифъ № 39—1901 г. на перевозку строительныхъ и прочихъ матеріаловъ для постройки и ремонта церквей . . 217

Льготный тарифъ № 168—1912 г. на перевозку съ переселенческими поѣздами вагоновъ Сибирской жел. дор., предоставленныхъ въ распоряженіе Департамента Земледѣлія . . . 219

Условія передачи и пользованія вагонами Сибирской жел. дор., предоставленными въ распоряженіе Департамента Земледѣлія . 220

ОТДѢЛЪ IV.

Обслуживаніе врачебно-санитарныхъ нуждъ переселенцевъ при слѣдованіи ихъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Глава 1.

Общія правила.

Правила врачебно-санитарнаго надзора за переселенцами во время ихъ слѣдованія по желѣзнымъ дорогамъ 224
Списокъ инвентаря, потребнаго для оборудованія санитарнаго вагона. 230
Списокъ медикаментовъ, инструментовъ и перевязочнаго матеріала, потребныхъ для оборудованія санитарнаго вагона 232
Правила для переселенцевъ, какъ предохранить себя отъ заболѣванія въ пути 234

Глава 2.

Права и обязанности должностныхъ лицъ, обслуживающихъ врачебно-санитарныя нужды переселенцевъ.

Инструкція желѣзнодорожному и переселенческому медицинскому персоналу по обслуживанію переселенцевъ, слѣдующихъ по желѣзнымъ дорогамъ 236
1) Общія основанія санитарнаго надзора за переселенцами въ пути по желѣзнымъ дорогамъ 236
2) Обязанности желѣзнодорожнаго и переселенческаго медицинскаго персонала 238
Обязанности врачей 238
Обязанности фельдшеровъ на обсерваціонныхъ пунктахъ 240
Обязанности поѣзднаго фельдшерскаго персонала . . . 241
Обязанности санитара 244
3) О порядкѣ осуществленія врачебно-санитарнаго надзора . 245
Правила для борьбы съ сыпнымъ тифомъ 251
Обнаруженіе больныхъ 251
Изоляція заболѣвшихъ 252
Надзоръ за лицами, бывшими въ общеніи съ больными сыпнымъ тифомъ 253
Дезинфекція 253

Мѣры противъ сыпного тифа въ желѣзнодорожныхъ поѣздахъ. 254
Правила для санитарно-исполнительныхъ комиссій о мѣрахъ по предупрежденію и борьбѣ съ холерой и чумой 255
Мѣры въ угрожаемыхъ по холерѣ или чумѣ мѣстностяхъ . 259
Мѣры въ неблагополучныхъ по холерѣ или чумѣ мѣстностяхъ 263
Оцѣпленіе при чумѣ 266
Правила для предупрежденія распространенія холеры и чумы по желѣзнымъ дорогамъ 266
Временныя правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ по медицинскимъ свидѣтельствамъ душевно-больныхъ, укушенныхъ бѣшеными животными и прокаженныхъ 275

ОТДѢЛЪ V.

Обслуживаніе врачебно-санитарныхъ нуждъ переселенцевъ при слѣдованіи ихъ по водянымъ путямъ.

Санитарныя правила для судовъ, перевозящихъ переселенцевъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Сибири 277
Списокъ медикаментовъ, инструментовъ и перевязочнаго матеріала, которые должны находиться на перевозящихъ переселенцевъ судахъ 284
Списокъ инвентаря, необходимаго для оборудованія санитарныхъ каютъ, которыя должны находиться на каждомъ суднѣ, перевозящемъ переселенцевъ 286
Правила для предупрежденія распространенія холеры и чумы по внутреннимъ воднымъ путямъ 288
Инструкція медицинскому персоналу, сопровождающему пассажирскія суда, въ развитіе Правилъ для предупрежденія распространенія холеры и чумы по внутреннимъ воднымъ путямъ. 295
Обязательныя постановленія въ развитіе Правилъ для предупрежденія распространенія холеры и чумы по внутреннимъ воднымъ путямъ 296
Объ обезпеченіи ухода и леченія больныхъ 296
О приготовленіи и храненіи воды и пищевыхъ припасовъ . 298
О дезинфекціи и очисткѣ судовъ 299
Выработанный Междувѣдомственнымъ Совѣщаніемъ по перевозкѣ переселенцевъ въ 1911 году проектъ договора съ пароходовладѣльцами на перевозку переселенцевъ по р. Иртышу . . 301

ПРИЛОЖЕНІЯ.

		№№ приложеній.
Форма ходаческаго свидѣтельства		1
Форма проходного свидѣтельства		2
Форма удостовѣренія на проѣздъ переселенцевъ и провозъ ихъ имущества по льготному тарифу		3
Форма удостовѣренія для проѣзда за счетъ казны		4
Форма удостовѣренія на проѣздъ по льготному тарифу ходоковъ		5
Для переселяющихся въ предѣлахъ Европейской Россіи.	Форма свидѣтельства на право полученія проѣзднаго удостовѣренія	6
	Форма ходаческаго свидѣтельства	7
	Форма проходного свидѣтельства	8
	Форма удостовѣренія на проѣздъ по льготному тарифу переселенцевъ и ходоковъ	9
Форма свидѣтельства объ оказаніи переселенцамъ особаго содѣйствія при проѣздѣ ихъ по воднымъ и колеснымъ путямъ		10
Форма удостовѣренія на проѣздъ по жел. дорогамъ должностныхъ лицъ мѣстной администраціи		11
Форма акта о передачѣ подвижного состава		12
Форма протокола поврежденій вагоновъ и оцѣнки сихъ поврежденій.		13
Форма акта о передачѣ воинскихъ приспособленій въ вагонахъ-теплушкахъ		14
Форма реестра о замѣченныхъ упущеніяхъ на желѣзныхъ дорогахъ		15
Форма суточной вѣдомости		16
Форма удостовѣренія для провоза грузовъ переселенческой организаціи		17
Форма удостовѣренія на проѣздъ рабочихъ по тарифу № 55—1911 г.		18
Форма выдаваемаго на основаніи групповыхъ свидѣтельствъ удостовѣренія на проѣздъ рабочихъ по тарифу № 55—1911 г.		19
Форма свидѣтельства отъ управленія начальника строительныхъ работъ на перевозку рабочихъ по тарифу № 5—1901 г.		20
Перечень желѣзныхъ дорогъ, съ каковыхъ подлежатъ отправкѣ рабочіе по тарифу № 5—1901 г.		21
Форма свидѣтельства на право провоза сельскохозяйственныхъ грузовъ и племенного скота		22
Выписка изъ перечня сельско-хозяйственныхъ обществъ и товариществъ, коимъ предоставлено право выдачи свидѣтельствъ на провозъ грузовъ по тарифу № 20—1902 г.		23

Форма свидѣтельствъ на право провоза сельскохозяйственныхъ грузовъ и племеннаго скота по Китайской Восточной желѣзной дорогѣ 24

Форма свидѣтельства на право провоза барановъ и овецъ въ Сибирь и Среднюю Азію 25

Форма свидѣтельства на право провоза овецъ по закону 3 іюня 1911 г. съ примѣненіемъ доплатъ изъ средствъ казны . . . 26

Форма акта о производствѣ очистки судна 27

Форма свидѣтельства о производствѣ дезинфекціи судна 28

Форма удостовѣренія, выдаваемаго капитану судна, на которомъ оставленъ больной 29

Форма свидѣтельства на право провоза по тарифу № 89—1901 г. строительныхъ и прочихъ матеріаловъ для постройки и ремонта церквей 30

Справка о количествѣ прослѣдовавшихъ черезъ Челябинскъ и Сызрань переселенцевъ и ходоковъ съ 1896 по 1913 г. . . . 31

Дополнительныя узаконенія и распоряженія, невошедшія въ Сборникъ. 32

ИСПРАВЛЕНІЯ.

Предметный Указатель.

(Цифрами обозначены страницы Сборника).

Агенты желѣзнодорожные. См. Инструкція.

Агенты по розыску клади. 113, 114.

Актъ. Объ остановкѣ переселенца для выжиданія отставшей клади 98.—По обмѣну теплушекъ 122.

Алтайскій округъ. Переселеніе въ этотъ округъ 61.

Амурская жел. дор. Тарифы 196.

Амурская область. Льготы переселяющимся 39.—Отводъ участковъ въ постоянное (безсрочное) пользованіе 21.—Льготы по отбыванію воинской повинности 30—31.—Переселеніе безъ проходныхъ свидѣтельствъ 52.

Аренда. Отдача въ пользованіе Переселенческаго Управленія участковъ желѣзнодорожной земли для возведенія построекъ, обслуживающихъ потребности переселенческаго дѣла 145.—Проектъ нормальнаго договора на такого рода аренду 146.

Багажъ. См. Кладь.

Бараны. Льготные тарифы на перевозку ихъ 161, 169, 201, 210, 212.

Безпересадочная перевозка переселенцевъ. 95, 106.

Безплатная перевозка. Переселенцевъ и ходоковъ 39—41, 90.—Переселенческой клади 162—163.

Безплатно. Отпускъ кипятка 103, 116, 229.—Продовольствіе 150, 153.

Билеты. Для проѣзда по льготному тарифу 84—85.—Выдача нагоночныхъ свидѣтельствъ 96.—Заблаговременная выдача 111.—Удлиненіе срока годности 95—96. На проѣздъ по тарифу IV класса 189, прил. № 32.

Больные переселенцы. См. Врачебно-санитарный надзоръ.

Вагоны. Воспрещеніе загрязнять вагоны 104.—Вагоны-аудиторіи 219.—Вагоны кухни Военнаго Вѣдомства 216.—Вагоны санитарные 115, 225.—Вмѣстимость 94, 106.—Въ которыхъ перевозятся переселенцы 94, 105.—Оборудованіе вагона-теплушки 106, 113, 134.—Очистка и уборка вагоновъ 104.—Передача вагоновъ 111, 121.—Правила передачи вагоновъ-теплушекъ и вагоновъ съ двойной обшивкой 121.—

Санитарный осмотръ вагоновъ 111, 226, 242, 246—247.—Техническій осмотръ вагоновъ 98, 105.—Расцѣнка приспособленій въ теплушкахъ 127, 128.—Условія, которымъ должны удовлетворять вагоны-теплушки 127.—Списокъ инвентаря, нужнаго для оборудованія санитарнаго вагона 230.—Списокъ медикаментовъ, инструментовъ и перевязочнаго матеріала, нужныхъ для оборудованія санитарнаго вагона 232.

Верблюды. Перевозка ихъ 162.

Вода. Безплатное снабженіе кипяткомъ 103, 116, 229.—Безплатное снабженіе остуженой кипяченой водой 103, 229.

Возвратъ платы за непрослѣдованное разстояніе. 101.

Возвратъ ссудъ. 47—48.

Возвращеніе переселенцевъ на родину. 34.—Льготный тарифъ 163, 164.

Вознагражденіе. За ожиданіе клади 100—101.—За утрату клади 100.

Воинская повинность. Льготы по отбыванію воинской повинности 28—31.

Волостныя правленія. Сдѣлки о переуступкѣ права укрѣпленія земли въ собственность 19.

Врачебно-санитарный надзоръ. На водныхъ путяхъ 277—299.—На желѣзныхъ дорогахъ 104, 115, 226, 236, 245.

Врачи. См. Инструкцію медицинскому персоналу 236.

Выдача ссудъ. См. Ссуды.

Гербовый сборъ. Съ накладныхъ и дубликатовъ на перевозку клади 89.

Грузъ переселенческой организаціи. 172.

Грузы сельско-хозяйственные. Льготный тарифъ 127, 207.

Двигатели. Льготный тарифъ не примѣняется 161.

Дворяне. О разрѣшеніи переселенія на казенныя земли Сибири личныхъ дворянъ 2.—О водвореніи на казенныхъ земляхъ потомственныхъ дворянъ—землепашцевъ 69.

Джаркентскій уѣздъ. Льготы переселяющимся 2,39.

Документы. См. свидѣтельства и удостовѣренія.

Домашнія вещи. Перевозка ихъ 87.

Душевно-больные переселенцы. Отправка обнаруженныхъ въ пути 116, 250.—Правила перевозки 275.

Дѣти переселенцевъ. Перевозка ихъ 85, 159.—Питаніе 150.

Евреи. О недопущеніи къ переселенію на казенныя земли Азіатской Россіи 3.

Енисейская губернія. Заселеніе таежныхъ пространствъ 55.—Льготы переселяющимся въ Усинскій пограничный округъ 2, 39.—Доприсленіе на излишне отводимыя земли 20.—Переселеніе безъ проходныхъ свидѣтельствъ 52.

Жеребцы. Перевозка ихъ 201, 210.

Жеребята. Перевозка ихъ 161, 201, 210.

Жернова. Перевозка ихъ 161.

Животныя. Перевозка ихъ 87, 161, 201, 210.

Забайкальская область. Льготы по отбыванію воинской повинности 20—31.—Льготы переселяющимся 2, 39.—Выдача проходныхъ свидѣтельствъ приписавшимся къ городамъ 9.—Допричисленіе на излишне отводимыя земли 20.—Причисленіе къ мѣщанскимъ обществамъ 31.

Задержки переселенцевъ. Въ пути 93, 97, 98.

Зайсанскій уѣздъ. Льготы переселяющимся 2, 39.

Закавказье. Льготы по отбыванію воинской повинности 28—29.

Закаспійская область. Льготы въ платежѣ казенныхъ и земскихъ сборовъ 28.

Зачисленіе долей, освобождающихся вслѣдствіе отказа. 9.

Землевладѣніе. Установленіе порядка землеустройства на переселенческихъ участкахъ 24.

Землеустроительныя комиссіи. Участіе ихъ въ переселенческомъ дѣлѣ 4.—Выдача документовъ переселяющимся въ Европейской Россіи 14—16.—Выдача удостовѣреній на проѣздъ за счетъ казны 90.

Земли. Порядокъ отчужденія подворно-наслѣдственныхъ и усадебныхъ участковъ 17.—Порядокъ укрѣпленія общинныхъ надѣльныхъ земель въ личную собственность 18—19.

Земля для пунктовъ. См. Аренда.

Земскіе Начальники. Выдача ходаческихъ и проходныхъ свидѣтельствъ 7—16.—См. также свидѣтельства.—Выдача удостовѣреній на проѣздъ по льготному тарифу, см. удостовѣренія.

Зерно. Перевозка его 88, 199, 209.

Змѣиногорскій уѣздъ. Правила о водворившихся до 26 Апрѣля 1906 года 68.

Имущество. См. кладь.

Инвентарь. Въ санитарныхъ вагонахъ 230, 284.—Въ санитарныхъ каютахъ на судахъ, перевозящихъ переселенцевъ 286.

Инструкція. О взаимоотношеніяхъ мѣстныхъ переселенческихъ чиновъ съ желѣзнодорожными агентами при обслуживаніи переселенческаго движенія 133.—Желѣзнодорожному и переселенческому медицинскому персоналу по обслуживанію переселенцевъ, слѣдующихъ по желѣзнымъ дорогамъ 236.

Иркутская губернія.—Заселеніе таежныхъ пространствъ 55.—Допріселеніе на излишне отводимыя земли 20.—Льготы переселяющимся въ Тункинскій край 2, 39.

Иркутское Генералъ-Губернаторство. Переселеніе безъ проходныхъ свидѣтельствъ 52.

Кавказъ. Отрядъ для образованія участковъ 4.—Разрѣшеніе на переселеніе въ Кавказскій край 5,32.—Податныя льготы 29.—Переселеніе безъ проходныхъ свидѣтельствъ 52.

Казенныя Палаты. Перечисленіе переселенцевъ 19, 54.—Причисленіе къ мѣщанскимъ обществамъ 31.

Камчатская область. Льготы переселяющимся 2, 39.—Отводъ участковъ въ постоянное (безсрочное) пользованіе 21.—Льготы по отбыванію воинской повинности 29—31.—Переселеніе безъ проходныхъ свидѣтельствъ 52.

Кипятокъ. Безплатное снабженіе 103, 116, 229.

Китайская-Восточная желѣзная дорога. Выдача тарифныхъ удостовѣреній и билетовъ 82.—Льготный тарифъ для переселенцевъ 168.—Льготный тарифъ на перевозку сельскохозяйственныхъ грузовъ и племеннаго скота 207.

Кладь. Перевозка 86, 112.—Составленіе накладныхъ 86, 88, 112.—Отправленіе 97.—Раздѣленіе на категоріи 87.—Сортировка 97.—Плата за провозъ. 89, 160.—Утрата 100.—Взвѣшиваніе 89.—Полученіе клади ранѣе станціи назначенія 101.—Опредѣленіе переселенческой клади 161.—Таксировка 160, 168, 169.—Отставшая 100.—Безплатная перевозка 162—163.—Вознагражденіе за ожиданіе клади 100, 101.—Плата за храненіе 100.—Возвратъ платы за непрослѣдованное кладью разстояніе 102.

Козы. Перевозка ихъ 161, 169.

Кормовыя деньги. Выдача ихъ въ случаѣ задержки или неприбытія клади 99, 100.—Вадача задержаннымъ въ пути непредвидѣнными перерывами движенія 153.

Красный крестъ. Ношеніе нарукавной повязки съ изображеніемъ Краснаго Креста фельдшерами, обслуживающими переселенческіе поѣзда 242.—Сборъ въ пользу Общества Краснаго Креста съ билетовъ, выдаваемыхъ переселенцамъ 86.

Круговая порука. Изъятіе переселенцевъ отъ дѣйствія круговой поруки 25—26.

Крупа. Перевозка ея 88.

Кузнецкій уѣздъ. Правила о водворившихся до 26 Апрѣля 1906 года 68.

Лепсинскій уѣздъ. Льготы переселяющимся 2, 39.

Ликвидація. Земельныхъ участковъ на родинѣ 15—17.—Льготный тарифъ для поѣздки на родину для ликвидаціи имущества 164.

Личные дворяне. Порядокъ разрѣшенія переселенія на казенныя земли 2.

Личные почетные граждане. Порядокъ разрѣшенія переселенія на казенныя земли 2.

Лозы. Перевозка ихъ 88.

Локомобили. Льготный тарифъ не примѣняется 161.

Лошади. Плата за провозъ по льготному тарифу 161, 169.—Остановка для покупки лошадей 117.—Тарифъ на провозъ племенныхъ жеребцовъ, матокъ и жеребятъ 201, 210.—Перевозка жеребятъ 161, 201, 210.

Льготные тарифы. Общія правила примѣненія 155.—На провозъ по желѣзнымъ дорогамъ ходоковъ, переселенцевъ и ихъ имущества 159.—На провозъ рабочихъ и ихъ имущества 174—188.—На провозъ переселенцевъ и ихъ имущества по Троицкой жел. дор. 168.—На провозъ по Амурской жел. дор. переселенцевъ и ихъ имущества 196.—На провозъ по Китайской Восточной жел. дор. ходоковъ, переселенцевъ и ихъ имущества 168.—На провозъ по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ переселенческой организаціи 172.—На провозъ по желѣзнымъ дорогамъ сельско-хозяйственныхъ грузовъ и племеннаго скота 197.—На провозъ по Китайской-Восточной желѣзной дорогѣ сельско-хозяйственныхъ грузовъ и племеннаго скота 207.—На провозъ барановъ и овецъ въ Сибирь и Среднюю Азію 212.

Льготы. Для переселяющихся на арендованныя земли 165.—Переселяющимся въ трудные для водворенія районы 2, 39.—При перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ, въ платежѣ податей и повинностей и по отбыванію воинской повинности 27—30, 59—60, 63, 64.

Лѣсной матеріалъ. Безвозмездный отпускъ для построекъ 32, 45—47, 64.—Перевозка принадлежащаго переселенцамъ лѣса по Ташкентской жел. дор. 173.

Лѣсные надѣлы. Порядокъ пользованія ими 22.

Мастеровые. Тарифъ на перевозку ихъ 164.

Медикаменты. Въ санитарныхъ вагонахъ 232, 284.—Въ санитарныхъ каютахъ на судахъ, перевозящихъ переселенцевъ 284.

Медицинская помощь. См. врачебно-санитарный надзоръ.

Медицинскій персоналъ. См. Инструкція медицинскому персоналу 236.

Мельницы. Провозъ ихъ по желѣзнымъ дорогамъ 161.

Мука. Перевозка ея. 88.

Мѣщане. О разрѣшеніи переселенія на казенныя земли Сибири. 1.—Перечисленіе въ сословіе сельскихъ обывателей 27.—Причисленіе къ мѣщанскимъ обществамъ 31.

Нагоночныя свидѣтельства. 96.

Надѣлы переселенцевъ, покинувшихъ мѣста водворенія. 33—34.

Надѣльная земля. Порядокъ укрѣпленія въ личную собственность. 18—19.

Накладныя. На переселенческую кладь 86, 88, 112.

Начальники желѣзнодорожныхъ станцій. Обязанность ихъ увѣдомлять по телеграфу: о начавшемся неправильномъ слѣдованіи переселенцевъ 93,—объ опозданіи поѣздовъ 109,—объ ожидаемомъ или совершившемся скопленіи переселенцевъ 93, 110,—о задержкѣ переселенцевъ и рабочихъ 110,—объ отправленномъ переселенческомъ поѣздѣ 94, 109.—Выдача нагоночныхъ свидѣтельствъ 96.—Выдача платы за непрослѣдованное кладью разстояніе 102.

Недоимки переселенцевъ. Выдача переселенческихъ документовъ недоимщикамъ 9, 14.—Сложеніе со счетовъ и переводъ по мѣсту водворенія 27, 53, 57—58.

Непрослѣдованное разстояніе. Возвратъ разницы платъ за кладь 112.—Возвратъ разницы платъ за людей102.—По безплатнымъ биletамъ. 91.

Несогласованные поѣзда. 93.

Нижніе чины. Особыя льготы при переселеніи на казенныя земли 6—7, 32, 39. Прил. № 32.

Обложеніе земель. Основанія и размѣры 26.

Общинное пользованіе. 23—25.

Обязанности. Врачей, фельдшеровъ, санитаровъ, см. Инструкцію медицинскому персоналу 236.

Овцы. Перевозка ихъ 161, 169, 201, 210, 212.—Овцы мериносовыя 213.

Орошаемыя земли. Отводятся въ подворно-участковое пользованіе 25.

Осмотръ поѣздовъ. 136.

Остановка. Переселенцевъ для покупки лошадей 117.

Отводныя записи. Выдача ихъ 24.

Отмѣтки штемпелемъ на переселенческихъ документахъ 83, Прил. № 32.

Отставшіе переселенцы. 96.

Отчужденіе. Порядокъ отчужденія подворно-наслѣдственныхъ и усадебныхъ земель 17.

Очистка вагоновъ. 104.

Ишскій уѣздъ. Льготы переселяющимся 2, 39.

Переборъ. Выплата переборовъ 119.—Мѣры къ устраненію переборовъ при таксировкѣ переселенческой клади 120.

Перевозка. Правила о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ переселенцевъ и ихъ имущества 79.—Перевозка переселенцевъ за счетъ казны 90.—Пересадка переселенцевъ 94—95. — Перевозка переселенцевъ по Китайской Восточной жел. дор. 80—81, 168.—Перевозка переселенцевъ по Амурской жел, дорогѣ 196.—Перевозка переселенцевъ по Троицкой желѣзной дорогѣ 168.—Пассажировъ IV класса 189, Прил. № 32.—Грузовъ переселенческой организаціи 172.—Сельско-хозяйственныхъ грузовъ 197, 207.—Племеннаго скота 201 210.—Барановъ и овецъ въ Сибирь и Среднюю Азію 212.—Перевозка переселенцевъ по водянымъ путямъ 277, 301.—Перевозка церковной утвари и строительныхъ матеріаловъ для церквей 216—219.

Передача вагоновъ. 111, 121.

Передача поѣздовъ. 110, 121.

Перечисленіе переселенцевъ по мѣсту новаго водворенія 19, 31, 54, 64.

Печи въ санитарныхъ вагонахъ. 116.

Питаніе переселенцевъ и рабочихъ въ пути. 150.—Питаніе больныхъ 116.

Плата. За проѣздъ и провозъ клади 89, 159—173.—Возвратъ платы за непрослѣдованное разстояніе 101.

Племенной скотъ. Льготные тарифы 197—213.
Подворное пользованіе. 24.
Подворное устройство. На заполненныхъ участкахъ 65.
Подворно-наслѣдственные участки. Порядокъ ихъ отчужденія 17.
Подъѣздные пути. Выдача билетовъ 81.
Поросята. Перевозка ихъ 161, 169, 201, 210.
Пособія. См. ссуды.
Потомственные дворяне-землепашцы. Правила переселенія ихъ на казенныя земли 69.
Почетные граждане. Порядокъ разрѣшенія переселенія на казенныя земли 2.
Поѣзда, съ которыми перевозятся переселенцы 92, 107—109.—Осмотръ 136.—Надзоръ за правильнымъ движеніемъ 113, 134.—Съ рабочими 107—108.—Передача 110, 121.—Опозданія 109, 113—114.
Правила. О переселеніи на казенныя земли 1.—О перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ переселенцевъ и ихъ имущества 79.—Проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ должностныхъ лицъ 139.—Передачи вагоновъ-теплушекъ и вагоновъ съ двойной обшивкой по дорогамъ сѣти и обмѣна и учета воинскихъ приспособленій 111, 121.—Врачебно-санитарнаго надзора за переселенцами во время ихъ слѣдованія по желѣзнымъ дорогамъ 224.—Для борьбы съ сыпнымъ тифомъ 251.—Временныя правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ по медицинскимъ свидѣтельствамъ душевно-больныхъ, укушенныхъ бѣшеными животными и прокаженныхъ 275.—Для переселенцевъ, какъ предохранить себя отъ заболѣванія въ пути 234.—Для предупрежденія распространенія холеры и чумы по желѣзнымъ дорогамъ 266.—Для предупрежденія распространенія холеры и чумы по внутреннимъ воднымъ путямъ 288.—Продовольствія переселенцевъ на переселенческихъ пунктахъ 150.—Продовольствія пассажировъ, задержанныхъ въ пути непредвидѣнными перерывами движенія 153.—Для санитарно-исполнительныхъ комиссій о мѣрахъ по предупрежденію и борьбѣ съ холерой и чумой 255.—Общія правила примѣненія льготныхъ тарифовъ 155.—Санитарныя для судовъ, перевозящихъ переселенцевъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Сибири 277.
Предводитель дворянства. Заключенія по ходатайствамъ дворянъ-землепашцевъ о разрѣшеніи имъ переселенія на казенныя земли Сибири 70.
Пржевальскій уѣздъ. Льготы переселяющимся 2, 39.
Приамурское Генералъ-Губернаторство. Выдача проходныхъ свидѣтельствъ приписавшимся къ городамъ 9.—Льготы по отбыванію воинской повинности 29—31.—Причисленіе къ мѣщанскимъ обществамъ 31.—Путевыя ссуды 38.
Привиллегированныя сословія. Порядокъ разрѣщенія переселенія на казенныя земли 2.

Приморская область. Льготы переселяющимся 2, 39.—Отводъ участковъ въ постоянное (безсрочное) пользованіе 21.—Льготы по отбыванію воинской повинности 30—31.—Переселеніе безъ проходныхъ свидѣтельствъ 52.

Пріемные приговоры. 9, 19, 63.

Пріостановка движенія переселенцевъ. 264.—Пріостановка выдачи удостовѣреній на льготный и безплатный проѣзды 28.

Продажа переселенческихъ участковъ. Изъятіе предназначенныхъ для продажи участковъ изъ фонда, предоставленнаго для зачисленія ходокамъ 7—8.

Продовольственныя ссуды. 21.

Продовольствіе и питаніе. На переселенческихъ пунктахъ 150.—Перечень переселенческихъ продовольственныхъ пунктовъ при станціяхъ желѣзныхъ дорогъ 152.—Въ санитарныхъ вагонахъ 116.—Задержанныхъ въ пути 153.

Проходныя свидѣтельства. См. свидѣтельства.

Проѣздныя удостовѣренія. См. удостовѣренія.

Проѣздъ—должностныхъ лицъ по дѣламъ службы въ разныхъ поѣздахъ 139.—Переселенческихъ чиновниковъ въ переселенческихъ поѣздахъ 136.

Птица. Провозъ ея 161, 169.

Пункты переселенческіе. Списокъ ихъ 152.

Путевыя ссуды. См. ссуды.

Рабочіе. Льготные тарифы на провозъ 174—188.—Порядокъ перевозки ихъ 104—117.—Выдача тарифныхъ удостовѣреній по мѣсту жительства 13.—Врачебно-санитарный надзоръ за перевозкой рабочихъ 115.

Разночинцы. Порядокъ разрѣшенія переселенія на казенныя земли 2—3.

Расписаніе поѣздовъ. Составленіе 92, 138—139.—Вывѣска 92, 107.

Ремесленники. Тарифъ на перевозку ихъ 164,183.

Роженицы. 248.

Ручная кладь. Опредѣленіе таковой и перевозка 82—83.

Саженцы. Перевозка ихъ 88.

Самаркандская область. Разрѣшеніе на переселеніе въ эту область 5, 32.—Переселеніе безъ проходныхъ свидѣтельствъ 52.—Отводъ участковъ въ постоянное (безсрочное) пользованіе 21.—Отводъ орошаемыхъ земель 25.

Самовольное оставленіе земель. 33, 64.

Самовольное переселеніе, или безъ проходныхъ свидѣтельствъ 52.

Санитарный вагонъ. 115, 225.

Санитарный осмотръ вагоновъ. 111, 226, 242. 246—247.

Санитарный осмотръ поѣздовъ. 111.

Санитаръ. См. Инструкція медицинскому персоналу 236.

Сахалинская область. Льготы переселяющимся 2, 39.—Льготы по отбыванію воинской повинности 29—30.

Свидѣтельства. Высылка ходаческихъ и проходныхъ въ Сибирь 9.—Выдача ходаческихъ 7—8, 11—12. Выдача проходныхъ 8—9, 11—12.—Выдача ходаческихъ и проходныхъ свидѣтельствъ по мѣсту жительства просителей 12—13.—Выдача ходаческихъ и проходныхъ свидѣтельствъ недоимщикамъ 9, 14.—Выдача проходныхъ свидѣтельствъ безъ возвращенія ходоковъ на родину 10.—Высылка бланковъ 16.—О замѣчаемыхъ неправильностяхъ въ выдачѣ ходаческихъ и проходныхъ свидѣтельствъ 10—12.—О переселяющихся безъ проходныхъ свидѣтельствъ 52, 60.—Отмѣтка на проходныхъ и ходаческихъ свидѣтельствахъ о выданныхъ удостовѣреніяхъ на льготный проѣздъ 13, 83, Прил. № 32.—Отмѣтка на тѣхъ же документахъ о выданныхъ ссудахъ 41.—При выдачѣ проходныхъ отбираются ходаческія 10.—Порядокъ исправленія переселенческихъ документовъ 13.—О выдачѣ ходаческихъ и проходныхъ свидѣтельствъ переселяющимся въ предѣлахъ Европейской Россіи 14—16.—Нагоночныя свидѣтельства 96.—Выдача ходаческихъ свидѣтельствъ чинами Переселенческаго Управленія 8.

Свиньи. Провозъ ихъ по льготному тарифу 161, 169, 201, 210.

Сектанты. Переселеніе ихъ въ Туркестанскій край и на Кавказъ 6, 32.

Сельскіе обыватели. О разрѣшеніи переселенія на казенныя земли Азіатской Россіи 1, 4—5.

Сельское общество. Образованіе его 26, 59.

Сельско-хозяйственные грузы. Льготные тарифы 197—215.

Сельско-хозяйственные предметы и орудія. Перевозка ихъ 87.

Семипалатинская область. Льготы переселяющимся въ Зайсанскій уѣздъ 2, 39.

Семирѣченская область. Льготы переселяющимся 2, 39.—Переселеніе безъ проходныхъ свидѣтельствъ 52.

Скопленіе переселенцевъ. Объ извѣщеніи сосѣднихъ дорогъ 23, 110.

Скотъ племенной. Льготный тарифъ 201, 210.

Скотъ рогатый. Провозъ его 169, 201, 210.

Собаки. Провозъ ихъ по желѣзнымъ дорогамъ 161, 169, 170.

Сосуны. Перевозка ихъ 161.

Списокъ инвентаря. Въ санитарныхъ вагонахъ 230.—Въ санитарныхъ каютахъ на судахъ, перевозящихъ переселенцевъ 286.

Списокъ медикаментовъ. Въ санитарныхъ вагонахъ 232.—На судахъ перевозящихъ переселенцевъ 284.

Срокъ зачисленія долей. 7, 70.

Совѣтская Государственная Библиотека Управленія

Ссуды. На продовольствіе и обсѣмененіе полей 21.—Выдача путевыхъ ссудъ 31, 37—42.—Выдача ссудъ на общеполезныя надобности 32, 48—51.—Выдача ссудъ на хозяйственное устройство 32, 42—45, 60.—Выдача ссудъ водворяющимся въ таежныхъ пространствахъ 60.—Возвратъ ссудъ 47—48.—Расписаніе на трехлѣтіе 1913—1915 г г. 72, Прил. № 32.

Ссыльно-поселенцы, покинувшіе Сахалинъ. Отводъ имъ земельныхъ участковъ въ Томской и Тобольской губерніяхъ 5.

Станціи. На которыхъ удаленіе пассажировъ изъ поѣзда не допускается 128.

Старожилыя общества. Приселеніе къ нимъ 19—20, 63.

Старообрядцы. Переселеніе ихъ въ Туркестанскій край и на Кавказъ 6, 32.

Степное Генералъ-Губернаторство. Переселеніе безъ проходныхъ свидѣтельствъ 52.

Степныя области. Отводъ участковъ въ постоянное (безсрочное) пользованіе 21.

Строительные матеріалы церковные. Перевозка ихъ 216—219.

Съѣстные припасы. Перевозка ихъ 87.

Сыпной тифъ. Правила для борьбы съ нимъ 251.

Сыръ-Дарьинская область. Разрѣшеніе на переселеніе въ эту область 5, 32.—Переселеніе безъ проходныхъ свидѣтельствъ 52.—Отводъ орошаемыхъ земель 25.—Отводъ участковъ въ постоянное (безсрочное) пользованіе 21.

Сѣмена. Перевозка ихъ 87. 199, 209.

Таежныя пространства. Ихъ заселеніе 55.

Тарифъ. Тарифъ и условія проѣзда для пассажировъ IV класса 189, Прил. № 32.—См. Льготные тарифы.

Телеграфъ желѣзнодорожный. О сношеніи чиновъ мѣстной переселенческой организаціи 142.

Телѣги. Перевозка ихъ 87, 169.

Телята. Провозъ ихъ по льготному тарифу 161, 169, 201, 210.

Теплушки. См. Вагоны.

Тифъ сыпной. Правила для борьбы съ нимъ 251.

Тобольская губернія. Допричисленіе на излишне отводимыя земли 20.—Переселеніе безъ проходныхъ свидѣтельствъ 52.—Заселеніе таежныхъ пространствъ 55.

Томская губернія. Допричисленіе на излишне отводимыя земли 20.—Переселеніе безъ проходныхъ свидѣтельствъ 52.—Заселеніе таежныхъ пространствъ 55.

Троицкая желѣзная дорога. Тарифъ для переселенцевъ 168.

Трудные для водворенія районы. Льготы переселяющимся 2, 39.

Туркинскій край. Льготы переселяющимся 2, 39.

Тургайская область. Переселеніе безъ проходныхъ свидѣтельствъ 52.

Туркестанское Генералъ-Губернаторство. Льготы по отбыванію воинской повинности 28—30.

Уборка вагоновъ. 104.

Удаленіе. Списокъ станцій, на которыхъ удаленіе пассажировъ не допускается 128.

Удостовѣренія. На проѣздъ по льготному тарифу переселенцевъ и провозъ имущества 79—80. На проѣздъ по льготному тарифу ходоковъ 79—80, 82.—Срокъ дѣйствительности проѣздныхъ удостовѣреній 84. О замѣчаемыхъ неправильностяхъ въ выдачѣ 10—12.—Выдача по мѣсту жительства просителей 12—13.—Выдача проѣздныхъ документовъ переселяющимся въ предѣлахъ Европейской Россіи 14, 84.—Высылка бланковъ 16.—Для проѣзда за счетъ казны 40, 90.—Пріостановленіе выдачи удостовѣреній на льготный проѣздъ 29.—Удостовѣренія на безплатный проѣздъ 40, 90.

Укрѣпленіе. Въ личную собственность земельныхъ участковъ на родинѣ 16—17.

Умершіе въ пути. 243. Умершіе отъ холеры и чумы 264.

Уральская область. Переселеніе безъ проходныхъ свидѣтельствъ 52.

Усадебные участки. Порядокъ ихъ отчужденія 17.—Образованіе усадебныхъ участковъ въ Черноморской губерніи 25.

Усинскій пограничный округъ. Льготы переселяющимся 2, 39.

Уссурійская желѣзная дорога. Выдача билетовъ 80—81.

Утварь домашняя. Перевозка ея 87.

Утварь церковная. Перевозка ея 216—217.

Утрата клади. Вознагражденіе 100.

Фельдшерскій персоналъ. См. Инструкцію медицинскому персоналу 236.

Ферганская область. Льготы переселяющимся въ Ошскій уѣздъ 2, 39.—Разрѣшеніе на переселеніе въ Ферганскую область 5, 32. — Отводъ участковъ въ постоянное (безсрочное) пользованіе 21.—Отводъ орошаемыхъ земель 25.—Переселеніе безъ проходныхъ свидѣтельствъ 52.

Ходаческія свидѣтельства. См. свидѣтельства.

Ходоки. Посылка ихъ и порядокъ выдачи имъ документовъ 1, 7—8.—Выдача ссудъ ходокамъ 40.

Холера. Правила для санитарно-исполнительныхъ коммисій 255.—Правила для предупрежденія распространенія по желѣзнымъ дорогамъ 266.—Правила для предупрежденія распространенія по воднымъ путямъ 288.

Хуторскіе отрубы. Выдѣленіе ихъ 26, 65.

Хуторское устройство. На заполненныхъ участкахъ 65.

Черноморская губернія. Отводъ участковъ въ постоянное (безсрочное) пользованіе 21.—Образованіе усадебныхъ участковъ 25.

Церкви. Перевозка утвари церковной и строительныхъ матеріаловъ 216—220.

Чума. Правила для санитарно-исполнительныхъ коммисій 255.—Правила для предупрежденія распространенія по желѣзнымъ дорогамъ 266.—Правила для предупрежденія распространенія по воднымъ путямъ 288.

Штемпель. Отмѣтки на переселенческихъ документахъ 83, Прил. № 32.—На накладныхъ на перевозку клади 86.

Ягнята. Перевозка ихъ 161, 169, 201, 210.

Якутская область. Льготы переселяющимся 2, 39.—Заселеніе таежныхъ пространствъ 55.

Предисловіе.

Увеличеніе съ 1906 года переселенческаго движенія за Уралъ потребовало и усиленныхъ заботъ заинтересованныхъ вѣдомствъ объ упорядоченіи перевозки переселенцевъ. Для разработки соотвѣтственныхъ мѣропріятій, съ конца 1907 года, четыре года подрядъ, при Министерствѣ Путей Сообщенія созывались Междувѣдомственныя Совѣщанія, съ участіемъ представителей отдѣльныхъ дорогъ. Совѣщаніями этими были разсмотрѣны и одобрены правила перевозки переселенцевъ по желѣзнымъ дорогамъ, правила врачебно-санитарнаго надзора за передвиженіемъ переселенцевъ по желѣзнымъ дорогамъ и воднымъ путямъ, инструкціи переселенческому и желѣзнодорожному персоналу, обслуживающему переселенческое движеніе, переработаны условія примѣненія льготнаго переселенческаго тарифа къ перевозкамъ имущества переселенцевъ и проч. Вмѣстѣ съ тѣмъ, выяснившаяся необходимость привлеченія русскихъ рабочихъ на Дальній Востокъ выдвинула вопросъ объ изданіи спеціальныхъ льготныхъ тарифовъ для перевозки рабочихъ и ремесленниковъ.

Такимъ образомъ, въ результатѣ изложенныхъ мѣропріятій накопилось значительное количество правилъ,

инструкцій, тарифовъ и отдѣльныхъ распоряженій, которыя распубликовывались въ разное время отчасти въ Собраніи Узаконеній и Распоряженій Правительства, отчасти въ Сборникѣ Тарифовъ, или объявлялись въ циркулярахъ Министерства Путей Сообщенія.

Отсутствіе общаго свода такого рода правилъ дѣлало пользованіе ими весьма затруднительнымъ не только для чиновъ Переселенческаго Управленія, но и для желѣзнодорожныхъ служащихъ. Переселенческое Управленіе надѣется, что настоящій сборникъ, содержащій въ себѣ всѣ дѣйствующія узаконенія и распоряженія, касающіяся перевозки переселенцевъ и рабочихъ, восполнитъ отмѣченный пробѣлъ.

Вся подготовительная работа по составленію этого сборника, имѣющаго цѣлью облегчить должностнымъ лицамъ, обслуживающимъ переселенческое движеніе, несеніе ихъ трудныхъ обязанностей, выполнена чиновникомъ особыхъ порученій Переселенческаго Управленія Ѳ. Н. Ожаровскимъ, скончавшимся 10 ноября 1913 года.

ОТДѢЛЪ I.

ИЗВЛЕЧЕНІЕ ИЗЪ

Правилъ о переселеніи на казенныя земли.

(Св. зак. т. IX, Особ. Прил. кн. VIII, по Прод. 1912 г.).

Раздѣлъ первый.

Временныя правила о переселеніи сельскихъ обывателей и мѣщанъ-земледѣльцевъ.

1. Сельскимъ обывателямъ, а равно мѣщанамъ, лично занимающимся хлѣбопашествомъ, желающимъ переселиться въ мѣстности, заселеніе коихъ вызывается видами Правительства, или выходящимъ изъ обществъ, добровольное выселеніе изъ коихъ признается вслѣдствіе особо неблагопріятныхъ хозяйственныхъ условій желательнымъ (ст. 2), могутъ быть оказываемы при переселеніи содѣйствіе и льготы, указанныя ниже въ статьяхъ 7—29.

а) О посылкѣ ходоковъ въ Азіатскую Россію.

Посылка ходоковъ въ Азіатскую Россію для пріисканія, осмотра и зачисленія свободныхъ казенныхъ земель подъ переселеніе разрѣшается всѣмъ крестьянскимъ обществамъ, товариществамъ и отдѣльнымъ семьямъ крестьянъ и мѣщанъ-земледѣльцевъ, причемъ ходокамъ этимъ предоставляется льготный желѣзнодорожный проѣздъ въ избранныя ими мѣстности и обратно. Въ сихъ видахъ мѣстными Земскими Начальниками или со-

отвѣтствующими имъ должностными лицами безпрепятственно выдаются ходаческія свидѣтельства и удостовѣренія на пользованіе удешевленнымъ желѣзнодорожнымъ тарифомъ.

Извлеченіе изъ Высочайше утвержденнаго 12 Іюля 1912 г. положенія Совѣта Министровъ (Собр. Узак. и Расп. Прав. 2 Ноября 1912 г. № 229. ст. 2053).

б) О льготахъ переселяющимся въ трудные для водворенія районы.

За воспослѣдованіемъ Высочайше утвержденнаго 12 Іюля 1912 г. положенія Совѣта Министровъ, для переселяющихся въ области: Забайкальскую, Амурскую, Приморскую, Камчатскую, Сахалинскую, Якутскую, а также въ Усинскій пограничный округъ Енисейской губерніи, Туринскій край Иркутской губерніи, Зайсанскій уѣздъ Семипалатинской области, Лепсинскій, Джаркентскій и Пржевальскій уѣзды Семирѣченской области и Ошскій уѣздъ Ферганской области предоставлены особыя льготы.

Извлеченіе изъ циркуляра Главн. Упр. Земл. и Земледѣл., по согл. съ Мин. Военн., Вн. Дѣлъ, Финанс. и Госуд. Контрол., Губернаторамъ отъ 28 Января 1914 г. № 7 (См. ниже стр. 39).

в) О водвореніи на казенныхъ земляхъ потомственныхъ дворянъ—земледѣльцевъ см. стр. 69 настоящаго Сборника.

г) О порядкѣ разрѣшенія переселенія на казенныя земли Азіатской Россіи лицамъ, по сословному состоянію своему не имѣющимъ на то права.

Содѣйствіе Правительства къ переселенію на казенныя земли Азіатской Россіи оказывается, согласно дѣйствующимъ о переселеніи правиламъ: а) сельскимъ обывателямъ, б) мѣщанамъ-земледѣльцамъ и в) лично занимающимся обработкою земли дворянамъ—землепашцамъ. Ходатайства же о содѣйствіи къ переселенію лицъ, не принадлежащихъ къ упомянутымъ тремъ разрядамъ населенія (напримѣръ, личныхъ и потомственныхъ почетныхъ гражданъ, личныхъ дворянъ и проч.) представляются съ заключеніемъ губернаторовъ, вмѣстѣ съ подробными свѣдѣніями о личности просителей, ихъ имущественномъ положеніи и родѣ занятій, на разрѣшеніе Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣліемъ (Извлеченіе изъ Высочайше утвержденнаго 14 Марта 1909 г. Положенія Совѣта Министровъ).

д) О недопущеніи переселенія на казенныя земли Азіатской Россіи евреевъ.

Отставные и запасные нижніе чины изъ евреевъ, коимъ п. 7 ВЫСОЧАЙШАГО Указа 11-го Августа 1904 года предоставлено право повсемѣстнаго въ Имперіи жительства, за исключеніемъ мѣстностей, гдѣ *для евреевъ* установлены особыя ограничительныя правила, обращаются, какъ въ подлежащія мѣстныя учрежденія Европейской Россіи, такъ и въ Переселенческое Управленіе съ многочисленными ходатайствами о надѣленіи ихъ землею въ Сибири.

На основаніи ст. 11 прил. къ ст. 68 Уст. Пасп., изд. 1903 года, евреямъ пріѣздъ и водвореніе въ Сибири воспрещается, съ ограниченіями, указанными въ уставѣ о ссыльныхъ и въ законахъ о состояніяхъ.

Опредѣленіями Правительствующаго Сената (Перваго Общаго Собранія 19 Декабря 1897 года, 18 Декабря 1898 г. и въ указѣ 19 Ноября 1907 г.) разъяснено, что ст. 11 прил. къ ст. 68 Уст. Пасп., изд. 1903 г., какъ законъ спеціальный и для извѣстной мѣстности изданный, исключаетъ относительно права евреевъ пріѣзжать и водворяться въ Сибири возможность примѣненія узаконеній, опредѣляющихъ изъятія изъ ст. 1 прил. къ ст. 68 Уст. Пасп.

Вслѣдствіе сего, ходатайства указанныхъ выше *евреевъ* о надѣленіи ихъ землею въ Сибири не могутъ подлежать удовлетворенію.

Цирк. Мин. Внутр. Дѣлъ Губернаторамъ 18 Января 1911 г., № 3.

---

2. Мѣстности, заселеніе коихъ вызывается видами Правительства, а равно мѣстности, добровольное выселеніе изъ которыхъ части населенія признается желательнымъ, опредѣляются по соглашенію Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ и Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, а также Военнаго Министра въ отношеніи мѣстностей, находящихся въ его вѣдѣніи.

Примѣчаніе 1. Выясненіе мѣстныхъ потребностей въ мѣрахъ правительственнаго содѣйствія къ переселенію на казенныя земли какъ въ предѣлахъ одной губерніи, такъ и изъ одной губерніи въ другую, а равно участіе въ выполненіи этихъ мѣръ можетъ быть возлагаемо въ порядкѣ, опредѣленномъ въ Учрежде-

ніи Министерствъ (ст. 619, прил. по Прод.: ст. 118) [1]), на Землеустроительныя Коммисіи.

Примѣчаніе 2. Независимо отъ окраинъ и тѣхъ губерній Европейской Россіи, для коихъ изданы особыя правила о порядкѣ образованія переселенческихъ участковъ (ст. 79—104), Главному Управленію Землеустройства и Земледѣлія предоставляется образовывать изъ состоящихъ въ его завѣдываніи казенныхъ земель участки для водворенія переселенцевъ также и въ другихъ мѣстностяхъ Европейскоій Россіи, гдѣ по состоянію этихъ земель и сельскохозяйственнымъ условіямъ нарѣзка такихъ участковъ будетъ признана Главнымъ Управленіемъ возможною.

Примѣчаніе 3. Главноуправляющему Землеустроійствомъ и Земледѣліемъ предоставлено образовать отрядъ для устройства на Кавказѣ переселенческихъ участковъ на свободныхъ казенныхъ земляхъ.

3. Сельскіе обыватели и мѣщане-земледѣльцы, желающіе переселиться на казенныя земли, отводимыя подъ заселеніе, и воспользоваться при этомъ содѣйствіемъ

---

[1]) Учр. Мин. ст. 619, прпл. по Прод. 1912 г., ст. 118.

Указанному въ предшедшей (117) статьѣ Комитету (по Землеустроительнымъ дѣламъ) предоставляется:

4) Возлагать на Землеустроительныя Коммисіи по собственному усмотрѣнію или по ходатайствамъ Начальниковъ губерній, Губернскихъ и Уѣздныхъ Земскихъ Собраній и самихъ Коммисій нижеслѣдующія обязанности, сверхъ указанныхъ въ Положеніи о Землеустройствѣ (Т. X, Ч. 3 изд. 1912 г.) и по содѣйствію Крестьянскому Банку (Уст. Кред., Разд. VII, ст. 43, прим. 2, по Прод.): а) выясненіе мѣстныхъ потребностей въ мѣрахъ правительственнаго содѣйствія къ переселенію на казенныя земли, какъ въ предѣлахъ одной губерніи, такъ и изъ одной губерніи въ другую, а равно участіе въ выполненіи этихъ мѣръ.

Правительства, обращаются съ ходатайствами объ оказаніи имъ такого содѣйствія въ Административныя Присутствія Уѣздныхъ Съѣздовъ или въ соотвѣтствующія симъ Съѣздамъ учрежденія (Ср. ст. 7, прим., п. 1). Учрежденія сіи, въ случаѣ признанія заявленныхъ ходатайствъ подлежащими удовлетворенію, выдаютъ просителямъ, установленнымъ порядкомъ, разрѣшенія на переселеніе съ содѣйствіемъ Правительства (Ср. ст. 7, прим., п. 1).

См. ниже примѣчаніе п. 1 къ ст. 7.

4. Основанія и порядокъ выдачи указанныхъ въ предшедшей (3) статьѣ разрѣшеній на переселеніе устанавливаются инструкціею Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣліемъ.

Примѣчаніе. Главноуправляющему Землеустройствомъ и Земледѣліемъ предоставляется тѣмъ изъ ссыльно-поселенцевъ, вынужденныхъ по военнымъ обстоятельствамъ покинуть островъ Сахалинъ во второй половинѣ 1905 года, которые будутъ признаны способными къ земледѣльческому труду и окажутся заслуживающими особаго о нихъ попеченія, отводить въ губерніяхъ Томской и Тобольской земельные участки для ихъ водворенія на основаніяхъ, установленныхъ для переселенцевъ.

О порядкѣ выдачи разрѣшеній на переселеніе.

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнымъ 12 Іюля 1912 г. положеніемъ Совѣта Министровъ установленъ облегченный порядокъ посылки ходоковъ (См. ниже примѣчаніе п. 1 къ ст. 7).

5. Разрѣшенія на переселеніе въ области Сыръ-Дарьинскую, Ферганскую и Самаркандскую и въ Кавказскій край, съ содѣйствіемъ Правительства, выдаются только

лицамъ коренного русскаго происхожденія православнаго исповѣданія или же послѣдователямъ такихъ старообрядческихъ согласій и сектантскихъ толковъ, допущеніе которыхъ къ водворенію въ названныхъ мѣстностяхъ Главноуправляющій Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, по соглашенію съ Министрами Военнымъ и Внутреннихъ Дѣлъ и съ Намѣстникомъ Его Императорскаго Величества на Кавказѣ, по принадлежности, признаетъ возможнымъ.

6. Главноуправляющему Землеустройствомъ и Земледѣліемъ предоставляется вмѣнить подлежащимъ начальствамъ въ обязанность, при выдачѣ на основаніи статей 3—5 разрѣшеній на переселеніе съ содѣйствіемъ Правительства, оказывать, по возможности, предпочтеніе желающимъ переселиться лицамъ изъ числа отставныхъ и запасныхъ нижнихъ чиновъ, кои имѣютъ въ составѣ семействъ не менѣе *двухъ* годныхъ для занятія хлѣбопашествомъ работниковъ и принадлежатъ къ слѣдующимъ разрядамъ: 1) изъ вступившихъ въ службу по правиламъ Рекрутскаго Устава—тѣмъ, кои не получили надѣла ни отъ казны, ни отъ своихъ обществъ; 2) изъ призванныхъ на военную службу по Уставу о Воинской Повинности: унтеръ-офицерамъ всѣхъ категорій, прослужившимъ сверхъ срока въ сухопутныхъ войскахъ не менѣе *десяти*, а во флотѣ—не менѣе *семи* лѣтъ; раненымъ на войнѣ; имѣющимъ знакъ военнаго ордена; отбывшимъ воинскую повинность въ мѣстностяхъ, избранныхъ для новаго водворенія, и вернувшимся затѣмъ на родину, и 3) отбывшимъ воинскую повинность въ Европейской Россіи, семейства коихъ уже переселились.

О льготахъ, предоставляемыхъ отставнымъ и запаснымъ нижнимъ чинамъ, переселяющимся въ трудно-заселяемые районы.

Въ цѣляхъ предоставленія особеннаго содѣйствія къ переселенію въ трудно-заселяемые районы (см. циркуляръ подъ ст. 40) нижнимъ чинамъ: а) участникамъ послѣдней войны съ Японіей, б) запаснымъ, отбывавшимъ воинскую повинность въ этихъ именно районахъ, в) а также имѣющимъ знаки отличія военнаго ордена, и прочимъ лицамъ, поименованнымъ въ 6 ст. Прав. Пересел.,—стоимость проѣзда ихъ, какъ по желѣзнымъ дорогамъ, такъ равно по водянымъ и колеснымъ путямъ, принимается во всѣхъ случаяхъ на счетъ переселенческихъ кредитовъ въ видѣ безвозвратныхъ пособій. Обратный проѣздъ изъ трудно-заселяемыхъ районовъ ходоковъ отъ означенныхъ нижнихъ чиновъ принимается на счетъ тѣхъ же кредитовъ.

Извлеченіе изъ цирк. Главн. Управл. Земл. и Землед., по согл. съ Мин. Воен., Внутр. Дѣлъ, Фин. и Госуд. Контролеромъ, Губернаторамъ отъ 28 Января 1914 года, № 7 (См. ниже стр. 39).

7. Лица, получившія установленное разрѣшеніе на переселеніе съ содѣйствіемъ Правительства (ст. 3), обязаны послать для выбора и зачисленія за ними подлежащаго количества земельныхъ участковъ ходоковъ по *одному* отъ каждой семьи или отъ нѣсколькихъ семей—однообщественниковъ, съ утвержденія въ послѣднемъ случаѣ Земскаго Начальника или соотвѣтствующаго ему должностного лица. Избранные ходоками участки зачисляются мѣстными учрежденіями, завѣдывающими переселеніемъ, за переселенцами на срокъ до *перваго Августа* слѣдующаго за зачисленіемъ года.

Примѣчаніе. ВЫСОЧАЙШЕ повелѣно: 1) Посылка ходоковъ въ Азіатскую Россію для пріисканія, осмотра и зачисленія свободныхъ казенныхъ земель подъ переселеніе разрѣшается всѣмъ крестьянскимъ обществамъ, товариществамъ и отдѣльнымъ семьямъ крестьянъ и мѣщанъ-земледѣльцевъ, причемъ

ходокамъ этимъ предоставляется льготный желѣзнодорожный проѣздъ въ избранныя ими мѣстности и обратно. Въ сихъ видахъ мѣстными Земскими Начальниками или соотвѣтствующими имъ должностными лицами безпрепятственно выдаются ходаческія свидѣтельства [1]) и удостовѣренія на пользованіе удешевленнымъ желѣзнодорожнымъ тарифомъ [2]).

2) Главноуправляющему Землеустройствомъ и Земледѣліемъ предоставляется изъять изъ фонда, предназначеннаго для зачисленія за ходоками, сверхъ участковъ, необходимыхъ для водворенія запасныхъ нижнихъ чиновъ и временно проживающихъ въ Сибири неустроенныхъ переселенцевъ, также и тѣ, которые могутъ быть обращены въ продажу переселенцамъ въ собственность.

а) О выдачѣ ходаческихъ свидѣтельствъ по мѣсту жительства просителей.

Ходаческія свидѣтельства, а также тарифныя на проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ удостовѣренія, могутъ быть выдаваемы безпрепятственно какъ по мѣсту приписки, такъ и по мѣсту временнаго и постояннаго жительства просителей.

Цирк. Гл. Упр. Земл. и Земледѣл. по соглашенію съ Мин. Вн. Дѣлъ Губернаторамъ 19 Декабря 1912 г. № 27 (См. ниже стр. 12).

б) О возложеніи выдачи ходаческихъ свидѣтельствъ на чиновъ Переселенческаго Управленія.

Высочайше утвержденнымъ 5 Іюня 1913 года журналомъ Совѣта Министровъ, отъ 25 Апрѣля 1913 года, положено: «возложить выдачу хода-

---

[1]) Форма—см. приложеніе № 1 къ настоящему Сборнику.

[2]) Форма—см. приложеніе № 5 къ настоящему Сборнику.

ческихъ свидѣтельствъ, на ряду съ земскими начальниками или соотвѣтствующими имъ должностными лицами, также на чиновниковъ особыхъ порученій при Переселенческомъ Управленіи, обслуживающихъ перевозку переселенцевъ по линіямъ желѣзныхъ дорогъ».

Циркуляромъ Переселенческаго Управленія отъ 28 Іюня 1913 года за № 11 выдача ходаческихъ свидѣтельствъ возложена на чиновниковъ особыхъ порученій, завѣдывающихъ передвиженіемъ переселенцевъ по линіямъ Европейской Россіи до Челябинска включительно.

в) О недопущеніи высылки переселенческихъ документовъ въ Сибирь.

Высылка въ Сибирь ходаческихъ и проходныхъ свидѣтельствъ лицамъ, не получившимъ ихъ при выходѣ изъ Европейской Россіи, не можетъ быть допускаема.

Цирк. Гл. Упр. Земл. и Земледѣл. Губернаторамъ 3 Октября 1908 г. № 53.

г) О выдачѣ переселенческихъ документовъ недоимщикамъ.

По закону неуплата казенныхъ, земскихъ и мірскихъ сборовъ, или продовольственныхъ долговъ, отнюдь не можетъ служить препятствіемъ къ выдачѣ переселенческихъ документовъ.

Цирк. телегр. Гл. Упр. Земл. и Землед., по соглашенію съ Мин. Вн. Дѣлъ, Губернаторамъ, отъ 24 Марта 1914 года № 13.

д) Порядокъ зачисленія долей, освобождающихся вслѣдствіе отказовъ.

Зачисленіе новыми лицами, при посредствѣ крестьянскихъ и землеустроительныхъ учрежденій Европейской Россіи, долей, освобождающихся въ переселенческихъ участкахъ вслѣдствіе отказа первоначально зачисливщихъ ихъ ходоковъ, можетъ производиться не иначе, какъ по предварительномъ каждый разъ сношеніи о семъ съ подлежащимъ завѣдывающимъ райономъ.

Цирк. Гл. Упр. Земл. и Землед. Губернаторамъ 29 Октября 1910 г. № 23.

8. По представленіи перечисляющимися удостовѣренія о зачисленіи за ними участковъ или пріемныхъ приговоровъ старожилыхъ обществъ (ст. 15) или же удостовѣреній о причисленіи къ городамъ Приамурскаго генералъ-губернаторства и области Забайкальской (Зак. Сост..

ст. 564, прим. 4, по Прод.) [1]), имъ выдаются Земскими Начальниками или соотвѣтствующими имъ должностными лицами проходныя свидѣтельства [2]). Получившіе таковыя свидѣтельства не обязаны испрашивать какихъ-либо иныхъ документовъ для увольненія изъ своихъ обществъ. Выдача проходныхъ свидѣтельствъ можетъ производиться безъ возвращенія ходоковъ на родину.

а) См. разъясненіе п. в) подъ ст. 7.

б) При выдачѣ *проходныхъ* свидѣтельствъ обязательно должны отбираться у переселенцевъ свидѣтельства *ходацкія*.

Цирк. Мин. Внутр. Дѣлъ Губернаторамъ 13 Сентября 1913 г. № 26.

в) О замѣчаемыхъ неправильностяхъ въ выдачѣ ходацкихъ и проходныхъ свидѣтельствъ и удостовѣреній на право пользованія льготнымъ проѣздомъ.

1) Земскіе Начальники и соотвѣтствующія имъ должностныя лица, выдавая переселенцамъ и ходокамъ удостовѣренія на проѣздъ по льготному тарифу, должны точно указывать на удостовѣреніяхъ станціи отправленія и назначенія, прикладывать должностную печать и непремѣнно оговаривать всѣ исправленія.

Въ случаѣ обнаруженія въ означенныхъ удостовѣреніяхъ неправильностей, земскіе начальники ближайшихъ къ станціямъ отправленія участковъ обязаны исправлять таковыя.

Цирк. Мин. Внутр. Дѣлъ Губернаторамъ 18 Апрѣля 1907 г. № 22.

---

[1]) Зак. Сост., ст. 564, прим. 4, по прод. 1912 г.

Переселенцы изъ сельскихъ обывателей и мѣщанъ, занимающихся хлѣбопашествомъ или ремеслами, желающіе поселиться въ городахъ Приамурскаго генералъ-губернаторства и области Забайкальской, причисляются мѣстными Казенными Палатами къ подлежащимъ мѣщанскимъ обществамъ безъ согласія послѣднихъ. Означенные переселенцы пользуются въ отношеніи воинской повинности льготою, указанною въ пунктѣ 3 статьи 25 Правилъ о переселеніи на казенныя земли (Особ. Прил. Зак. Сост., кн. VIII, по Прод.), а равно освобождаются отъ государственныхъ, земскихъ, городскихъ и общественныхъ повинностей въ теченіе *двухъ* лѣтъ по водвореніи.

[2]) Форма—см. приложеніе № 2 къ настоящему Сборнику.

2) По имѣющимся въ Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ свѣдѣніямъ выясняется, что не смотря на цѣлый рядъ циркулярныхъ указаній, преподанныхъ Главнымъ Управленіемъ Землеустройства и Земледѣлія, по соглашенію съ ввѣреннымъ мнѣ вѣдомствомъ, земскими начальниками допускаются весьма существенныя нарушенія при выдачѣ переселенцамъ проходныхъ свидѣтельствъ и удостовѣреній на право пользованія удешевленнымъ тарифомъ по переѣзду въ Сибирь и въ другія мѣстности, открытыя для переселенія. Такъ, нѣкоторые земскіе начальники выдаютъ переселенцамъ, устраивающимся по пріемнымъ приговорамъ въ старожильческихъ обществахъ, проходныя свидѣтельства для слѣдованія къ мѣстамъ новаго водворенія лишь на основаніи предъявляемыхъ имъ удостовѣреній сельскихъ старостъ сихъ обществъ, между тѣмъ какъ документомъ, удостовѣряющимъ фактъ пріема въ старожильческое общество, можетъ служить лишь законно составленный пріемный приговоръ, утвержденный къ исполненію подлежащимъ Крестьянскимъ Начальникомъ.

Точное выполненіе указаннаго условія становится тѣмъ болѣе обязательнымъ, что на практикѣ встрѣчались неоднократно случаи, когда сельскіе старосты, изъ корыстныхъ видовъ, выдавали переселенцамъ удостовѣренія о пріемѣ, тогда какъ пріемныхъ приговоровъ не постановлялось, благодаря чему новоселы, утративъ осѣдлость на родинѣ, не могли устроиться по новому мѣсту и приходили въ полное разореніе.

Засимъ, проходныя свидѣтельства нерѣдко выдаются переселенцамъ по предъявленіи ими «водворительныхъ билетовъ», что уже показываетъ, что нѣкоторые земскіе начальники совершенно не вникаютъ въ дѣла этой категоріи, обнаруживая полную небрежность. «Водворительные билеты» представляютъ собою документъ о самоличности переселенцевъ и служатъ удостовѣреніемъ окончательнаго водворенія ихъ на участкѣ и полученія пособій, а такъ какъ означенныя обстоятельства могутъ имѣть мѣсто лишь послѣ зачисленія за ходоками земли и за обмѣномъ ходаческихъ свидѣтельствъ на проходныя, то вторичная выдача, такимъ образомъ, проходныхъ свидѣтельствъ, являясь по существу совершенно излишней, на практикѣ ведетъ лишь къ злоупотребленіямъ, выражающимся въ томъ, что переселенцы, получая вторичныя проходныя свидѣтельства, со включеніемъ въ нихъ земскимъ начальникомъ новыхъ лицъ, за коими въ свое время казенная земля не зачислялась, предъявляютъ къ лицамъ, вѣдающимъ водвореніемъ, требованія объ отводѣ дополнительныхъ душевыхъ долей.

Нерѣдки также случаи, когда земскіе начальники, выдавая переселенцамъ, прибывающимъ на родину для устройства своихъ дѣлъ, удостовѣренія на полученіе льготнаго тарифа, отбираютъ отъ нихъ «водворительные билеты», служащіе для новоселовъ, какъ указывалось выше, удостовѣреніемъ личности и документомъ о полученныхъ отъ казны пособіяхъ.

Не говоря уже о томъ, что такія дѣйствія земскихъ начальниковъ противорѣчатъ разъясненіямъ Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія, они съ тѣмъ вмѣстѣ увеличиваютъ работу лицъ, вѣдающихъ водвореніемъ переселенцевъ, такъ какъ обязываютъ ихъ выдавать дубликаты «билетовъ», съ нанесеніемъ на нихъ всѣхъ отмѣтокъ о выданныхъ ссудахъ и пр. Наконецъ, при выдачѣ проходныхъ свидѣтельствъ, многіе земскіе начальники не придерживаются указаній Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія о точномъ обозначеніи маршрутныхъ направленій, устанавливаемыхъ для каждаго переселенческаго района и сообщаемыхъ къ ихъ свѣдѣнію, а также и не обозначаютъ конечныхъ пунктовъ остановокъ переселенцевъ, вслѣдствіе чего переселенцы, направляясь по несоотвѣтствующимъ мѣсту назначенія путямъ, тратятъ лишнее время и деньги на переѣзды, иногда же запаздываютъ прибыть во время къ мѣсту водворенія и своевременно устроиться на участкахъ.

Вслѣдствіе сего и принимая во вниманіе, что отъ указанныхъ выше дѣйствій земскихъ начальниковъ тормозится правильное движеніе переселенцевъ и задерживается, во многихъ случаяхъ, ихъ устройство на новыхъ мѣстахъ, а также усложняется работа желѣзнодорожныхъ агентовъ и лицъ, вѣдающихъ водвореніемъ новоселовъ, я покорнѣйше прошу Ваше Превосходительство, въ дополненіе къ циркулярному распоряженію моему отъ 18 Апрѣля 1907 года за № 22, вновь подтвердить земскимъ начальникамъ о безусловномъ выполненіи всѣхъ преподанныхъ ранѣе указаній переселенческаго вѣдомства о порядкѣ и условіяхъ выдачи проходныхъ свидѣтельствъ и удостовѣреній на право льготныхъ тарифовъ, а равно и объ устраненіи на будущее время отмѣченныхъ выше неправильностей.

Вмѣстѣ съ тѣмъ благоволите Ваше Превосходительство принять мѣры къ широкому оповѣщенію подвѣдомственнаго Вамъ крестьянскаго населенія о тѣхъ злоупотребленіяхъ, кои практикуются сельскими старостами старожилыхъ селеній Сибири при выдачѣ удостовѣреній взамѣнъ пріемныхъ приговоровъ, а равно и о томъ, что означенныя удостовѣренія не создаютъ имъ правъ на причисленіе къ старожильческимъ обществамъ.

Цирк. Мин. Внутр. Дѣлъ Губернаторамъ 11 Августа 1911 г. № 59.

г) О выдачѣ переселенческихъ документовъ по мѣсту жительства просителей.

Озабочиваясь совершеннымъ устраненіемъ какихъ либо затрудненій въ полученіи надлежащихъ документовъ для ходоковъ, отправляющихся въ Азіатскую Россію съ цѣлью пріисканія земель для переселенія, разъясняю, по соглашенію съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, что въ настоящее время, за воспослѣдованіемъ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 12 Іюля 1912 г. положенія Совѣта Министровъ о порядкѣ переселенія за Уралъ, *ходаческія*

свидѣтельства и тарифныя удостовѣренія должны быть выдаваемы безпрепятственно всѣмъ крестьянамъ и мѣщанамъ—земледѣльцамъ, не лишеннымъ права свободнаго передвиженія въ предѣлахъ Имперіи, какъ по мѣсту ихъ приписки, такъ и по мѣсту временнаго жительства, въ зависимости отъ удобства полученія документовъ, при условіи лишь предъявленія просителями надлежащихъ удостовѣреній о самоличности.

Въ такомъ же порядкѣ производится выдача *проходныхъ свидѣтельствъ и тарифныхъ къ нимъ удостовѣреній переселяющимся, по представленіи или удостовѣреній о зачисленіи долей, или пріемныхъ приговоровъ старожилыхъ обществъ, или же удостовѣреній о причисленіи къ городамъ Приамурскаго генералъ-губернаторства и области Забайкальской.*

Равнымъ образомъ, по мѣсту временнаго прожиганія просителей могутъ быть выдаваемы должностными лицами тарифныя удостовѣренія слѣдующимъ на Дальній Востокъ рабочимъ какъ законтрактованнымъ, такъ и незаконтрактованнымъ, коимъ предоставлено право льготнаго проѣзда по рабочимъ тарифамъ № 55—1911 г., № 8—1912 г. и № 54—1912 г.

О выдачѣ тарифныхъ удостовѣреній какъ ходокамъ и переселенцамъ, такъ и рабочимъ, Земскіе Начальники, или соотвѣтствующія имъ должностныя лица, обязательно дѣлаютъ отмѣтку на документахъ о личности просителей (на ходаческихъ или проходныхъ свидѣтельствахъ, на паспортахъ и т. п.), указывая начальную и конечную станціи слѣдованія и время выдачи удостовѣренія [1]).

Необходимыя впослѣдствіи исправленія выданныхъ документовъ производятся подлежащими должностными лицами по мѣсту предъявленія этихъ документовъ, на основаніи представляемыхъ просителями новыхъ свѣдѣній и данныхъ.

Объ изложенномъ прошу Ваше Превосходительство преподать соотвѣтствующія указанія подвѣдомственнымъ Вамъ должностнымъ лицамъ, выдающимъ переселенческіе документы.

Цирк. Гл. Упр. Земл. и Землед., по согл. съ Мин. Вн. Дѣлъ, Губернаторамъ 19 Декабря 1912 г. № 27.

— — —

Циркуляромъ отъ 25 Апрѣля 1913 г., за № 12809, Управленіе желѣзныхъ дорогъ предложило г.г. Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ принять къ свѣдѣнію, а въ подлежащихъ случаяхъ и къ руководству циркуляръ Главн. Упр. Земл. и Землед. отъ 19 Декабря 1912 г., № 27. (Сборн. Тариф. № 2287).

---

[1]) Отмѣтка дѣлается штемпелемъ, а при отсутствіи такового — отъ руки, но съ приложеніемъ должностной печати (см. стр. 83 настоящаго Сборника).

д) О выдачѣ переселенческихъ документовъ недоимщикамъ.

По закону неуплата казенныхъ, земскихъ и мірскихъ сборовъ, или продовольственныхъ долговъ, отнюдь не можетъ служить препятствіемъ къ выдачѣ переселенческихъ документовъ.

Цирк. телегр. Гл. Упр. Земл. и Земледѣл., по соглашенію съ Мин. Вн. Дѣлъ, Губернаторамъ, отъ 24 Марта 1914 года № 13.

е) О порядкѣ снабженія проѣздными документами лицъ, переселяющихся въ предѣлахъ Европейской Россіи на земли, покупаемыя у казны или при помощи Крестьянскаго Поземельнаго Банка, и на заготовленные переселенческіе участки.

Нѣкоторыми Землеустроительными Комиссіями возбужденъ въ Главномъ Управленіи Землеустройства и Земледѣлія вопросъ о томъ, какими проѣздными документами и кѣмъ должны снабжаться крестьяне, покупающіе банковскія и казенныя земли въ предѣлахъ Европейской Россіи, какъ для осмотра ихъ, такъ и для послѣдующаго переселенія.

По настоящему вопросу Главное Управленіе Землеустройства и Земледѣлія признаетъ необходимымъ сообщить, что рядомъ распоряженій, послѣдовавшихъ по Переселенческому Управленію, установлены мѣры къ упорядоченію и правильной организаціи ходаческаго и переселенческаго движенія въ Азіатскую Россію. При этомъ въ цѣляхъ предупрежденія злоупотребленій и ошибокъ и въ интересахъ самихъ переселяющихся опредѣленъ, какъ точный порядокъ выдачи проходныхъ свидѣтельствъ и тарифныхъ удостовѣреній, такъ и форма и цвѣтъ бланковъ этихъ документовъ. Засимъ землеустроительныя и крестьянскія учрежденія Европейской Россіи снабжаются Переселенческимъ Управленіемъ бланками ходаческихъ (бѣлаго цвѣта) [1]) и проходныхъ (розоваго цвѣта) свидѣтельствъ и тарифныхъ удостовѣреній (зеленыхъ) лишь въ томъ приблизительно количествѣ, какое можетъ понадобиться для переселяющихся въ предѣлы Азіатской Россіи.

Въ виду сего и признавая нежелательною выдачу для лицъ, направляющихся на покупаемыя или купленныя въ предѣлахъ Европейской Россіи банковскія и казенныя земли, свидѣтельствъ и удостовѣреній совершенно одинаковыхъ съ выдаваемыми для переселенцевъ въ Азіатскую Россію, такъ какъ этимъ путемъ могутъ быть нарушены установленные для сибирскихъ

---

[1]) Въ настоящее время бланки ходаческихъ свидѣтельствъ печатаются на бумагѣ желтаго цвѣта.

переселенцевъ очередь посадки и порядокъ движенія, Главное Управленіе Землеустройства и Земледѣлія пришло къ заключенію о необходимости установить для крестьянъ, переселяющихся на купленные участки въ предѣлахъ Европейской Россіи и отправляющихся для осмотра таковыхъ [циркуляръ Переселенческаго Управленія отъ 18 Апрѣля 1898 г. за № 3 (Сборн. Землеустр., стр. 444); ст. 52 Времен. Инструкціи Комитета по Землеустроительнымъ Дѣламъ отъ 19 Февраля 1908г. (Сборн. Землеустр., стр. 144); ст. 21 дополн. правилъ о продажѣ казенныхъ земель (Сборн. Землеустр., стр. 276)], особые бланки свидѣтельствъ и удостовѣреній.

Свидѣтельства вновь устанавливаемаго образца и цвѣта выдаются какъ ходокамъ, такъ и переселяющимся Уѣздными Землеустроительными Комиссіями, и на основаніи этихъ свидѣтельствъ Земскими Начальниками или замѣняющими ихъ должностными лицами выдаются удостовѣренія на проѣздъ по переселенческому тарифу, хотя и иного цвѣта, но общеустановленнаго образца [1]), съ тѣмъ лишь исключеніемъ, что въ нихъ не опредѣляется особой очереди для посадки, о чемъ въ тарифномъ удостовѣреніи сдѣлана особая помѣтка.

Свидѣтельства новой формы, какъ видно изъ прилагаемаго образца [2]), состоятъ изъ трехъ частей, изъ коихъ первая оставляется при дѣлахъ Землеустроительной Комиссіи, а двѣ другія выдаются на руки переселяющемуся лицу для представленія подлежащему Земскому Начальнику, который одну изъ нихъ оставляетъ при своихъ дѣлахъ съ отмѣткой о выдачѣ тарифнаго удостовѣренія, а другую вмѣстѣ съ тарифнымъ удостовѣреніемъ выдаетъ на руки ходоку или переселенцу. Означенная третья часть замѣняетъ собою при слѣдованіи по желѣзнодорожнымъ путямъ удостовѣреніе личности и должна служить для облегченія контроля.

Наконецъ, что касается лицъ, отправляющихся на переселенческіе участки, образуемые въ сѣверныхъ губерніяхъ Европейской Россіи, въ тѣхъ случаяхъ, когда эти мѣстности открываются для переселенія съ содѣйствіемъ Правительства (см. циркуляръ Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія отъ 30 Мая 1908 г., за № 21, Сборн. Землеустр., стр. 1270), то такъ какъ движеніе этихъ переселенцевъ опредѣляется общими переселенческими правилами, таковые должны снабжаться ходаческими и проходными свидѣтельствами общеустановленнаго образца [3]), причемъ однако для этихъ документовъ въ отличіе отъ выдаваемыхъ переселенцамъ въ Азіатскую Россію устанавливается особый цвѣтъ. Тарифныя же удостовѣренія для переселенцевъ въ предѣлахъ Европейской Россіи выдаются тѣ же, что для лицъ, отправляющихся на покупаемыя или купленныя земли.

---

[1]) См. приложеніе № 9 къ настоящему Сборнику.

[2]) См приложеніе № 6 къ настоящему Сборнику.

[3]) См. приложенія №№ 7 и 8 къ настоящему Сборнику.

Препровождая при семъ образцы заполненныхъ свидѣтельствъ и удостовѣреній, а равно по 200 экземпляровъ соотвѣтственныхъ бланковъ каждаго изъ названныхъ проѣздныхъ документовъ, прошу Ваше Превосходительство настоящія мои указанія преподать къ руководству Землеустроительнымъ Комиссіямъ и крестьянскимъ учрежденіямъ, обративъ особое вниманіе послѣднихъ, что въ настоящее время заготовленныхъ переселенческихъ участковъ въ сѣверныхъ губерніяхъ совершенно не имѣется, почему выдача лицамъ, желающимъ переселиться въ названныя мѣстности, какъ проходныхъ и ходаческихъ свидѣтельствъ, такъ и тарифныхъ удостовѣреній, впредь до особаго распоряженія никоимъ образомъ не можетъ быть допущена. Независимо сего надлежитъ имѣть въ виду, что названные переселенческіе участки расположены въ самыхъ сѣверныхъ губерніяхъ Европейской Россіи и посему по условіямъ климата могутъ быть признаны пригодными для заселенія выходцами изъ нѣкоторыхъ лишь губерній, соотвѣтствующихъ сѣвернымъ по своимъ климатическимъ и хозяйственнымъ условіямъ.

Что же касается выдачи свидѣтельствъ и тарифныхъ удостовѣреній лицамъ, переселяющимся на покупаемые у казны или при помощи Крестьянскаго Поземельнаго Банка земельные участки, то землеустроительнымъ учрежденіямъ надлежитъ при заявленіи переселяющимися ходатайствъ о выдачѣ льготныхъ удостовѣреній предварительно установить съ полною опредѣленностью, дѣйствительно ли имѣются свободныя для распродажи иногуберискимъ или иноуѣзднымъ крестьянамъ казенныя или банковскія земли въ той мѣстности, куда просители желаютъ переселиться, о чемъ и входить въ сношеніе съ подлежащими землеустроительными учрежденіями.

Цирк. Главн. Упр. Землеустр. и Земледѣл. Губернаторамъ 28 Ноября 1909 г. № 52.

ж) О высылкѣ бланковъ переселенческихъ документовъ.

Переселенческое Управленіе вѣдаетъ дѣломъ переселенія въ Азіатскую Россію, дѣло же переселенія въ предѣлахъ Европейской Россіи сосредоточено въ Департаментѣ Государственныхъ Земельныхъ Имуществъ. Посему съ просьбами о высылкѣ бланковъ проѣздныхъ документовъ, установленныхъ для лицъ переселяющихся въ предѣлахъ Европейской Россіи, мѣстнымъ учрежденіямъ надлежитъ обращаться не въ Переселенческое Управленіе, *а въ Департаментъ* Государственныхъ Земельныхъ Имуществъ.

Цирк. Главн. Упр. Землеустр. и Земледѣл. Губернаторамъ 22 Марта 1911 г. № 10.

---

9. Подворно-наслѣдственные участки, а въ селеніяхъ съ общиннымъ землевладѣніемъ—усадебныя земли, оставляемыя крестьянскими семьями, переселяющимися въ полномъ составѣ, могутъ быть отчуждаемы ими обществу или однообщественникамъ, за условленное вознагражденіе.

Примѣчаніе. Переселяющіеся изъ губерній Царства Польскаго должны, при ликвидаціи своихъ имущественныхъ отношеній на родинѣ, соблюдать существующіе по сему предмету въ губерніяхъ Царства Польскаго особые законы.

Объ отчужденіи подворно-наслѣдственныхъ участковъ и усадебныхъ земель.

Подворно-наслѣдственные участки и усадебныя земли, а равно участки, укрѣпленные въ личную собственность по закону 14 Іюня 1910 года, могутъ быть отчуждаемы не только обществу или однообщественникамъ, но также и всѣмъ вообще лицамъ, приписаннымъ или приписывающимся къ сельскимъ обществамъ, независимо отъ того, къ какому именно обществу они приписаны или приписываются, т. е. къ одному ли съ продавцомъ участка, или какому-либо иному обществу *(ст. ст. 17[34] и 19 т. IX, Особ. Прил., кн. I, Общ. Пол., по прод. 1912 г.—Разъясн. Мин. Вн. Дѣлъ 9 Апрѣля 1907 г. № 11554).*

10. Полевые участки надѣльной земли въ селеніяхъ съ общиннымъ землевладѣніемъ, оставляемые крестьянскими семьями, переселяющимися въ полномъ составѣ, передаются обществу съ выдачею обществомъ выселяющимся домохозяевамъ вознагражденія, размѣръ котораго опредѣляется по добровольному соглашенію. Въ случаѣ несостоявшагося соглашенія съ обществомъ относительно уступки ему оставляемаго переселяющимся участка, таковой можетъ быть переданъ, на срокъ до ближайшаго передѣла, однообщественнику за условленное вознагражденіе, съ возложеніемъ на лицо, принимающее участокъ, всѣхъ лежащихъ на немъ обязательствъ и платежей.

Объ укрѣпленіи общинныхъ надѣльныхъ земель въ личную собственность.

Съ изданіемъ закона 14 Іюня 1910 года каждый домохозяинъ, владѣющій надѣльною землею на общинномъ правѣ, можетъ во всякое время требовать укрѣпленія въ личную его или, въ подлежащихъ случаяхъ, въ общую съ другими членами семьи собственность причитающейся выходящимъ изъ общины части означенной земли. При отсутствіи родоначальника въ семьѣ, ведущей одно хозяйство, споры о томъ, кто изъ членовъ семьи является домохозяиномъ, разрѣшаются Волостнымъ Судомъ.

Св. Зак., т. IX, Особ. Прил., кн. I, ст. 17[9], по Прод. 1912 г.

11. Домохозяева, переселившіеся на свободныя казенныя земли Азіатской Россіи или причислившіеся тамъ къ старожильческимъ обществамъ, утрачиваютъ, по истеченіи *двухъ* лѣтъ со дня окончательнаго перечисленія ихъ по мѣсту новаго водворенія право заявлять объ укрѣпленіи за ними въ личную собственность участковъ общинной надѣльной земли въ мѣстахъ ихъ выхода.

О порядкѣ примѣненія ст. 11 Прав. Перес.

Установленный въ ст. 42 закона 14 Іюня 1910 года (нынѣ ст. 11 Прав. Перес.) двухгодичный срокъ надлежитъ примѣнять только въ отношеніи тѣхъ переселенцевъ, перечисленіе которыхъ по мѣсту новаго водворенія состоялось или состоится послѣ опубликованія въ данной мѣстности закона 14 Іюня 1910 года, каковымъ моментомъ признается день полученія на мѣстѣ листа Сенатскаго изданія, въ коемъ законъ напечатанъ.

Опредѣленныя раздѣломъ А закона 14 Іюня 1910 года (нынѣ ст. ст. 17[1]—17[8] Общ. Пол., по прод. 1912 г.) права на надѣльныя земли, не подвергшіяся общимъ передѣламъ, а равно на земли, состоящія въ личной собственности домохозяина или общей его собственности съ членами семьи, не поражаются истеченіемъ двухлѣтняго срока со дня перечисленія.

Цирк. Мин. Вн. Дѣлъ и Главн. Упр. Земл. и Землед. Губернаторамъ 18 Марта 1911 г. № 9.

12. Домохозяевамъ, зачислившимъ за собою въ Азіатской Россіи участки казенной земли или получившимъ пріемные приговоры отъ старожильческихъ обществъ,

въ случаѣ заявленія, въ указанный въ статьѣ 11 срокъ, объ укрѣпленіи за ними въ личную собственность участковъ общинной земли въ мѣстахъ ихъ выхода, разрѣшается передавать состоящую въ ихъ пользованіи общинную землю отдѣльнымъ членамъ своего общества съ переуступкою послѣднимъ и права на укрѣпленіе за ними этихъ участковъ. Членъ общества, въ пользу котораго сдѣлана такая переуступка, вступаетъ въ права прежняго владѣльца въ томъ объемѣ, въ какомъ они принадлежали послѣднему ко времени подачи имъ заявленія объ укрѣпленіи.

Приведенныя подъ ст. 11 Прав. Перес. разъясненія должны быть примѣняемы въ соотвѣтствующихъ частяхъ и въ тѣхъ случаяхъ, кои предусмотрѣны ст. 12.

13. Сдѣлки о переуступкѣ права на укрѣпленіе въ личную собственность участковъ общинной земли (ст. 12) совершаются въ Волостныхъ Правленіяхъ, независимо отъ цѣны, и заносятся въ книгу сдѣлокъ и договоровъ (Кн. I, Общ. Пол., ст. 110, по Прод.).

14. Казенныя Палаты по полученіи отъ подлежащихъ крестьянскихъ учрежденій документовъ, удостовѣряющихъ устройство переселенцевъ на участкахъ, немедленно дѣлаютъ распоряженія о перечисленіи сихъ лицъ по мѣсту новаго водворенія.

15. Приселеніе переселенцевъ къ старожилымъ обществамъ, не получившимъ земельнаго устройства, разрѣшается должностными лицами, завѣдывающими крестьянскими дѣлами, по пріемнымъ приговорамъ обществъ и по соображенію съ земельнымъ ихъ обезпеченіемъ. Приселеніе же къ сельскимъ обществамъ, поземельное устрой-

ство коихъ уже закончено, совершается на общемъ основаніи (Кн. I, Общ. Пол.), или въ порядкѣ, статьями 9 и 217 Положеній о поземельномъ устройствѣ крестьянъ Сибирскихъ (Кн. VI) указанномъ [1]).

а) Отд. IV Именного **Высочайшаго** Указа 5 Октября 1906 года объ отмѣнѣ нѣкоторыхъ ограниченій въ правахъ сельскихъ обывателей и лицъ другихъ бывшихъ податныхъ состояній (Собр. Узак., 1700):

Разрѣшить сельскимъ обывателямъ, принадлежащимъ къ составу сельскихъ обществъ: а) вступать, безъ обязательнаго увольненія изъ этихъ обществъ, въ другія сельскія общества, пользуясь, впредь до добровольнаго выхода изъ состава прежнихъ обществъ, всѣми, связанными съ принадлежностью къ симъ обществамъ, правами, а равно и неся соотвѣтственныя обязанности.

---

[1]) Св. Зак., т. IX, Особ. Прил., кн. VI. Раздѣлъ первый. Положеніе о поземельномъ устройствѣ крестьянъ и инородцевъ, водворившихся въ губерніяхъ Тобольской, Томской, Енисейской и Иркутской на казенныхъ земляхъ.

Ст. 9. Если надѣлы, отведенные на основаніи ст. 5, будутъ заключать въ себѣ пространство, превышающее пятнадцать десятинъ на наличную мужского пола душу, то излишнія сверхъ пятнадцати-десятиннаго надѣла земли могутъ быть оставлены во владѣніи подлежащихъ обществъ и селеній лишь въ томъ случаѣ, когда сіи общества и селенія примутъ на себя обязанность допринять такое число членовъ, какое будетъ соотвѣтствовать излишне отводимому количеству земли, по расчету пятнадцати десятинъ на душу. Въ теченіе трехъ лѣтъ со времени составленія отводной записи, эти новые члены принимаются только по пріемнымъ приговорамъ, по прошествіи же сего срока могутъ быть приселяемы и безъ такихъ приговоровъ, по распоряженію подлежащаго мѣстнаго начальства.

Раздѣлъ третій. Главныя основанія поземельнаго устройства водворенныхъ въ Забайкальской области крестьянъ и инородцевъ.

Ст. 217. Если надѣлы, отведенные на основаніи статьи 213, будутъ заключать въ себѣ пространство, превышающее пятнадцать десятинъ на наличную мужского пола душу, то излишнія сверхъ пятнадцати-десятиннаго надѣла земли могутъ быть оставлены во владѣніи подлежащихъ обществъ и селеній лишь въ томъ случаѣ, когда сіи общества и селенія

16. Переселенцы, по прибытіи на мѣста новаго водворенія, имѣютъ право воспользоваться ссудами на продовольствіе и обсѣмененіе полей, не ожидая окончательнаго ихъ перечисленія.

О порядкѣ оказанія продовольственной помощи при неурожаяхъ несѣявшимъ переселенцамъ.

На основаніи положенія Совѣта Министровъ отъ 23 Августа 1911 года продовольственная и сѣменная помощь переселенцамъ, какъ производившимъ посѣвы, такъ и не производившимъ таковыхъ за позднимъ прибытіемъ на участки, оказывается, въ случаѣ неурожаевъ, на одинаковыхъ основаніяхъ со старожильческимъ населеніемъ за счетъ общаго по Имперіи продовольственнаго капитала.

17. Казенныя земли отводятся переселенцамъ: въ Европейской Россіи—на одинаковыхъ съ бывшими государственными крестьянами основаніяхъ, а въ прочихъ мѣстностяхъ—на основаніяхъ, установленныхъ для земельнаго устройства старожилаго населенія. Размѣръ земельнаго надѣла на наличную душу мужского пола опредѣляется по соображенію съ мѣстными сельско-хозяйственными условіями и производительностью почвы, но не долженъ превышать установленныхъ предѣльныхъ размѣровъ участковъ, предоставляемыхъ мѣстному крестьянскому населенію въ порядкѣ поземельнаго устройства.

Примѣчаніе 1. Въ губерніи Черноморской, въ областяхъ Степныхъ, Сыръ-Дарьинской, Ферганской, Самаркандской, Амурской, Приморской и Камчатской и вообще въ мѣстностяхъ, по отношенію къ коимъ

примутъ на себя обязанность допринять такое число членовъ, какое будетъ соотвѣтствовать излишне отводимому количеству земли по разсчету пятнадцати десятинъ на душу. Въ теченіе трехъ лѣтъ со времени выдачи отводной записи, эти новые члены принимаются только по пріемнымъ приговорамъ, по прошествіи же сего срока, могутъ быть приселяемы и безъ такихъ приговоровъ, по распоряженію подлежащаго мѣстнаго начальства.

еще не установлено правилъ для окончательнаго земельнаго устройства коренного населенія, земельные участки отводятся переселенцамъ въ постоянное (безсрочное) пользованіе. Отведенные участки не могутъ быть ни отчуждаемы, ни обременяемы долгами. Переселенческія общества и отдѣльные переселенцы въ Амурской и Приморской областяхъ, пріобрѣвшіе, при дѣйствіи узаконеній 27 Апрѣля 1861 года (36928) и 18 Іюня 1892 года (8755), отведенные имъ участки въ собственность, сохраняютъ право распоряженія означенными участками на общемъ основаніи.

Примѣчаніе 2. Порядокъ пользованія лѣсными надѣлами на переселенческихъ участкахъ опредѣленъ въ статьяхъ 373—378 Устава Лѣсного (изд. 1905 г. и по Прод.) [1]).

---

[1]) Св. зак., т. VIII, Уст. Лѣсн., изд. 1905 г. Раздѣлъ второй. Глава вторая. Объ отводѣ и порядкѣ пользованія лѣсными надѣлами на переселенческихъ участкахъ въ Сибири, Степномъ генералъ-губернаторствѣ и Вологодской и Пермской губерніяхъ.

373. Для каждаго выдѣляемаго на переселенческихъ участкахъ лѣснаго надѣла, лѣсные чины, съ утвержденія подлежащаго Начальника Управленія Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, назначаютъ возможное, безъ истощенія лѣса, количество ежегодной вырубки, опредѣленною площадью.

Примѣчаніе (по прод. 1912 г.). Въ Сибири, въ Степномъ генералъ-губернаторствѣ и Вологодской и Пермской губерніяхъ наблюденіе за лѣсными надѣлами на переселенческихъ участкахъ и за порядкомъ пользованія ими возлагается на Крестьянскихъ или на Земскихъ Начальниковъ и на должностныхъ лицъ крестьянскаго общественнаго управленія. Дѣйствіе сего правила, а также статей 373—378, распространяется на всѣ мѣстности, въ коихъ при образованіи переселенческихъ участковъ выдѣляются особые лѣсные надѣлы, съ тѣмъ, чтобы въ губерніяхъ Европейской Россіи, послѣ выдачи переселенцамъ владѣнныхъ записей, лѣсопользованіе ихъ опредѣлялось на общихъ для бывшихъ государственныхъ крестьянъ основаніяхъ (ст. 643 и слѣд.).—Сіе примѣчаніе относится также къ статьямъ 374—378.

Примѣчаніе 3. Обложеніе отведенныхъ переселенцамъ участковъ въ Европейской Россіи выкупными платежами и выдача имъ владѣнныхъ записей про-

---

374. При молодости или истощенности насажденій, включаемыхъ въ лѣсной надѣлъ, можетъ быть воспрещена или ограничена, на извѣстное число лѣтъ, рубка растущаго лѣса. Въ этомъ случаѣ допускается только пользованіе сухостоемъ и валежникомъ, а равно матеріалами, получаемыми отъ прочистокъ, прорѣживаній и проходныхъ рубокъ.

Примѣчаніе. См. выше, ст. 373 (прим.).

375. Обращеніе лѣсныхъ надѣловъ въ другія угодья воспрещается. Равнымъ образомъ воспрещается продажа растущаго на лѣсныхъ надѣлахъ лѣса на корнѣ.

Примѣчаніе. См. выше, ст. 373 (прим.).

376. Въ первый же годъ по образованіи изъ водворенныхъ на участкѣ переселенцевъ сельскаго общества, или, если переселенческій участокъ состоитъ менѣе, чѣмъ изъ десяти дворовъ, то въ первый годъ по его окончательномъ заселеніи, въ первомъ случаѣ сельское общество, а во второмъ селеніе должно опредѣлить особымъ приговоромъ обязательный для всѣхъ своихъ членовъ порядокъ пользованія лѣснымъ надѣломъ, съ соблюденіемъ установленнаго количества рубки (ст. 373). Приговоры эти подлежатъ утвержденію Земскаго или Крестьянскаго Начальника. Измѣненіе установленнаго приговоромъ порядка пользованія лѣснымъ надѣломъ можетъ послѣдовать лишь по новому сельскому или селенному, по принадлежности, приговору, съ утвержденія того же должностного лица, которымъ утвержденъ былъ первоначальный приговоръ.

Примѣчаніе. См. выше, ст. 373 (прим.).

377. Рубка лѣса свыше установленнаго количества (ст. 373) можетъ быть разрѣшаема по ходатайству о томъ, по принадлежности, сельскаго общества или селенія (ст. 376) мѣстнымъ губернскимъ или областнымъ по крестьянскимъ дѣламъ учрежденіемъ по представленіямъ Земскаго или Крестьянскаго Начальника, съ тѣмъ условіемъ, чтобы такая усиленная заготовка лѣсныхъ матеріаловъ была покрыта уменьшеніемъ размѣра рубки въ ближайшіе годы. Въ исключительныхъ случаяхъ усиленная рубка можетъ, подъ тѣмъ же условіемъ, быть разрѣшаема Земскимъ или Крестьянскимъ Начальникомъ, съ доведеніемъ о семъ до свѣдѣнія губернскаго или областного по крестьянскимъ дѣламъ учрежденія.

Примѣчаніе. См. выше, ст. 373 (прим.).

378. Измѣненіе установленнаго въ указанномъ въ статьѣ 373 порядкѣ количества ежегодной вырубки лѣса допускается, по ходатайствамъ о томъ подлежащихъ обществъ или селеній (ст. 376), съ разрѣшенія мѣстнаго губернскаго или областного по крестьянскимъ дѣламъ учрежденія.

Примѣчаніе. См. выше, ст. 373 (прим.).

изводятся подлежащимъ Губернскимъ или Губернскимъ по крестьянскимъ дѣламъ Присутствіемъ въ порядкѣ, установленномъ статьями 23 (по Прод.) и 24 Положеній о поземельномъ устройствѣ крестьянъ, водворенныхъ на казенныхъ земляхъ (Кн. V), для мѣстностей, въ коихъ составленіе владѣнныхъ записей для бывшихъ государственныхъ крестьянъ приведено къ окончанію, причемъ размѣръ выкупныхъ платежей исчисляется по средней сложности выкупныхъ платежей, взимавшихся къ *1 Января 1905 года* съ каждой десятины земли въ ближайшихъ селеніяхъ бывшихъ государственныхъ крестьянъ.

Примѣчаніе 4. Выдача отводныхъ записей переселенцамъ въ тѣхъ мѣстностяхъ Сибири и Закавказья, гдѣ земельное устройство старожилаго населенія завершено, производится учрежденіями по крестьянскимъ дѣламъ, причемъ мѣстное Управленіе Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ обязано сообщить подлежащему чину крестьянскихъ учрежденій необходимыя для составленія отводной записи свѣдѣнія.

18. Казенныя земли предоставляются переселенцамъ или въ общинное, или въ подворное пользованіе. Избраніе того или другого порядка землевладѣнія зависитъ отъ самихъ переселенцевъ и опредѣляется приговоромъ подлежащаго сельскаго схода, постановленнымъ по большинству голосовъ лицъ, имѣющихъ право голоса на сходѣ, а тамъ, гдѣ переселенцы не образуютъ изъ себя отдѣльнаго сельскаго общества,—рѣшеніемъ, принятымъ большинствомъ всѣхъ наличныхъ въ поселкѣ переселенцевъ мужского пола.

Примѣчаніе 1. Земли, орошаемыя въ областяхъ Сыръ-Дарьинской, Ферганской и Самаркандской, отводятся переселенцамъ въ подворно-участковое пользованіе. Участки сіи, если переселенцы, въ теченіе *трехъ* лѣтъ по водвореніи, не приступили къ обработкѣ этихъ земель, отбираются отъ нихъ.

Примѣчаніе 2. Въ губерніи Черноморской приграниченныя къ участкамъ лѣсныя заросли и неудобныя земли остаются въ общественномъ пользованіи, хотя бы воздѣлываемыя земли и были раздѣлены на подворные участки. При избраніи переселенцами общиннаго порядка пользованія землею, изъ состава предоставленныхъ имъ удобныхъ земель отдѣляются особые усадебные участки. Размѣръ сихъ участковъ опредѣляется сельскими обществами и поселками, по принадлежности, но долженъ быть не менѣе *восьмисотъ* квадратныхъ саженъ на душу мужского пола. Приговоры объ опредѣленіи величины усадебныхъ участковъ постановляются на основаніяхъ, указанныхъ въ сей (18) статьѣ для избранія переселенцами общиннаго или подворнаго порядка землевладѣнія. Приговоры сіи утверждаются Общимъ Присутствіемъ Губернскаго Управленія. Усадебные участки не подлежатъ передѣламъ и поступаютъ въ наслѣдственное пользованіе владѣльцевъ оныхъ. Владѣльцамъ подворныхъ участковъ разрѣшается переуступать ихъ лицамъ, приписаннымъ или приписывающимся къ сельскимъ обществамъ, съ тѣмъ, что во владѣніи *одного* домохозяина можетъ состоять только *два* участка.

19. Переселенцы, образовавшіе отдѣльныя общества

въ мѣстностяхъ, въ которыхъ не введено въ дѣйствіе Положеніе о порядкѣ взиманія окладныхъ сборовъ съ надѣльныхъ земель сельскихъ обществъ (Кн. I, Общ. Пол., ст. 240—340, изд. 1902 г. и по Прод.)[1]), изъемлются изъ дѣйствія правилъ о круговой порукѣ въ исправномъ отбываніи казенныхъ, земскихъ и мірскихъ сборовъ.

Указъ 5 Октября 1906 г.

Отд. VI. Отмѣнить съ 1 января 1907 г.: б) круговую поруку въ уплатѣ окладныхъ государственныхъ и земскихъ, а также и мірскихъ сборовъ въ тѣхъ мѣстностяхъ, на которыя не распространяется дѣйствіе закона 12 Марта 1903 г. объ отмѣнѣ круговой поруки.

20. Отдѣльнымъ домохозяевамъ предоставляется требовать выдѣленія причитающейся имъ части земли въ хуторскіе отрубы. Означенныя требованія удовлетворяются въ тѣхъ случаяхъ, когда это окажется возможнымъ безъ ущерба для остальныхъ переселенцевъ, водворенныхъ уже на участкѣ, и для дальнѣйшаго заселенія онаго. Дѣла по спорамъ и недоразумѣніямъ по поводу распредѣленія между переселенцами земель и угодій разрѣшаются мѣстными крестьянскими учрежденіями на общемъ основаніи.

Примѣчаніе. Правила о подворномъ и хуторскомъ устройствѣ на заполненныхъ переселенческихъ участкахъ при семъ приложены (прил. I) [2]).

21. Основанія и размѣры обложенія отводимыхъ переселенцамъ земель въ отдѣльныхъ мѣстностяхъ опредѣляются общими или дѣйствующими для сихъ мѣстностей особыми узаконеніями.

22. Въ каждомъ переселенческомъ поселкѣ, состоящемъ не менѣе, чѣмъ изъ *десяти* дворовъ, образуется отдѣльное

---

[1]) См. 1906 Окт. 5 (с. у. 1700) Имен. ук., отд. VI, б. (Сборникъ дѣйств. постан., изд. въ пор. ст. 87 Осп. Зак., № 24).

[2]) См. стр. 65 настоящаго Сборника.

сельское общество, на общемъ основаніи (Кн. I, Общ. Пол.). Всѣ водворяющіеся въ поселкѣ на свободныхъ земляхъ послѣ образованія сельскаго общества входятъ въ составъ послѣдняго безъ испрошенія отъ него пріемныхъ приговоровъ. Мѣщане, водворяющіеся на казенныхъ земляхъ, перечисляются въ сельскіе обыватели.

23. Состоящія на переселенцахъ недоимки въ казенныхъ сборахъ и въ общіи по Имперіи продовольственный капиталъ слагаются со счетовъ.

24. Недоимки по земскимъ и общественнымъ сборамъ, по взысканіи сихъ недоимокъ съ переселенцевъ, обращаются по принадлежности. Недоимки въ продовольственныхъ запасахъ, соотвѣтствующія числу наличныхъ душъ переселившихся семействъ, подлежатъ обращенію въ продовольственные запасы по мѣсту новаго водворенія переселенцевъ, со сложеніемъ со счетовъ прежнихъ обществъ.

25. Переселяющіеся на казенныя земли, равно какъ приселяющіеся къ старожилымъ обществамъ въ опредѣленномъ статьями 3 и 15 порядкѣ, пользуются слѣдующими льготами:

1) перевозка сихъ лицъ по желѣзнымъ дорогамъ до мѣста назначенія, а равно передвиженіе по этимъ дорогамъ въ оба конца ходоковъ, отправляемыхъ переселенцами изъ своей среды, производится по особо устанавливаемому для нихъ Министерствомъ Финансовъ пониженному тарифу [1]);

---

[1]) Льготный тарифъ на перевозку ходоковъ, переселенцевъ и ихъ имущества см. на стр. 159 настоящаго Сборника. Правила перевозки переселенцевъ по жел. дор. см. стр. 79.

Объ условіяхъ перевозки переселенцевъ и ходоковъ за счетъ кредитовъ Переселенческаго Управленія см. Цирк. Главн. Упр. Земл. и Землед., по согл. съ Мин. Вн. Д., Военн., Фин. и Госуд. Контрол., отъ 28 Января 1914 года, № 7, на стр. 39—41 настоящаго Сборника.

2) при водвореніи переселенцы освобождаются отъ казенныхъ платежей и земскихъ денежныхъ сборовъ въ теченіе *пяти* лѣтъ, считая съ *полугодія*, слѣдующаго за новымъ водвореніемъ, а въ послѣдующій затѣмъ *пятилѣтній* срокъ означенные переселенцы облагаются упомянутыми сборами въ *половинномъ* размѣрѣ; въ Закаспійской области переселенцы не облагаются за отведенныя имъ земли ни казенными, ни земскими сборами въ теченіе *десяти* лѣтъ, причемъ срокъ этотъ исчисляется для осѣвшихъ до 6 Іюня 1904 года въ названной области переселенцевъ—съ 1 Января 1904 года, а для водворяющихся въ области послѣ сего срока—съ 1 Января слѣдующаго за ихъ водвореніемъ года;

3) переселенцамъ, имѣющимъ при водвореніи болѣе *восемнадцати* лѣтъ, отбываніе воинской повинности отсрочивается на *три* года;

4) переселенцы освобождаются отъ повинности поставки лошадей, а также повозокъ и упряжи въ войска, при приведеніи арміи въ полный составъ и во время войны, въ мѣстностяхъ Закавказья, Туркестанскомъ и Приамурскомъ генералъ-губернаторствахъ и въ области Забайкальской—въ теченіе *пяти* лѣтъ, а въ прочихъ мѣстностяхъ—въ теченіе *трехъ* лѣтъ по водвореніи на отведенныхъ имъ участкахъ.

Примѣчаніе 1. Министрамъ Внутреннихъ Дѣлъ и Военному, равно какъ Намѣстнику Его Императорскаго Величества на Кавказѣ разрѣшено, по принадлежности, уполномочивать подвѣдомственныя имъ мѣстныя губернскія и областныя учрежденія, завѣдывающія земскими повинностями, предоставлять переселенцамъ въ мѣстностяхъ Закавказья, въ Турке-

станскомъ и Приамурскомъ генералъ-губернаторствахъ и въ области Забайкальской, въ теченіе *пяти* лѣтъ, а въ прочихъ мѣстностяхъ—въ теченіе *трехъ* лѣтъ по водвореніи, тѣ льготы по отбыванію натуральныхъ земскихъ повинностей, которыя по мѣстнымъ условіямъ окажутся возможными.

Примѣчаніе 2. ВЫСОЧАЙШЕ повелѣно: 1) правила о податныхъ льготахъ переселенцамъ, изложенныя въ первой части пункта 2 сей 25 статьи, распространить на переселенцевъ, устроенныхъ на Кавказѣ, на основаніи статей 706—733 Законовъ о Состояніяхъ (изд. 1899 г.), а также на тѣхъ переселенцевъ, водворенныхъ въ Сибири, кои подлежали обложенію *половиннымъ* окладомъ казенныхъ и земскихъ сборовъ съ начала 1906 и слѣдующихъ годовъ, и 2) казенные и земскіе сборы, внесенные упомянутыми въ пунктѣ 1 сего примѣчанія переселенцами, зачесть въ счетъ будущихъ платежей за предоставленныя имъ земли.

Примѣчаніе 3. ВЫСОЧАЙШЕ повелѣно: Главноуправляющему Землеустройствомъ и Земледѣліемъ предоставляется пріостанавливать, въ случаѣ надобности, выдачу ходокамъ и переселенцамъ свидѣтельствъ на льготный и безплатный проѣздъ.

26. Переселенцы, водворяющіеся въ предѣлахъ Туркестанскаго генералъ-губернаторства и областей Камчатской и Сахалинской, подчиняются относительно отбыванія воинской повинности общимъ правиламъ, какія будутъ установлены для прочаго населенія указанныхъ мѣстностей, причемъ лицамъ, имѣющимъ при водвореніи болѣе *пятнадцати* лѣтъ, отбываніе сей повинности, на основаніи имѣю-

щихъ быть изданными правилъ, отсрочивается на *шесть* лѣтъ. До изданія означенныхъ правилъ, дѣйствіе статьи 4 Устава о Воинской Повинности (изд. 1897 г.) [1]) на переселяющихся въ названныя мѣстности не распространяется.

27. Переселенцамъ Приморской и Амурской областей, имѣющимъ при водвореніи болѣе *пятнадцати* лѣтъ, отбываніе воинской повинности отсрочивается на *шесть* лѣтъ (ср. Уст. Воин. Пов., ст. 60², по Прод.) [2]).

---

[1]) Св. Зак. Т. IV, Уст. Воин. Пов., изд. 1897 г.

Ст. 4. Въ случаѣ перехода на жительство въ мѣстности Имперіи, въ которыхъ воинская повинность отправляется по особымъ положеніямъ, лица, имѣвшія при этомъ болѣе пятнадцати лѣтъ, отбываютъ сію повинность на общемъ основаніи.

Примѣчаніе (по прод. 1912 г.). Въ отношеніи лицъ, переселяющихся въ области Камчатскую и Сахалинскую и въ генералъ-губернаторство Туркестанское, правило, изложенное въ сей (4) статьѣ, примѣняется съ ограниченіемъ, указаннымъ въ статьѣ 60² (по Прод.); (ср. ст. 60⁵, по Прод.).

[2]) Уст. Воин. Пов.

Ст. 60¹ (по Прод. 1912 г.). Переселяющимся въ порядкѣ, опредѣленномъ правилами книги VIII (по Прод.) Особаго Приложенія къ Законамъ о Состояніяхъ, если эти переселенцы имѣютъ при водвореніи *болѣе восемнадцати* лѣтъ, отбываніе воинской повинности отсрочивается на *три* года.

Ст. 60² (по Прод. 1912 г.). § I. Переселенцамъ, причисляющимся къ мѣщанскимъ обществамъ Забайкальской области, если эти лица имѣютъ при водвореніи болѣе *восемнадцати* лѣтъ, отбываніе воинской повинности отсрочивается на *три* года.

§ II. Лица, водворяющіяся въ областяхъ Камчатской и Сахалинской и въ Туркестанскомъ генералъ-губернаторствѣ, подчиняются относительно отбыванія воинской повинности общимъ правиламъ, какія будутъ установлены для прочаго населенія этихъ мѣстностей, при чемъ лицамъ, имѣющимъ при водвореніи болѣе *пятнадцати* лѣтъ, отбываніе сей повинности, на основаніи имѣющихъ быть изданными правилъ, отсрочивается на *шесть* лѣтъ. До изданія означенныхъ правилъ, дѣйствіе статьи 4 на переселяющихся въ названныя мѣстности не распространяется.

§ III. Переселенцы Приморской и Амурской областей пользуются въ отношеніи отбыванія воинской повинности слѣдующими льготами:

1) причисляющимся къ мѣщанскимъ обществамъ городовъ названныхъ областей, если эти лица имѣютъ при водвореніи болѣе *восемнадцати* лѣтъ, отбываніе воинской повинности отсрочивается на *три* года;

28. Независимо отъ перечисленныхъ въ статьяхъ 25 и 26 льготъ переселенцамъ могутъ быть оказываемы пособія отъ Правительства:

1) выдачею путевыхъ ссудъ,

---

2) остальнымъ лицамъ, водворяющимся въ предѣлахъ этихъ областей, если они имѣютъ при водвореніи болѣе *пятнадцати* лѣтъ, отбываніе воинской повинности отсрочивается на *шесть* лѣтъ;

3) указанныя въ пунктахъ 1 и 2 отсрочки исчисляются со времени достиженія переселенцами призывного возраста.

Ст. 60^3. (по Прод. 1912 г.). Лица, переселившіяся или получившія ходаческія свидѣтельства до времени обнародованія закона 6 Іюня 1904 года (24701), пользуются всѣми, предоставленными имъ дѣйствовавшими ранѣе узаконеніями, льготами.

Ст. 60^4 (по Прод. 1912 г.). Всѣ члены семействъ, водворившихся въ таежныхъ пространствахъ губерній Тобольской, Томской, Енисейской и Иркутской и области Якутской, на основаніи правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 185—192 (по Прод.) книги VIII Особаго Приложенія къ Законамъ о Состояніяхъ, достигающіе призывного возраста въ теченіе *первыхъ четырехъ* лѣтъ по водвореніи, призываются къ исполненію воинской повинности черезъ *четыре* года со дня заявки о водвореніи.

Ст. 60^5 (по Прод. 1912 г.). Установленныя для переселенцевъ льготы по отбыванію воинской повинности не распространяются на лицъ, переселившихся безъ проходныхъ свидѣтельствъ въ губерніи Архангельскую, Вологодскую, Вятскую, Костромскую, Олонецкую, Пермскую, Тобольскую и Томскую, въ генералъ-губернаторства Степное и Иркутское, въ области Амурскую, Камчатскую, Приморскую, Уральскую, Тургайскую, Семирѣченскую, Сыръ-Дарьинскую, Ферганскую и Самаркандскую, а также въ мѣстности Кавказскаго края.

Т. IX, Зак. Сост., по Прод. 1912 года.

564, примѣчаніе 4. Переселенцы изъ сельскихъ обывателей и мѣщанъ, занимающихся хлѣбопашествомъ или ремеслами, желающіе поселиться въ городахъ Приамурскаго генералъ-губернаторства и области Забайкальской, причисляются мѣстными Казенными Палатами къ подлежащимъ мѣщанскимъ обществамъ безъ согласія послѣднихъ. Означенные переселенцы пользуются въ отношеніи воинской повинности льготою, указанною въ пунктѣ 3 статьи 25 Правилъ о переселеніи на казенныя земли (Особ. Прил. Зак. Сост., кн. VIII, по Прод.), а равно освобождаются отъ государственныхъ, земскихъ, городскихъ и общественныхъ повинностей въ теченіе *двухъ* лѣтъ по водвореніи.

2) выдачею ссудъ на общеполезныя надобности и на хозяйственное устройство и

3) безвозмезднымъ отпускомъ лѣсного матеріала для построекъ (ст. 34—78).

29. Лица, переселившіяся или получившія ходаческія свидѣтельства до времени обнародованія закона 6 Іюня 1904 года (24701), пользуются всѣми предоставленными имъ дѣйствовавшими ранѣе узаконеніями льготами.

30. Нижніе чины войскъ Кавказскаго, Туркестанскаго, Омскаго, Иркутскаго и Приамурскаго военныхъ округовъ, Сибирскаго флотскаго экипажа и эскадры Тихаго океана, уволенные въ запасъ или отставку и желающіе, вмѣсто возвращенія на родину, поселиться на казенныхъ земляхъ, могутъ быть устраиваемы на переселенческихъ участкахъ на одинаковыхъ основаніяхъ съ лицами, переселяющимися съ содѣйствіемъ Правительства, и, независимо отъ полученія безвозвратныхъ пособій изъ суммъ военнаго вѣдомства, въ размѣрѣ не свыше *ста* рублей, пользуются всѣми предоставленными переселенцамъ льготами при водвореніи и при передвиженіи. Въ Кавказскомъ краѣ и въ областяхъ Сырь-Дарьинской, Ферганской и Самаркандской, на тѣхъ же основаніяхъ, водворяются только нижніе чины, удовлетворяющіе требованіямъ, указаннымъ въ статьѣ 5.

Примѣчаніе 1. Дѣйствіе сей (30) статьи распространяется на всѣхъ уволенныхъ въ запасъ или въ отставку нижнихъ чиновъ Маньчжурскихъ армій.

Примѣчаніе 2. Ходатайства нижнихъ воинскихъ чиновъ о водвореніи на переселенческихъ участкахъ (ст. 30 и прим. 1) подаются ими Начальникамъ подлежащихъ частей войскъ сухопутныхъ и морскихъ

и препровождаются сими послѣдними къ Губернатору той губерніи или области, въ предѣлахъ коей нижніе чины изъявили желаніе поселиться.

31. Относительно переселенцевъ, самовольно оставившихъ мѣста ихъ новаго водворенія, соблюдаются слѣдующія правила:

1) лица, самовольно оставившія, послѣ ихъ водворенія, отведенныя имъ земли, могутъ быть надѣлены другими свободными казенными землями только въ случаяхъ, заслуживающихъ особаго уваженія, по усмотрѣнію мѣстныхъ учрежденій, завѣдывающихъ переселеніемъ;

2) надѣлы переселенцевъ, самовольно покинувшихъ мѣста водворенія, считаются свободными для устройства на нихъ новыхъ переселенцевъ по истеченіи *годичнаго* срока со времени оставленія ихъ лицами, коимъ они были предоставлены. Начало этого срока устанавливается Переселенческимъ Чиновникомъ путемъ опроса односельчанъ новосела, забросившаго свою землю, и отмѣчается въ книгѣ водворенія. Въ случаѣ письменнаго заявленія, сдѣланнаго новоселами Переселенческому Чиновнику, объ окончательномъ оставленіи ими отведенныхъ земельныхъ участковъ, участки эти немедленно поступаютъ въ земельный фондъ и считаются свободными для водворенія новыхъ переселенцевъ;

3) въ случаѣ неизвѣстности мѣста жительства самовольно ушедшихъ лицъ, числящіяся на ихъ надѣлахъ недоимки слагаются со счетовъ по истеченіи *двухъ* лѣтъ, и

4) взысканіе ссудъ съ переселенцевъ, проживающихъ внѣ мѣстъ причисленія, производится по мѣсту дѣйствительнаго пребыванія недоимщиковъ.

Примѣчаніе. Надѣлы переселенцевъ, перешедшихъ на другое мѣсто съ надлежащаго разрѣшенія, а равно перечислившихся въ установленномъ порядкѣ въ сельскія или мѣщанскія общества, поступаютъ вновь въ распоряженіе мѣстныхъ учрежденій, завѣдывающихъ переселеніемъ, немедленно за состоявшимся перечисленіемъ переселенцевъ.

32. Переселенцамъ, перечисленнымъ по мѣстамъ новаго водворенія и желающимъ возвратиться на родину, выдача увольнительныхъ свидѣтельствъ разрѣшается мѣстными учрежденіями, завѣдывающими переселеніемъ, безъ соблюденія требованій пунктовъ 2 и 7 статьи 208 Общаго Положенія о крестьянахъ (Кн. I) [1]. Уволенные на этомъ основаніи переселенцы обязаны въ теченіе *шести* мѣсяцевъ со времени ихъ увольненія представить пріемные приговоры сельскихъ обществъ, въ коихъ они состояли до переселенія; въ случаѣ неисполненія сего, они приписываются къ соотвѣтствующей волости безъ пріемнаго приговора.

Указъ 5 Октября 1906 года.

Отд. IV. Разрѣшить сельскимъ обывателямъ, пришадлежащимъ къ составу сельскихъ обществъ: а) вступать, безъ обязательнаго увольненія изъ этихъ обществъ, въ другія сельскія общества, пользуясь, впредь до добровольнаго выхода изъ состава прежнихъ обществъ, всѣми, связанными съ принадлежностью къ симъ обществамъ, правами, а равно и неся соотвѣтственныя обязанности, и б) получать по отказѣ отъ участія въ пользованіи мірской землей или по отчужденіи принадлежащихъ имъ участковъ таковой земли безпрепятственное увольненіе изъ сельскихъ обществъ безъ соблюденія требованій, означенныхъ въ статьѣ 208 общаго положенія о крестьянахъ и въ статьѣ 165 положенія о башкирахъ (Св. Зак. т. IX, Особ. Прил., изд. 1902 г.), при условіи обязательнаго причисленія ихъ къ своимъ

---

[1]) См. 1906 Окт. 5 (с. у. 1700) Имен. ук., отд. IV, б (Сборникъ дѣйств. постан., изд. въ пор. ст. 87 Осн. Зак., № 22).

волостямъ безъ согласія волостного схода, кромѣ тѣхъ случаевъ, когда увольняемые состоятъ уже въ другихъ обществахъ, либо приняты въ таковыя или состоятъ въ гражданской службѣ, либо пріобрѣли высшія права состоянія.

33. Относительно переселенцевъ, не подходящихъ подъ дѣйствіе постановленій сего Раздѣла, примѣняются правила, изложенныя въ Раздѣлѣ IV (ст. 179—184). На переселенцевъ же, водворенныхъ на казенныхъ земляхъ Европейской Россіи на основаніи ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныхъ 13 Іюля 1889 года мнѣнія Государственнаго Совѣта (6198) и 10 Іюля 1881 года и 17 Февраля 1884 года положеній Комитета Министровъ, дѣйствіе сего Перваго Раздѣла распространяется въ предѣлахъ, установленныхъ въ приложеніи II [1]).

---

[1]) Это приложеніе: О переселенцахъ, водворенныхъ на казенныхъ земляхъ Европейской Россіи на основаніи Высочайше утвержденныхъ 13 Іюля 1889 года мнѣнія Государственнаго Совѣта и 10 Іюля 1881 года и 17 Февраля 1884 года положеній Комитета Министровъ,—въ настоящій Сборникъ не внесено.

Раздѣлъ второй.

Временныя правила о пособіяхъ и ссудахъ отъ Правительства переселяющимся.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

О ссудахъ путевыхъ, на хозяйственное устройство и объ отпускѣ лѣсного матеріала.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

Общія правила.

34. Переселенцамъ, слѣдующимъ съ установленнаго разрѣшенія въ мѣстности, предназначенныя для заселенія, и водворяющимся въ сихъ мѣстностяхъ, могутъ быть оказываемы пособія отъ Правительства:

1) выдачею путевыхъ ссудъ;

2) выдачею ссудъ на хозяйственное устройство [1]). и

3) безвозмезднымъ отпускомъ изъ казенныхъ дачъ лѣсного матеріала для построекъ [1]).

Указъ 27 Августа 1906 года.

Отд. I. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній на основаніи статьи 87 свода основныхъ государственныхъ законовъ, изданія 1906 г., постановить нижеслѣдующія правила:

7) На лицъ, переселяющихся на покупаемыя земли или переносящихъ на нихъ свою усадебную осѣдлость, распространяются льготы по полученію ссудъ на хозяйственное устройство и безплатному отпуску изъ казенныхъ дачъ лѣсного матеріала для построекъ, установленныя для переселяющихся въ Сибирь.

---

[1]) См. 1906 Авг. 27 (с. у. 1399) Имен. ук., отд. I, ст. 7 (Сборникъ дѣйств. постан., изд. въ пор. ст. 87 Осн. Зак., № 8).

35. Выданныя ссуды составляютъ долгъ государственному казначейству всѣхъ членовъ получившаго ссуды семейства и возвращаются въ порядкѣ, установленномъ статьями 63—67.

36. На выданныя переселенцамъ ссуды и отпускаемые лѣсные матеріалы не могутъ быть обращаемы какія бы то ни было казенныя или частныя взысканія.

37. По ссудамъ, выданнымъ переселенцамъ, никакихъ процентовъ и пеней не насчитывается.

Примѣчаніе. Равнымъ образомъ и по ссудамъ, выданнымъ переселенцамъ въ Южно-Уссурійскій край на основаніи Высочайше утвержденныхъ 18 Апрѣля 1886 года и 12 Мая 1887 года мнѣній Государственнаго Совѣта о расходѣ и мѣрахъ по переселенію въ названный край, проценты за несвоевременную уплату срочныхъ платежей не начисляются.

ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

О ссудахъ путевыхъ.

38. Выдача путевыхъ ссудъ возлагается на Чиновниковъ особыхъ порученій при Переселенческомъ Управленіи, находящихся на путяхъ слѣдованія переселенцевъ, или замѣняющихъ сихъ чиновъ должностныхъ лицъ.

39. Путевыя ссуды въ установленныхъ нижеслѣдующими статьями предѣлахъ выдаются только нуждающимся и отнюдь не поровну, а лишь въ размѣрѣ дѣйствительно выясненной потребности.

40. Путевыя ссуды могутъ быть выдаваемы семействамъ переселенцевъ, слѣдующихъ съ надлежащаго разрѣшенія, въ размѣрѣ не свыше *пятидесяти* рублей и только при оставленіи ими конечнаго на ихъ пути врачебно-продовольственнаго пункта, для отправленія на мѣста водворенія. Въ исключительныхъ случаяхъ указанная ссуда можетъ быть выдаваема переселенцамъ и во время слѣдованія ихъ по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ съ доведеніемъ о причинахъ, вызвавшихъ такую выдачу, до свѣдѣнія Переселенческаго Управленія. Для переселенцевъ, слѣдующихъ въ Приамурское генералъ-губернаторство, путевая ссуда можетъ быть увеличена до *ста* рублей.

Примѣчаніе 1. Переселенцамъ, направляющимся въ Приамурское генералъ-губернаторство, могутъ быть выдаваемы, во время слѣдованія по Сибирской и Забайкальской желѣзнымъ дорогамъ, дополнительныя ссуды на пріобрѣтеніе перевозочныхъ средствъ въ размѣрѣ до *ста* рублей на каждое семейство съ зачетомъ этой выдачи въ ссуду на хозяйственное устройство.

Примѣчаніе 2. ВЫСОЧАЙШЕ повелѣно: Главноуправляющему Землеустройствомъ и Земледѣліемъ предоставляется разрѣшать выдачу слѣдующимъ въ трудно-заселяемые районы и возвращающимся оттуда на родину переселенцамъ путевыхъ ссудъ въ предѣльномъ, предусмотрѣнномъ въ законѣ, размѣрѣ и относить расходы по льготному проѣзду ихъ къ мѣсту новаго водворенія и обратно по желѣзнодорожнымъ, воднымъ и колеснымъ путямъ на счетъ переселенческихъ кредитовъ.

Объ условіяхъ перевозки переселенцевъ и ходоковъ за счетъ кредитовъ Переселенческаго Управленія.

Циркуляромъ Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія отъ 30 Декабря 1909 года, за № 45, преподаны указанія относительно предоставленія неимущимъ переселенцамъ и ходокамъ особыхъ льготъ по проѣзду ихъ на новыя мѣста и обратно. Указанія эти были даны временно, только на переселенческую кампанію 1910 года, и нынѣ не имѣютъ уже примѣненія.

Засимъ, ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнымъ, 4 Марта 1911 года, Положеніемъ Совѣта Министровъ, Главноуправляющему Землеустроѣствомъ и Земледѣліемъ предоставлено: *разрѣшать выдачу слѣдующимъ въ трудно-заселяемые районы и возвращающимся оттуда на родину ходокамъ и переселенцамъ путевыхъ ссудъ въ предѣльномъ, предусмотрѣнномъ въ законѣ, размѣрѣ и относить расходы по льготному проѣзду ихъ къ мѣсту новаго водворенія и обратно по желѣзнодорожнымъ, воднымъ и колеснымъ путямъ на счетъ переселенческихъ кредитовъ* (отд. II, п. 2).

Положеніе это, продленное 12 Іюля 1912 года на послѣдующее, впредь до отмѣны, время, распубликовано въ Собраніи Узаконеній и Распоряженій Правительства 2 Ноября 1912 года, № 229, въ ст. 2053, и вошло въ кн. VIII Особ. Прил. къ т. IX, Зак. Сост., по прод. 1912 года, прим. 2 къ ст. 40 и прим. къ ст. 41. Въ виду сего, озабочиваясь правильнымъ примѣненіемъ изъясненной мѣры, Главное Управленіе Землеустроѣства и Земледѣлія, по соглашенію съ Министерствами Военнымъ, Внутреннихъ Дѣлъ, Финансовъ и Государственнымъ Контролемъ, имѣетъ честь сообщить слѣдующія указанія.

1. Перевозка **переселенцевъ** за счетъ кредитовъ Переселенческаго Управленія (въ видѣ ссудъ или безвозвратныхъ пособій) допускается только при слѣдованіи лицъ, обезпечившихъ себя землею и переселяющихся, съ соблюденіемъ установленныхъ правилъ, въ тѣ трудные для водворенія районы, скорѣйшее заселеніе коихъ является въ государственныхъ интересахъ особенно необходимымъ. Такими районами признаются въ настоящее время области: Забайкальская, Амурская, Приморская, Камчатская, Сахалинская, Якутская, а также Усинскій пограничный округъ Енисейской губерніи, Тункинскій край Иркутской губерніи, Зайсанскій уѣздъ Семипалатинской области, Лепсинскій, Джаркентскій и Пржевальскій уѣзды Семирѣченской области и Ошскій уѣздъ Ферганской области.

2. Въ цѣляхъ предоставленія особеннаго содѣйствія къ переселенію въ трудно-заселяемые районы нижнимъ чинамъ: а) участникамъ послѣдней войны съ Японіей, б) запаснымъ, отбывавшимъ воинскую повинность въ этихъ именно районахъ (п. 1), в) а также имѣющимъ знаки отличія военнаго ордена, и прочимъ лицамъ, поименованнымъ въ 6 ст. Прав. Перес.,—стоимость проѣзда ихъ, какъ по желѣзнымъ дорогамъ, такъ равно по воднымъ

и колеснымъ путямъ, принимается во всѣхъ случаяхъ на счетъ переселенческихъ кредитовъ въ видѣ безвозвратныхъ пособій.

3. Стоимость проѣзда въ тѣ же районы всѣхъ прочихъ переселенцевъ въ тѣхъ случаяхъ, когда особое правительственное содѣйствіе имъ признается подлежащими губернаторами желательнымъ, оплачивается равнымъ образомъ за счетъ кредитовъ Переселенческаго Управленія, но засчитывается не безвозвратнымъ пособіемъ, а *путевой ссудой*, взыскиваемой на общеустановленныхъ для этихъ ссудъ основаніяхъ.

4. Разрѣшеніе на безплатный проѣздъ выдается Главнымъ Управленіемъ Землеустройства и Земледѣлія на основаніи заключенія Губернаторовъ, которые, представляя просьбы переселенцевъ изъ нижнихъ чиновъ (п. 2), прилагаютъ имѣющіяся о службѣ этихъ лицъ свѣдѣнія, а въ отношеніи прочихъ переселенцевъ (п. 3) заключеніе подлежащаго уѣзднаго землеустроительнаго учрежденія.

5. Выдавая удостовѣренія на безплатный проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ [1]), Губернаторы дѣлаютъ въ подлежащихъ случаяхъ распоряженія о снабженіи переселенцевъ особыми, по прилагаемой формѣ [2]), свидѣтельствами, обезпечивающими лицамъ этимъ со стороны мѣстныхъ переселенческихъ чиновъ возможное содѣйствіе при дальнѣйшемъ ихъ слѣдованіи по воднымъ и колеснымъ путямъ.

6. Въ уважительныхъ случаяхъ можетъ производиться за счетъ кредитовъ Переселенческаго Управленія оплата стоимости проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ *обратныхъ* переселенцевъ, слѣдующихъ изъ трудно-заселяемыхъ районовъ. Выдача такимъ переселенцамъ удостовѣреній на проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ производится мѣстными переселенческими чинами, съ отнесеніемъ стоимости проѣзда соотвѣтственно—въ безвозвратное пособіе (п. 2), или въ путевую ссуду (п. 3).

7. Въ отношеніи направляющихся въ трудно-заселяемые районы (п. 1) **ходоковъ**, какъ изъ числа нижнихъ воинскихъ чиновъ, такъ и другихъ лицъ, въ *видѣ общаго правила*, устанавливается, что они слѣдуютъ за Уралъ по льготному тарифу *на свой счетъ* и лишь проѣздъ по рѣкѣ Амуру можетъ быть принятъ для неимущихъ на счетъ кредитовъ Переселенческаго Управленія распоряженіемъ мѣстныхъ переселенческихъ чиновъ. Обратный же проѣздъ ходоковъ изъ трудно-заселяемыхъ районовъ, какъ по желѣзнымъ дорогамъ, такъ равно и по воднымъ и колеснымъ путямъ, принимается въ отношеніи всѣхъ прибывшихъ туда ходоковъ, въ случаяхъ возбужденія ими о семъ ходатайствъ, на счетъ кредитовъ Переселенческаго Управленія съ отнесеніемъ расходовъ для нижнихъ чиновъ (п. 2) въ безвозвратное пособіе и для всѣхъ прочихъ лицъ (п. 3) въ путевую ссуду.

---

[1]) Форма—см. приложеніе № 4 къ настоящему Сборнику.

[2]) См. приложеніе № 10 къ настоящему Сборнику.

Благоволите, въ соотвѣтствіи съ изложеннымъ, преподать руководящія указанія подвѣдомственнымъ Вашему Превосходительству должностнымъ лицамъ и учрежденіямъ [1]).

Цирк. Главн. Упр. Землеустр. и Земледѣл., по согл. съ Мин. Внутр. Дѣлъ, Воени., Финанс. и Гос. Контр., Губернаторамъ отъ 28 Января 1914 г. № 7.

41. Въ случаяхъ исключительной нужды ходокамъ, какъ возвращающимся на родину, такъ и слѣдующимъ для пріисканія участковъ, путевыя ссуды могутъ быть выдаваемы въ размѣрѣ не свыше *десяти* рублей *одному* лицу, съ обязательствомъ возврата ссуды порядкомъ, указаннымъ въ статьѣ 64.

Примѣчаніе. ВЫСОЧАЙШЕ повелѣно: Главноуправляющему Землеустройствомъ и Земледѣліемъ предоставляется разрѣшать выдачу слѣдующимъ въ трудно-заселяемые районы и возвращающимся оттуда на родину ходокамъ путевыхъ ссудъ въ предѣльномъ, предусмотрѣнномъ въ законѣ, размѣрѣ и относить расходы по льготному проѣзду ихъ къ мѣсту новаго водворенія и обратно по желѣзнодорожнымъ, водянымъ или колеснымъ путямъ на счетъ переселенческихъ кредитовъ.

42. О времени и размѣрѣ выдачи путевыхъ ссудъ должностнымъ лицомъ, выдавшимъ оныя, дѣлается надпись на оборотѣ проходного свидѣтельства или соотвѣтствующаго документа, по которому слѣдуютъ переселенцы.

43. О всѣхъ выданныхъ за каждое *полугодіе* семьямъ переселенцевъ путевыхъ ссудахъ должностныя лица, производящія выдачу таковыхъ, сообщаютъ Казенной Палатѣ той мѣстности, куда направляются переселенцы, получив-

---

[1]) См. также Правила о перевозкѣ переселенцевъ по желѣзнымъ дорогамъ, § 11, на стр. 89 настоящаго Сборника.

шіе ссуды; о ссудахъ же, выдаваемыхъ ходокамъ, сообщается подлежащему Губернатору и Казенной Палатѣ мѣста выхода, для внесенія надлежащихъ отмѣтокъ въ проходныя свидѣтельства или взысканія ссуды—въ случаѣ, если переселеніе не состоится.

44. По водвореніи переселенцевъ, Крестьянскій Начальникъ или замѣняющее его должностное лицо сообщаетъ мѣстной Казенной Палатѣ о размѣрѣ ссудъ, выданныхъ членамъ переселенческой семьи въ пути (ст. 40—42), для зачисленія сихъ ссудъ долгомъ заемщиковъ государственному казначейству и для наблюденія за своевременнымъ возвратомъ оныхъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТЬЕ.

О ссудахъ на хозяйственное устройство.

45. Ссуды на хозяйственное устройство выдаются по письменно или устно заявленнымъ ходатайствамъ переселенцевъ, въ теченіе *трехъ* лѣтъ со времени водворенія, на основаніяхъ, указанныхъ въ нижеслѣдующихъ (46—59) статьяхъ.

Примѣчаніе. Главноуправляющему Землеустройствомъ и Земледѣліемъ предоставляется, въ исключительныхъ случаяхъ, разрѣшать выдачу ссудъ переселенцамъ и по прошествіи *трехъ* лѣтъ со времени водворенія ихъ.

46. Необходимость выдачи ссудъ на хозяйственное устройство переселенческихъ семействъ по отдѣльнымъ мѣстностямъ водворенія, а равно размѣры этихъ ссудъ, устанавливаются на каждое *трехлѣтіе* Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, съ утвержденія Совѣта Министровъ, въ зависимости отъ трудности хозяй-

ственнаго устройства или особой государственной необходимости скорѣйшаго заселенія этихъ мѣстностей [1]).

Примѣчаніе. Размѣръ домообзаводственныхъ ссудъ на *одно* хозяйство въ Приморской и Амурской областяхъ и на островѣ Сахалинѣ устанавливается въ *четыреста* рублей.

47. Размѣры домообзаводственныхъ ссудъ, устанавливаемые въ порядкѣ, указанномъ въ статьѣ 46, не могутъ превышать *четырехсотъ* рублей на *одно* хозяйство въ таежныхъ частяхъ Забайкальской области и *двухсотъ пятидесяти* рублей—въ остальныхъ мѣстностяхъ Азіатской Россіи.

48. Переселенцамъ, окончательно водворившимся въ мѣстностяхъ, заселеніе коихъ признается необходимымъ по государственнымъ соображеніямъ, часть домообзаводственной ссуды, но не свыше *половины* ея, обращается въ безвозвратное пособіе. Опредѣленіе такихъ исключительныхъ мѣстностей и размѣра ссуды, обращаемой въ безвозвратное пособіе, устанавливается на каждое *трехлѣтіе* въ порядкѣ статьи 46.

49. Кредитъ, потребный для выдачи указанныхъ въ статьѣ 48 безвозвратныхъ пособій, испрашивается ежегодно въ установленномъ порядкѣ Главнымъ Управленіемъ Землеустройства и Земледѣлія по смѣтѣ Переселенческаго Управленія въ составѣ кредита на домообзаводственныя ссуды.

50. Переселенцамъ, водворяющимся въ обществахъ старожиловъ по пріемнымъ приговорамъ послѣднихъ, ссуды выдаются въ размѣрѣ, не превышающемъ *половины*

---

[1]) Расписаніе размѣровъ ссудъ и пособій на хозяйственное устройство переселенцевъ на трехлѣтіе 1913—1915 г.г. помѣщено ниже, на стр. 72—78 настоящаго Сборника.

нормы, установленной въ порядкѣ статьи 46 для данной мѣстности.

51. Ссуды, выдаваемыя на хозяйственное устройство переселенцамъ, водворяющимся на разстояніи не далѣе *тридцати* верстъ отъ мѣста выхода, выдаются въ размѣрѣ, не превышающемъ *половины* нормы, установленной для данной мѣстности.

52. Домообзаводственныя ссуды выдаются Крестьянскими Начальниками или замѣняющими ихъ должностными лицами, которые разсматриваютъ дѣла этого рода внѣ очереди и о всѣхъ выданныхъ ссудахъ ежемѣсячно представляютъ подробныя свѣдѣнія въ Уѣздный Съѣздъ.

53. Ссуды выдаются: *первая половина*—по водвореніи семьи переселенца на участкѣ или въ старожильческомъ селеніи, а *вторая*—по удостовѣреніи должностными лицами,выдавшими часть ссуды, дѣйствительнаго израсходованія ея переселенцемъ на цѣли хозяйственнаго устройства.

54. Наблюденіе за правильнымъ употребленіемъ переселенцами выданныхъ имъ ссудъ вмѣняется въ особую обязанность Крестьянскимъ Начальникамъ или замѣняющимъ ихъ должностнымъ лицамъ.

55. Уѣздные Съѣзды о всѣхъ выданныхъ ссудахъ каждые *шесть* мѣсяцевъ представляютъ въ подлежащія губернскія или областныя учрежденія, а послѣднія, въ тѣ же сроки, доставляютъ указанныя свѣдѣнія, въ установленномъ порядкѣ, въ Главное Управленіе Землеустройства и Земледѣлія.

56. Общій надзоръ по губерніи или области за ходомъ ссуднаго дѣла въ губерніи или области вмѣняется въ особую обязанность Губернатору.

57. Въ случаяхъ, когда исключительное положеніе переселенческой семьи потребуетъ ссуды въ размѣрѣ усиленномъ, подлежащій Уѣздный Съѣздъ входитъ въ подлежащее губернское или областное учрежденіе съ представленіемъ о разрѣшеніи дополнительной ссуды; о всѣхъ выданныхъ въ семъ порядкѣ ссудахъ доводится, въ установленномъ порядкѣ, до свѣдѣнія Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія. Въ мѣстностяхъ, въ которыхъ не имѣется особыхъ по крестьянскимъ дѣламъ уѣздныхъ учрежденій, ссуды въ усиленномъ размѣрѣ назначаются главнымъ мѣстнымъ начальствомъ.

58. Въ мѣстностяхъ, гдѣ имѣются особые склады матеріаловъ, земледѣльческихъ орудій и другихъ предметовъ хозяйственнаго устройства, а также продовольственнаго и сѣменного хлѣба, переселенцы, согласно ихъ о томъ ходатайству, могутъ получать таковые предметы, съ зачисленіемъ стоимости оныхъ по заготовительной цѣнѣ, въ счетъ разрѣшенныхъ имъ ссудъ.

59. О всѣхъ выданныхъ на хозяйственное устройство ссудахъ подлежащіе Уѣздные Съѣзды ежемѣсячно сообщаютъ мѣстной Казенной Палатѣ для зачисленія сихъ ссудъ долгомъ заемщиковъ государственному казначейству и для наблюденія за своевременнымъ возвратомъ оныхъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

Объ отпускѣ изъ казенныхъ дачъ лѣсного матеріала для возведенія усадебныхъ построекъ.

60. Въ тѣхъ случаяхъ, когда на переселенческомъ участкѣ не имѣется строевого лѣса въ количествѣ, достаточномъ для возведенія построекъ, переселенцамъ могутъ

быть безвозмездно отпускаемы лѣсные матеріалы изъ ближайшихъ къ отведенному имъ участку казенныхъ дачъ, въ размѣрѣ не свыше *двухсотъ* строевыхъ деревъ и *пятидесяти* жердей на дворъ и, сверхъ того, для бань по *двадцати* и для гуменъ и ригъ до *шестидесяти* деревъ.

61. Крестьянскій Начальникъ или должностное лицо, его замѣняющее, въ случаѣ отсутствія на участкѣ, гдѣ водворяется переселенецъ, строевого лѣса, одновременно съ отмѣткою на проходномъ свидѣтельствѣ о водвореніи его, сообщаетъ мѣстному Лѣсничему объ отпускѣ прибывшей семьѣ надлежащаго количества матеріаловъ, а Лѣсничій, въ случаяхъ, когда таковой отпускъ не превышаетъ смѣтнаго по каждой дачѣ назначенія, немедленно отсылаетъ безплатный лѣсорубочный билетъ въ Волостное Правленіе для выдачи переселенцу. Въ случаѣ необходимости отпуска лѣса въ большемъ противъ смѣтнаго назначенія размѣрѣ, отпускъ этотъ разрѣшается мѣстнымъ Управленіемъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ или замѣняющимъ его учрежденіемъ, съ соблюденіемъ правила, изложеннаго въ статьѣ 191 Устава Лѣсного (изд. 1905 г.). [1])

Примѣчаніе. Въ случаяхъ уничтоженія возведенныхъ переселенцами построекъ пожаромъ въ теченіе первыхъ *шести* лѣтъ со времени водворенія, по удо-

---

[1]) Св. Зак., т. VIII, ч. 1, Уст. Лѣсн., изд. 1905 г.

Ст. 191. Сверхсмѣтный отпускъ, превышающій, вмѣстѣ съ отпускомъ смѣтнымъ, возможный, по правиламъ лѣсного хозяйства, годовой отпускъ изъ дачи, можетъ быть разрѣшаемъ Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, только подъ тѣмъ непремѣннымъ условіемъ, чтобы подобный отпускъ былъ покрытъ уменьшеніемъ или совершеннымъ прекращеніемъ отпуска слѣдующаго года.

стовѣренію о томъ Крестьянскаго Начальника или лица, его замѣняющаго, разрѣшается *вторичный* отпускъ потерпѣвшимъ лѣсныхъ матеріаловъ въ количествѣ, не свыше опредѣленнаго въ статьѣ 60.

62. Билеты, выдаваемые переселенцамъ на вырубку лѣсного матеріала въ казенныхъ дачахъ и на вывозку этого матеріала, сохраняютъ силу въ теченіе *двухъ* лѣтъ со времени ихъ выдачи.

Примѣчаніе. Въ случаѣ удостовѣренной Крестьянскимъ Начальникомъ или замѣняющимъ его должностнымъ лицомъ невозможности вывозки лѣса къ упомянутому сроку, переселенцу можетъ быть, по ходатайству названнаго лица, дана въ установленномъ порядкѣ отсрочка для вывозки лѣса.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЯТОЕ.

О возвратѣ ссудъ.

63. Возвратъ ссудъ производится по истеченіи *пяти* льготныхъ лѣтъ въ теченіе *десяти* слѣдующихъ лѣтъ срочными въ равныхъ частяхъ ежегодными платежами, причемъ разрѣшается вносить причитающіеся платежи и до срока. *Пятилѣтній* льготный срокъ исчисляется для путевыхъ ссудъ со времени водворенія переселенцевъ, а для прочихъ—со времени выдачи оныхъ.

64. Ссуды, выдаваемыя ходокамъ, какъ зачислившимъ за собою землю, такъ и не зачислившимъ таковой, взыскиваются съ нихъ по мѣсту жительства и не позднѣе, какъ черезъ *годъ* послѣ полученія ссудъ.

65. Сроки платежей исчисляются съ начала ближайшаго послѣ истеченія льготныхъ лѣтъ новаго года, т. е. съ 1 Января.

66. Срочные платежи, не уплаченные въ теченіе года, зачисляются на заемщикахъ недоимкою и взыскиваются мѣрами полиціи въ порядкѣ, установленномъ для взысканія казенныхъ сборовъ, подъ наблюденіемъ Казенныхъ Палатъ и подвѣдомственныхъ имъ чиновъ податной инспекціи.

67. Въ случаяхъ, заслуживающихъ особаго уваженія, возвратъ ссудъ можетъ быть разсроченъ еще, не свыше *десяти* лѣтъ сверхъ указаннаго въ статьѣ 63 срока, постановленіемъ, на основаніи представленій Уѣздныхъ Съѣздовъ, того губернскаго или областного учрежденія, на которое возложено завѣдываніе крестьянскимъ дѣломъ на мѣстѣ водворенія переселенцевъ. Этимъ же учрежденіямъ предоставляется разрѣшать отсрочки отдѣльныхъ взносовъ въ возвратъ ссуды.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О порядкѣ выдачи ссудъ на общеполезныя надобности переселенцевъ.

68. Ссуды на общеполезныя надобности выдаются переселенческимъ сельскимъ обществамъ, селеніямъ и товариществамъ крестьянъ—домохозяевъ:

1) для обводнительныхъ и осушительныхъ сооруженій (колодцы, запруды, плотины и канавы),

2) для дорожныхъ сооруженій (дороги, гати, мосты и переправы),

3) на постройку общественныхъ зданій (школы, зернохранилища, волостныя и сельскія правленія, православныя церкви, христіанскіе молитвенные дома и дома для причтовъ),

4) на пожарную охрану сельскихъ строеній (пожарныя машины и инструменты),

5) на сельско-хозяйственныя предпріятія (мельницы, кирпичные заводы и проч.) и

6) на внутринадѣльное межеваніе.

Примѣчаніе 1. По ходатайству и за поручительствомъ обществъ и товариществъ разрѣшаются ссуды на общеполезныя предпріятія и отдѣльнымъ лицамъ.

Примѣчаніе 2. На надобности, перечисленныя въ пунктахъ 1—3 сей (68) статьи, могутъ быть также выдаваемы, съ разрѣшенія Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, безвозвратныя пособія.

69. Желающіе получить ссуду обращаются съ заявленіемъ объ этомъ къ Крестьянскому Начальнику или соотвѣтствующему ему должностному лицу.

70. Крестьянскіе Начальники или соотвѣтствующія имъ должностныя лица препровождаютъ вышеупомянутыя ходатайства, въ *мѣсячный* со дня подачи заявленія срокъ, въ подлежащія губернскія или областныя по крестьянскимъ дѣламъ учрежденія, вмѣстѣ со своими заключеніями. Означенныя учрежденія или сами разрѣшаютъ эти ходатайства, или представляютъ все дѣло, вмѣстѣ со своимъ заключеніемъ, на разрѣшеніе Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, если: 1) подлежащая отпуску сумма превышаетъ *двѣ тысячи* рублей или

2) ссуда испрашивается на общеполезную надобность хотя и подходящую подъ понятіе потребностей, упомянутыхъ въ статьѣ 68, но въ точности въ ней не поименованную.

71. При самой выдачѣ ссуды сельскими обществами и селеніями представляются мірскіе приговоры, а товарище-

ствами крестьянъ-домохозяевъ — круговыя ручательства въ принятіи всѣхъ условій выдачи ссуды, окончательно постановленныхъ, по принадлежности, Главнымъ Управленіемъ Землеустройства и Земледѣлія или губернскимъ или областнымъ по крестьянскимъ дѣламъ учрежденіемъ; при этомъ, въ потребныхъ случаяхъ, отбираются подписки, въ коихъ означаются принимаемыя на себя заемщиками обязательства, обезпечивающія дѣйствительное употребленіе выдаваемыхъ ссудъ на общественную или общую пользу.

72. По выданнымъ ссудамъ процентовъ и пеней не насчитывается. На эти ссуды не могутъ быть также обращены никакія казенныя или частныя взысканія.

73. О каждой выданной ссудѣ подлежащими губернскими или областными по крестьянскимъ дѣламъ учрежденіями сообщается мѣстной Казенной Палатѣ, для зачисленія ссуды долгомъ заемщиковъ государственному казначейству и для наблюденія за своевременнымъ возвратомъ ссуды.

74. Возвратъ ссудъ производится въ срокъ не свыше *десяти* лѣтъ, начиная съ *1 Января* ближайшаго послѣ дѣйствительнаго полученія ссудъ года, срочными въ авныхъ частяхъ ежегодными взносами.

75. Платежи, не внесенные въ теченіе года, зачисляются на заемщикахъ недоимками и взыскиваются въ порядкѣ, установленномъ для взысканія казенныхъ сборовъ, подъ наблюденіемъ Казенныхъ Палатъ и подвѣдомственныхъ имъ чиновъ податной инспекціи.

76. Въ случаяхъ, заслуживающихъ особаго уваженія, возвратъ ссуды можетъ быть разсроченъ на срокъ до

двадцати лѣтъ по постановленію губернскаго или областного по крестьянскимъ дѣламъ учрежденія или, если ссуда разрѣшена къ выдачѣ Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, то симъ послѣднимъ. Во вниманіе къ особымъ неблагопріятнымъ для плательщиковъ обстоятельствамъ, губернскимъ или областнымъ по крестьянскимъ дѣламъ учрежденіямъ предоставляется разрѣшать отсрочки отдѣльныхъ взносовъ въ возвратъ ссуды.

77. Въ обезпеченіе правильнаго расходованія отпускаемыхъ ссудъ губернскимъ или областнымъ по крестьянскимъ дѣламъ учрежденіямъ предоставляется право устанавливать выдачу ссудъ по частямъ, по мѣрѣ цѣлесообразнаго расходованія заемщиками прежде полученныхъ долей. На обязанность упомянутыхъ учрежденій крестьянскаго управленія возлагается, въ случаѣ ненадлежащаго или нехозяйственнаго употребленія части ссуды, пріостанавливать дальнѣйшій отпускъ по ней денегъ; при этомъ взысканіе уже выданной суммы производится общимъ, предусмотрѣннымъ правилами сей Второй Главы для возврата ссудъ, порядкомъ.

78. Наблюденіе за надлежащимъ употребленіемъ ссудъ возлагается, подъ надзоромъ Губернаторовъ, на Крестьянскихъ Начальниковъ или соотвѣтствующихъ имъ должностныхъ лицъ.

Раздѣлъ третій.

О порядкѣ образованія переселенческихъ участковъ.

Ст. ст. 79 — 178 въ настоящій Сборникъ не включены.

Раздѣлъ четвертый.

Временныя правила о лицахъ, переселяющихся безъ проходныхъ свидѣтельствъ.

179. Лица, переселяющіяся безъ проходныхъ свидѣтельствъ въ губерніи Тобольскую, Томскую, въ генералъ-губернаторства Иркутское и Степное, въ области Амурскую, Приморскую, Камчатскую, Уральскую, Тургайскую, Семирѣченскую, Сыръ-Дарьинскую, Ферганскую и Самаркандскую, въ мѣстности Кавказскаго края и въ губерніи Вологодскую, Пермскую, Архангельскую, Олонецкую, Вятскую и Костромскую, водворяются, на основаніяхъ, указанныхъ въ статьяхъ 17—21, 25 (п. 2 и 4) и 28 (п. 2 и 3), на заготовленныхъ для переселяющихся участкахъ только въ томъ случаѣ, если таковые имѣются въ свободномъ распоряженіи Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія (Туркестанскаго Генералъ-Губернатора).

180. На означенныхъ лицъ не распространяются льготы по отбыванію воинской повинности и по перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ (ст. 25, п. 1 и 3), а равно право на полученіе, при своемъ слѣдованіи на переселеніе, путевыхъ ссудъ.

181. Всѣ состоящія на этихъ лицахъ, по срокъ перечисленія, по прежнимъ обществамъ недоимки въ казенныхъ, земскихъ и мірскихъ сборахъ переводятся на нихъ по мѣсту новаго водворенія, съ освобожденіемъ прежнихъ обществъ (въ мѣстностяхъ, гдѣ еще сохранилась круговая порука) [1]) отъ всякой за эти недоимки отвѣтственности и съ возложеніемъ ея непосредственно на самихъ переселенцевъ, если общества отказываются принять эти недоимки на себя.

Указъ 5 Октября 1906 года.

Отд. VI. Отмѣнить съ 1 Января 1907 года: б) круговую поруку въ уплатѣ окладныхъ государственныхъ и земскихъ, а также и мірскихъ сборовъ въ тѣхъ мѣстностяхъ, на которыя не распространяется дѣйствіе закона 12 Марта 1903 г. объ отмѣнѣ круговой поруки.

182. Уплата означенныхъ въ предшедшей (181) статьѣ недоимокъ можетъ быть разсрочена, по постановленію того губернскаго или областного учрежденія, на которое возложено завѣдываніе крестьянскимъ дѣломъ въ мѣстѣ водворенія переселенцевъ, на время не свыше *десяти* лѣтъ, сообразно съ платежными средствами переселенцевъ.

183. Мірскія и земскія недоимки (ст. 181), по взысканіи ихъ съ переселенцевъ, обращаются въ тѣ общества, изъ которыхъ сіи переселенцы вышли, за исключеніемъ той части недоимки въ продовольственныхъ запасахъ, которая соотвѣтствуетъ числу ревизскихъ душъ въ переселившихся семействахъ. Эта послѣдняя часть подлежитъ обращенію въ продовольственные запасы по мѣсту новаго водворенія переселенцевъ, со сложеніемъ со счетовъ прежнихъ обществъ.

---

[1]) См. 1906 Окт. 5 (с. у. 1700) Имен. ук., отд. VI, б (Сборникъ дѣйств. постан., изд. въ пор. ст. 87 Осн. Зак., № 24).

184. Казенныя Палаты, по полученіи отъ подлежащихъ крестьянскихъ учрежденій документовъ, удостовѣряющихъ самоличность тѣхъ переселенцевъ, которые заявятъ о желаніи водвориться на казенныхъ земляхъ, немедленно дѣлаютъ распоряженія о перечисленіи сихъ лицъ по мѣсту новаго водворенія. Таковыя распоряженія признаются окончательными въ томъ лишь случаѣ, если окажется, что переселенцы не состоятъ подъ судомъ и слѣдствіемъ и что остающіяся въ прежнихъ обществахъ въ семействахъ переселенцевъ малолѣтнія и другія лица, не способныя къ работѣ, обезпечены въ своемъ содержаніи [1]).

Указъ 5 Октября 1906 года.

Отд. IV. Разрѣшить сельскимъ обывателямъ, принадлежащимъ къ составу сельскихъ обществъ: а) вступать, безъ обязательнаго увольненія изъ этихъ обществъ, въ другія сельскія общества, пользуясь, впредь до добровольнаго выхода изъ состава прежнихъ обществъ, всѣми, связанными съ принадлежностью къ симъ обществамъ, правами, а равно и неся соотвѣтственныя обязанности, и б) получать по отказѣ отъ участія въ пользованіи мірской землей или по отчужденіи принадлежащихъ имъ участковъ таковой земли безпрепятственное увольненіе изъ сельскихъ обществъ безъ соблюденія требованій, означенныхъ въ статьѣ 208 общаго положенія о крестьянахъ и въ статьѣ 165 положенія о башкирахъ (Свод. Зак. т. IX, особ. прил., изд. 1902 г.), при условіи обязательнаго причисленія ихъ къ своимъ волостямъ безъ согласія волостного схода, кромѣ тѣхъ случаевъ, когда увольняемые состоятъ уже въ другихъ обществахъ, либо приняты въ таковыя или состоятъ въ гражданской службѣ, либо пріобрѣли высшія права состоянія.

---

[1]) См. 1906 Окт. 5 (с. у. 1700) Имен. ук., отд. IV, п. 6 (Сборникъ дѣйств. постан., изд. въ пор. ст. 87 Осн. Зак., № 22).

Раздѣлъ пятый.

О заселеніи таежныхъ пространствъ въ предѣлахъ губерній Тобольской, Томской, Енисейской и Иркутской и области Якутской.

185. Для заселенія въ предѣлахъ губерній Тобольской, Томской, Енисейской и Иркутской и области Якутской таежныхъ пространствъ, отстоящихъ отъ линіи Сибирской желѣзной дороги въ разстояніи не менѣе двадцати верстъ, постановлены, въ видѣ временной мѣры, нижеслѣдующія правила (ст. 186—192).

Примѣчаніе. Главноуправляющему Землеустройствомъ и Земледѣліемъ предоставляется организовать обслѣдованіе казенныхъ таежныхъ пространствъ въ предѣлахъ губерній Тобольской, Томской, Енисейской и Иркутской и области Якутской и въ порядкѣ, устанавливаемомъ имъ, Главноуправляющимъ, съ цѣлью опредѣленія внѣшнихъ границъ сказанныхъ пространствъ и выдѣленія изъ нихъ площадей, не подлежащихъ заселенію. Въ пространствахъ, не вошедшихъ въ районъ помянутаго обслѣдованія, опредѣленіе внѣшнихъ границъ тайги, а равно мѣстностей, не подлежащихъ, на основаніи имѣющихся предположеній, заселенію, предоставлено: въ губерніяхъ Енисейской и Иркутской и въ области Якутской—Генералъ-Губернатору, а въ губерніяхъ Тобольской и Томской—Губернаторамъ, но по соглашенію съ мѣстными Управленіями Земле-

дѣлія и Государственныхъ Имуществъ и съ утвержденія Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣліемъ.

186. Переселенцы изъ губерній Европейской Россіи, а равно Сибирскіе крестьяне-старожилы, желающіе водвориться на казенныхъ таежныхъ пространствахъ, заявляютъ объ избранной для поселенія мѣстности ближайшему къ этой мѣстности Крестьянскому Начальнику (или лицу, его замѣняющему); послѣдній, по удостовѣреніи въ томъ, что избранная заявителемъ мѣстность находится въ предѣлахъ незакрытой для заселенія площади (ст. 185, прим.), выдаетъ заявителю особое свидѣтельство, съ обозначеніемъ избранной для водворенія мѣстности и времени заявленія. Сдѣланное заявленіе не лишаетъ водворившихся права, если они найдутъ для себя выгоднымъ, переходить среди помянутыхъ пространствъ на другія мѣста, подъ условіемъ новаго заявленія.

Примѣчаніе. При отсутствіи помянутаго въ сей (186) статьѣ заявленія, лица, водворившіяся въ указанныхъ пространствахъ, не пользуются правами и льготами, установленными для переселенцевъ.

187. Сибирскіе крестьяне-старожилы, въ случаѣ желанія, могутъ оставаться въ составѣ своихъ сельскихъ обществъ въ теченіе трехъ лѣтъ со дня заявленія о водвореніи на новомъ мѣстѣ (ст. 186). По истеченіи же указаннаго срока или по выходѣ изъ состава общества до сего, съ соблюденіемъ всѣхъ требованій закона относительно такового выхода, за исключеніемъ представле-

нія пріемнаго приговора, лица эти причисляются къ волости, ближайшей къ мѣсту ихъ новаго водворенія, съ прекращеніемъ права пользоваться землею въ прежнихъ обществахъ и отвѣтственности за исправное выполненіе этими обществами повинностей [1]).

Указъ 5 Октября 1906 года.

Отд. IV. Разрѣшить сельскимъ обывателямъ, принадлежащимъ къ составу сельскихъ обществъ: а) вступать, безъ обязательнаго увольненія изъ этихъ обществъ, въ другія сельскія общества, пользуясь, впредь до добровольнаго выхода изъ состава прежнихъ обществъ, всѣми, связанными съ принадлежностью къ симъ обществамъ, правами, а равно и неся соотвѣтственныя обязанности, и б) получать по отказѣ отъ участія въ пользованіи мірской землей или по отчужденіи принадлежащихъ имъ участковъ таковой земли безпрепятственное увольненіе изъ сельскихъ обществъ безъ соблюденія требованій, означенныхъ въ статьѣ 208 общаго положенія о крестьянахъ и въ статьѣ 165 положенія о башкирахъ (Свод. Зак. Т. IX, особ. прил., изд. 1902 г.), при условіи обязательнаго причисленія ихъ къ своимъ волостямъ безъ согласія волостного схода, кромѣ тѣхъ случаевъ, когда увольняемые состоятъ уже въ другихъ обществахъ, либо приняты въ таковыя или состоятъ въ гражданской службѣ, либо пріобрѣли высшія права состоянія.

Отд. VI. Отмѣнить съ 1 Января 1907 года: б) круговую поруку въ уплатѣ окладныхъ государственныхъ и земскихъ, а также и мірскихъ сборовъ въ тѣхъ мѣстностяхъ, на которыя не распространяется дѣйствіе закона 12 Марта 1903 г. объ отмѣнѣ круговой поруки.

Примѣчаніе. Въ исключительныхъ случаяхъ установленный сею (187) статьею трехлѣтній срокъ можетъ быть продолженъ еще на три года, по постановленію Общаго Присутствія Губернскаго Управленія.

188. Всѣ состоящія на Сибирскихъ крестьянахъ-старожилахъ, по срокъ перечисленія, по прежнимъ обществамъ, недоимки въ казенныхъ, земскихъ и мірскихъ сборахъ переводятся на нихъ по мѣсту новаго водво-

---

[1]) См. 1906 Окт. 5 (с. у. 1700) Имен. ук., отд. IV и VI, б (Сборникъ дѣйств. пост., изд. въ пор. ст. 87 Осн. Зак., № 22 и 24).

ренія, съ освобожденіемъ прежнихъ обществъ отъ всякой за эти недоимки отвѣтственности [1]) и съ возложеніемъ ея непосредственно на самихъ переселенцевъ.

Указъ 5 Октября 1906 года.

Отд. VI. Отмѣнить съ 1 Января 1907 года: б) круговую поруку въ уплатѣ окладныхъ государственныхъ и земскихъ, а также и мірскихъ сборовъ въ тѣхъ мѣстностяхъ, на которыя не распространяется дѣйствіе закона 12 Марта 1903 года объ отмѣнѣ круговой поруки.

Примѣчаніе 1. Уплата упомянутыхъ въ сей (188) статьѣ недоимокъ можетъ быть разсрочена, по постановленію Общаго Присутствія Губернскаго Управленія, на время не свыше десяти лѣтъ, сообразно съ платежными средствами переселенцевъ.

Примѣчаніе 2. Мірскія и земскія недоимки, по взысканіи ихъ съ переселившихся въ тайгу Сибирскихъ крестьянъ-старожиловъ (ст. 188), обращаются въ тѣ общества, изъ которыхъ сіи переселенцы вышли, за исключеніемъ той части недоимки въ продовольственныхъ запасахъ, которая соотвѣтствуетъ числу ревизскихъ душъ въ переселившихся семействахъ. Эта послѣдняя часть подлежитъ сложенію со счетовъ прежнихъ обществъ.

189. Переселенцы изъ губерній Европейской Россіи причисляются къ ближайшей къ мѣсту водворенія волости немедленно по сдѣланномъ ими заявленіи (ст. 186), причемъ имъ предоставляется право въ теченіе трехъ лѣтъ со времени заявленія переходить въ нетаежныя мѣстности для водворенія здѣсь, на общихъ основаніяхъ

---

[1]) См. 1906 Окт. 5 (с. у. 1700) Имен. ук., отд. VI, б (Сборникъ дѣйств. постан., изд. въ пор. ст. 87 Осн. Зак., № 24).

съ лицами, прибывающими сюда для поселенія изъ Европейской Россіи непосредственно.

190. Сельскія общества и волости образуются изъ возникшихъ среди таежныхъ пространствъ поселеній на основаніи статьи 22 сей Книги. Когда образованіе волостей окажется затруднительнымъ, устройство сельскихъ обществъ и ихъ общественнаго управленія производится на основаніи статьи 473 Общаго Положенія о Крестьянахъ (Кн. I), причемъ для Тобольской и Томской губерній требуемая этою статьею инструкція составляется Губернаторами и утверждается Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

191. Выборъ мѣстъ для устройства усадебной осѣдлости и сельско-хозяйственнаго пользованія предоставляется усмотрѣнію водворяющихся. При введеніи же въ заселенной, на основаніи сихъ правилъ, мѣстности окончательнаго поземельнаго устройства, съ отграниченіемъ надѣловъ, разработанныя населеніемъ угодья поступаютъ въ надѣленіе ему на общихъ основаніяхъ, кои установлены для поземельнаго устройства крестьянъ Сибирскихъ губерній.

192. Семейства, водворившіяся на основаніи статей 185—191 въ таежныхъ пространствахъ, пользуются слѣдующими льготами:

1) въ теченіе десяти лѣтъ со времени перечисленія по мѣсту водворенія они освобождаются отъ всякаго рода казенныхъ сборовъ и отъ земскихъ и мірскихъ (волостныхъ) повинностей;

2) всѣ члены этихъ семействъ, достигающіе призывного возраста въ теченіе первыхъ четырехъ лѣтъ по во-

двореніи, призываются къ исполненію воинской повинности черезъ четыре года со дня заявки о водвореніи, и

3) нуждающимся семействамъ выдаются ссуды отъ Правительства, на общихъ для переселяющихся въ Сибирь основаніяхъ.

Примѣчаніе 1. Лица, получившія означенную въ пунктѣ 1 сей (192) статьи льготу, не теряютъ права на нее и при введеніи въ данной мѣстности поземельнаго устройства въ случаѣ, если бы таковое послѣдовало ранѣе помянутаго въ этомъ пунктѣ десятилѣтняго срока.

Примѣчаніе 2. При образованіи самостоятельныхъ обществъ и волостей (ст. 190) члены послѣднихъ облагаются мірскими (сельскими и волостными) сборами въ общемъ, установленномъ на сей предметъ, порядкѣ.

Примѣчаніе 3. На переселенцевъ изъ губерній Европейской Россіи, прибывшихъ въ Сибирь безъ проходныхъ свидѣтельствъ и водворившихся на основаніи правилъ сего Раздѣла въ таежныхъ пространствахъ, распространяются статьи 180—184.

Раздѣлъ шестой.

О переселеніи въ Алтайскій округъ вѣдомства Кабинета Его Императорскаго Величества.

193. Незаселенныя, но пригодныя къ заселенію земли Алтайскаго округа Кабинета Его Императорскаго Величества передаются, по мѣрѣ образованія на нихъ переселенческихъ участковъ, въ собственность казны и поступаютъ въ распоряженіе Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія, для водворенія переселенцевъ. Права на нѣдра означенныхъ земель сохраняются за Кабинетомъ на основаніяхъ, указанныхъ статьею 126 Положенія о поземельномъ устройствѣ крестьянъ Сибирскихъ (Кн. VI).

194. Передача земель Алтайскаго округа Кабинета Его Императорскаго Величества въ собственность казны производится на основаніи нижеслѣдующихъ правилъ (ст. 195—201).

195. Въ переселенческіе участки обращаются:

1) свободныя земли;

2) оброчныя статьи, по мѣрѣ прекращенія арендныхъ на нихъ договоровъ, и

3) земельные излишки, остающіеся за Кабинетомъ отъ поземельнаго устройства старожиловъ.

196. Въ составъ переселенческихъ участковъ не могутъ быть включаемы:

1) цѣнныя, защитныя и водоохранныя лѣсныя дачи;

2) земли и лѣса, отведенные или необходимые для отвода Кабинетскимъ и частнымъ горнозаводскимъ предпріятіямъ, фабрикамъ, заводамъ и другимъ промышленнымъ заведеніямъ, а также для разработки ископаемыхъ, для сельскохозяйственныхъ училищъ, церквей, школъ и опытныхъ и показательныхъ учрежденій;

3) земли, предназначенныя подъ лѣсоразведеніе и на иныя государственныя или общественныя надобности;

4) земли, занятыя цѣнными сооруженіями, строеніями или садами, либо представляющія собою угодья, не отвѣчающія обычнымъ условіямъ крестьянскаго хозяйства, и

5) тѣ оброчныя статьи, которыя признано будетъ необходимымъ, въ интересахъ мѣстнаго населенія, временно сохранить въ его пользованіи.

197. Ближайшій порядокъ передачи въ распоряженіе Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія обращаемыхъ подъ переселеніе земель Кабинета устанавливается Министромъ Императорскаго Двора, по соглашенію съ Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ; на послѣдняго возлагаются всѣ распоряженія по образованію на этихъ земляхъ переселенческихъ участковъ и водворенію переселенцевъ.

198. За земли, признанныя Главнымъ Управленіемъ Землеустройства и Земледѣлія годными для заселенія и переданныя въ его распоряженіе, государственное казначейство уплачиваетъ Кабинету ежегодно, въ теченіе сорока девяти лѣтъ, вознагражденіе въ размѣрѣ двадцати двухъ копѣекъ съ десятины удобной земли. Уплата

сего вознагражденія начинается съ 1 Января года, слѣдующаго по истеченіи перваго пятилѣтія со времени указанной передачи.

199. За переданныя Кабинетомъ арендныя статьи, приносившія уже доходъ Кабинету, послѣднему уплачивается изъ средствъ государственнаго казначейства, со времени таковой передачи въ теченіе всего установленнаго въ предшедшей (198) статьѣ льготнаго пятилѣтняго срока, ежегодное вознагражденіе, въ размѣрѣ средняго дохода, принесеннаго тѣми арендными статьями въ теченіе послѣднихъ трехъ лѣтъ, а за арендныя статьи, образованныя менѣе чѣмъ за три года до передачи ихъ въ казну,—въ размѣрѣ средняго дохода, принесеннаго ими за время ихъ существованія.

200. Предоставляемыя переселенцамъ земли Алтайскаго округа поступаютъ въ постоянное пользованіе сихъ переселенцевъ и облагаются государственною оброчною податью на общихъ основаніяхъ съ переселенческими участками, образованными изъ казенныхъ земель Томской губерніи.

201. На лицъ, водворяемыхъ въ Алтайскомъ округѣ, распространяются всѣ льготы, установленныя для лицъ, переселяющихся на казенныя земли.

202. Приселеніе переселенцевъ къ старожилымъ обществамъ въ Алтайскомъ округѣ, не получившимъ земельнаго устройства, разрѣшается, по пріемнымъ приговорамъ и по соображенію съ земельнымъ ихъ обезпеченіемъ, мѣстными Крестьянскими Начальниками, по соглашенію съ Главнымъ Управленіемъ округа. Приселеніе же къ сельскимъ обществамъ въ томъ же округѣ, позе-

мельное устройство коихъ уже закончено, совершается на общемъ основаніи (Кн. I, Общ. Пол.), или въ порядкѣ, статьею 120 Положенія о поземельномъ устройствѣ крестьянъ Сибирскихъ (Кн. VI) указанномъ.

Примѣчаніе. Лицамъ, означеннымъ въ сей (202) статьѣ, предоставляются:

1) всѣ льготы, установленныя для лицъ, переселяющихся на казенныя земли, и

2) впредь до отвода лѣсного надѣла обществу или селенію, безплатный изъ дачъ Кабинета Его Императорскаго Величества отпускъ лѣса на постройку усадебъ и на топливо, наравнѣ съ бывшими приписными къ заводамъ крестьянами.

203. Относительно переселенцевъ, самовольно оставившихъ мѣста ихъ новаго водворенія, въ Алтайскомъ округѣ примѣняется статья 31, причемъ полномочія, предоставленныя пунктомъ 1 означенной статьи относительно казенныхъ земель мѣстнымъ учрежденіямъ, завѣдывающимъ переселеніемъ, принадлежатъ, въ отношеніи земель, состоящихъ въ вѣдѣніи Кабинета Его Императорскаго Величества, Главному Управленію Алтайскаго округа.

204. Лица сельскаго состоянія и мѣщане, переселившіеся въ Змѣиногорскій и Кузнецкій уѣзды, Алтайскаго округа, до 26 Апрѣля 1906 года, перечисляются по мѣстамъ новаго водворенія, съ соблюденіемъ статей 203 и 204 и правилъ, при семъ приложенныхъ (Прил. III).

Приложеніе (къ ст. 20, прим.).

О подворномъ и хуторскомъ устройствѣ на заполненныхъ переселенческихъ участкахъ.

1. При постановленіи приговора для установленія подворнаго или хуторского пользованія землею пересленцы, водворенные на переселенческихъ участкахъ, руководствуются нижеслѣдующими правилами:

1) установленіе подворнаго или хуторского устройства дозволяется лишь на заполненныхъ переселенческихъ участкахъ;

2) приговоръ о распредѣленіи земель между домохозяевами даннаго пересленческаго участка долженъ быть составленъ большинствомъ *двухъ третей* домохозяевъ, имѣющихъ право голоса на сходѣ;

3) выгоны, сѣнокосы, лѣсныя, рыболовныя и прочія, кромѣ пахотныхъ, угодья могутъ быть оставляемы въ общемъ владѣніи;

4) оставляемыя въ общемъ владѣніи лѣсныя угодья должны быть выдѣляемы въ особый лѣсной надѣлъ, полагая въ счетъ послѣдняго на каждую наличную мужского пола душу не свыше *трехъ* десятинъ. сообразно качеству и относительному на данномъ переселенческомъ участкѣ количеству лѣсныхъ насажденій;

5) хуторскіе участки отводятся подрядъ, межа съ межой, и должны заключать въ себѣ, по возможности, всѣ обращаемыя въ подворное владѣніе земли и угодья въ одномъ отрубѣ; въ случаѣ крайней необходимости, сѣнокосы, выгоны и лѣсныя площади могутъ быть отводимы подворно и отдѣльными особняками, внѣ границъ хуторскихъ, собственно, усадебныхъ и пахотныхъ участковъ, и

6) распредѣляемыя въ подворное владѣніе земли и угодья должны быть отводимы каждому двору съ возможнымъ устраненіемъ черезполосности.

2. Составленный съ соблюденіемъ вышеупомянутыхъ (ст. 1 сего прил.) правилъ и съ указаніемъ какъ предполагаемаго способа и порядка надѣленія угодьями отдѣльныхъ дворовъ, такъ и угодій, оставляемыхъ въ общемъ владѣніи, приговоръ свидѣтельствуется въ Волостномъ Правленіи и представляется подлежащему Крестьянскому Начальнику или соотвѣтствующему ему должностному лицу.

3. Крестьянскій Начальникъ, или соотвѣтствующее должностное лицо, провѣряетъ каждый представленный ему по статьѣ 2 сего приложенія приговоръ на мѣстѣ, разсматриваетъ принесенныя на оный заявленія и возраженія и засимъ, по составленіи акта провѣрки, если признаетъ возможнымъ и цѣлесообразнымъ введеніе предполагаемаго порядка землепользованія, дѣлаетъ распоряженіе о составленіи, при содѣйствіи выбранныхъ переселенцами уполномоченныхъ и при участіи землемѣра, проекта распредѣленія земель, съ нанесеніемъ таковыхъ на планъ, а въ противномъ случаѣ входитъ въ уѣздное или окружное по крестьянскимъ дѣламъ учрежденіе съ представленіемъ объ отмѣнѣ приговора.

4. Проектъ распредѣленія земель вмѣстѣ съ исчисленіемъ количества земель, какъ пріурочиваемыхъ къ каждому хуторскому или подворному участку, такъ и оставляемыхъ въ общемъ владѣніи, съ показаніемъ отдѣльно удобныхъ и неудобныхъ, предъявляется, въ присутствіи Крестьянскаго Начальника или соотвѣтствующаго ему должностного лица, сельскихъ должностныхъ лицъ и уполномоченныхъ, сходу переселенцевъ, водворенныхъ на раздѣляемомъ переселенческомъ участкѣ. О таковомъ предъявленіи составляется, за подписью помянутыхъ лицъ, актъ, въ который заносятся какъ заявленія и возраженія переселенцевъ, такъ и мнѣніе по нимъ Крестьянскаго Начальника. Если при таковомъ ознакомленіи съ проектомъ Крестьянскій Начальникъ или соотвѣтствующее ему должностное лицо найдетъ, что оный составленъ несогласно съ приговоромъ или въ явное нарушеніе интересовъ отдѣльныхъ домохозяевъ, то возвращаетъ проектъ землемѣру для надлежащаго исправленія, послѣ коего проектъ вновь предъявляется сходу переселенцевъ въ указанномъ въ сей статьѣ порядкѣ. По окончательномъ убѣжденіи въ цѣлесообразности и удовлетворительности предъявленнаго проекта, Крестьянскій Начальникъ представляетъ таковой, вмѣстѣ со всѣмъ дѣлопроизводствомъ, на утвержденіе уѣзднаго или окружнаго по крестьянскимъ дѣламъ учрежденія.

5. Переселенцамъ, до коихъ относятся помянутые (ст. 4 сего прил.) проекты, независимо отъ заявленій и возраженій, сдѣланныхъ ими при самомъ предъявленіи оныхъ, предоставляется подавать, въ *тридцатидневный* со дня предъявленія срокъ, жалобы въ уѣздное или окружное по крестьянскимъ дѣламъ учрежденіе или непосредственно, или чрезъ Крестьянскаго Начальника или соотвѣтствующее ему должностное лицо.

6. Уѣздное или окружное по крестьянскимъ дѣламъ учрежденіе, разсмотрѣвъ проектъ распредѣленія угодій, въ связи съ принесенными на оный жалобами, или утверждаетъ таковой, или отказываетъ въ утвержденіи, если признаетъ, что проектъ составленъ несогласно съ законами или приговоромъ (ст. 2 сего прил.), либо клонится къ явному ущербу всѣхъ или отдѣльныхъ переселенцевъ, до коихъ относится. Въ случаѣ отказа въ утвержденіи, указываются причины сего, и предоставляется составить новый по тому же предмету проектъ.

7. Жалобы на постановленіе уѣзднаго или окружнаго по крестьянскимъ дѣламъ учрежденія допускаются лишь въ случаѣ превышенія власти или явнаго нарушенія закона и подаются, въ *трехмѣсячный* со дня объявленія постановленія срокъ, въ губернское или областное по крестьянскимъ дѣламъ учрежденіе, чрезъ уѣздное или окружное по таковымъ дѣламъ учрежденіе.

8. По утвержденіи уѣзднымъ или окружнымъ по крестьянскимъ дѣламъ учрежденіемъ, проектъ раздѣла приводится въ исполненіе землемѣромъ подъ непосредственнымъ наблюденіемъ Крестьянскаго Начальника или соотвѣтствующаго ему должностного лица.

9. Исполненіе проекта распредѣленія земель заключается въ отграниченіи ихъ ясными межевыми признаками и въ составленіи плановъ раздѣленныхъ земель съ потребными экспликаціями. Въ случаѣ образованія хуторскихъ участковъ, заключающихъ въ одномъ отрубѣ всѣ хозяйственныя угодья, на каждый таковой участокъ составляется отдѣльный планъ.

10. Упомянутые въ предшедшей (9) статьѣ планы составляются въ *двухъ* экземплярахъ, изъ коихъ одинъ передается, для храненія, въ губернское или областное по крестьянскимъ дѣламъ учрежденіе, а другой выдается, подъ расписку, переселенцамъ. Въ томъ же порядкѣ составляются и хранятся особые планы лѣсного надѣла (ст. 1, п. 4 сего прил.).

11. На непремѣнную обязанность переселенцевъ возлагается поставка необходимаго для производства работъ по распредѣленію и разграниченію земель числа рабочихъ и подводъ, а равно потребнаго для землемѣрныхъ работъ лѣсного матеріала.

12. Распредѣленіе между подворными владѣльцами окладовъ причитающейся съ нихъ оброчной подати производится особыми приговорами, постановляемыми большинствомъ не менѣе *двухъ третей*

голосовъ всѣхъ домохозяевъ, имѣющихъ право голоса на сходѣ, съ соблюденіемъ статей 253—257, 258 (по Прод.), 259 (по Прод.), 260 (по Прод.) и 280[1] (по Прод.) Общаго Положенія о Крестьянахъ (Кн. I).

Приложеніе (къ ст. 204).

Правила объ устройствѣ переселенцевъ, водворившихся въ Змѣиногорскомъ и Кузнецкомъ уѣздахъ до 26 Апрѣля 1906 года.

1. Переселенцы, водворившіеся въ обществахъ бывшихъ приписныхъ къ заводамъ крестьянъ, какъ получившіе отъ нихъ пріемные приговоры, такъ и не получившіе таковыхъ, но имѣющіе въ селеніяхъ этихъ обществъ домообзаводство и занимающіеся хлѣбопашествомъ, причисляются къ помянутымъ обществамъ, причемъ послѣдне указанныя лица по заявленіи ходатайства о перечисленіи ихъ и въ томъ лишь случаѣ, если въ пользованіи обществъ находится или можетъ быть прирѣзано удобной земли не менѣе *пятнадцати* десятинъ на наличную душу (включая и вновь причисляемыхъ), безъ нарушенія интересовъ сосѣднихъ малоземельныхъ селеній, имѣющихъ получить дополнительныя прирѣзки изъ этихъ земель при ихъ землеустройствѣ.

2. Всѣ живущіе въ предѣлахъ округа переселенцы, по заявленіи желанія поселиться на особо образованныхъ переселенческихъ участкахъ, водворяются на нихъ съ соблюденіемъ статьи 22 сей Книги и съ примѣненіемъ вышеуказанной (ст. 1 сего прил.) *пятнадцати*-десятинной нормы.

3. Лица, указанныя въ статьяхъ 1 и 2 сего приложенія, освобождаются отъ казенныхъ платежей и земскихъ денежныхъ сборовъ въ теченіе *пяти* лѣтъ, считая съ *полугодія*, слѣдующаго за новымъ водвореніемъ, а въ послѣдующій затѣмъ *пятилѣтній* срокъ означенные переселенцы облагаются упомянутыми сборами въ *половинномъ* размѣрѣ.

4. Переселенцы, не подошедшіе подъ дѣйствіе статей 1 и 2 сего приложенія, но живущіе въ крестьянскихъ и инородческихъ

селеніяхъ, приписываются къ волостямъ, въ коихъ они проживаютъ, безъ испрошенія пріемныхъ приговоровъ. Таковыя лица впредь до водворенія ихъ на переселенческихъ участкахъ, на основаніи статьи 2 сего приложенія, или до причисленія къ сельскимъ обществамъ въ установленномъ порядкѣ, вовсе освобождаются отъ платежа государственной оброчной подати.

5. Казенная Палата, по полученіи отъ Главнаго Управленія Алтайскаго округа документовъ, удостовѣряющихъ самоличность переселенцевъ, водворяющихся, на основаніи правилъ сего приложенія, въ предѣлахъ округа, немедленно дѣлаетъ распоряженіе о перечисленіи сихъ лицъ по мѣсту новаго водворенія. Таковыя распоряженія признаются окончательными въ томъ лишь случаѣ, если окажется, что переселенцы не состоятъ подъ судомъ и слѣдствіемъ и что оставшіяся въ прежнихъ обществахъ въ семействахъ переселенцевъ малолѣтнія и другія лица, неспособныя къ работѣ, обезпечены въ своемъ содержаніи.

6. Министру Императорскаго Двора предоставляется, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, возлагать производство настоящихъ работъ (ст. 1—4 сего прил.) на особыя Комиссіи изъ чиновъ Управленія Алтайскаго округа при непремѣнномъ участіи мѣстныхъ Крестьянскихъ Начальниковъ.

О водвореніи на казенныхъ земляхъ дворянъ-земледѣльцевъ.

(Св. Зак. т. IX, Зак. Сост., прил. къ ст. 85[1] по Прод. 1912 г.).

1. Потомственнымъ дворянамъ, обрабатывающимъ землю личнымъ трудомъ своимъ и членовъ семьи своей, какъ имѣющимъ неопровержимыя доказательства дворянскаго происхожденія, такъ и тѣмъ, не могущимъ представить указанныхъ доказательствъ, дворянское происхожденіе которыхъ извѣстно мѣстнымъ Губернскимъ Предводителямъ Дворянства, предоставляется водворяться на казенныхъ земляхъ во всѣхъ тѣхъ областяхъ и губерніяхъ Азіатской Россіи и Кавказа,

которыя открыты для переселенцевъ изъ сельскихъ обывателей и мѣщанъ, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ нижеслѣдующихъ (2—11) статьяхъ.

2. Просьбы о водвореніи на казенныхъ земляхъ на основаніи сихъ правилъ подаются указанными въ статьѣ 1 сего приложенія лицами, по мѣсту ихъ жительства, Начальнику губерніи, который представляетъ оныя на разрѣшеніе Главноуправляющаго Землеустроительствомъ и Земледѣліемъ со свѣдѣніями объ имущественномъ и хозяйственномъ положеніи, образѣ жизни и занятіяхъ просителя, а также съ заключеніемъ мѣстныхъ Губернскаго и Уѣзднаго Предводителей Дворянства.

Примѣчаніе. Выдача сихъ разрѣшеній можетъ быть возлагаема на Губернаторовъ, съ тѣмъ, чтобы они разрѣшали ходатайства по сему предмету по сношеніи съ мѣстными Губернскимъ и Уѣзднымъ Предводителями Дворянства.

Разрѣшеніе ходатайствъ потомственныхъ дворянъ—землепашцевъ о переселеніи на казенныя земли Азіатской Россіи возложено на губернаторовъ по сношеніи съ мѣстными Губернскимъ и Уѣзднымъ Предводителями Дворянства.

3. Лица, получившія указанное (ст. 2 сего прил.) разрѣшеніе, допускаются къ водворенію не иначе, какъ по предварительномъ зачисленіи за ними соотвѣтствующаго участка, осмотрѣннаго ими лично или чрезъ избранныхъ ими изъ своей среды довѣренныхъ. Участокъ, не занятый въ теченіе *двухъ* лѣтъ по зачисленіи, признается свободнымъ и можетъ быть зачисленъ за новымъ лицомъ.

4. Указанныя въ статьѣ 1 сего приложенія лица, а равно и ихъ довѣренные (ст. 3 сего прил.) снабжаются для слѣдованія на мѣста ихъ новаго водворенія особыми свидѣтельствами по установленному для переселенцевъ изъ крестьянъ образцу, причемъ и тѣ и другіе пользуются правомъ на удешевленный проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ, примѣнительно къ пункту 1 статьи 25 Правилъ о переселеніи на казенныя земли (Особ. Прил. Зак. Сост., Кн. VIII, по Прод.). Всѣ указанные документы выдаются Земскими Начальниками или соотвѣтствующими имъ должностными лицами, по соглашенію съ Уѣздными Предводителями Дворянства.

5. Для водворенія указанныхъ въ статьѣ 1 сего приложенія лицъ отводятся особые семейные участки отъ *шестидесяти* до *ста* десятинъ на каждую семью, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій. Участки большей площади, пригодные для разбивки на и вѣстное число семейныхъ указаннаго размѣра, могутъ быть отводимы въ одной окружной межѣ, причемъ таковые участки предоставляются въ общую собственность всѣхъ семей, которыя будутъ водворены на нихъ.

Примѣчаніе. Впредь до установленія порядка образованія особыхъ участковъ, предназначенныхъ для водворенія дворянъ, Главноуправляющему Землеустройствомъ и Земледѣліемъ предоставляется указывать тѣ свободные переселенческіе или запасные участки, которые могутъ быть обращаемы для указанной въ сей (5) статьѣ надобности.

6. Указанные въ статьѣ 5 сего приложенія участки предоставляются въ собственность съ платежомъ поземельной подати въ размѣрѣ, равномъ таковой же подати, платимой сосѣднимъ населеніемъ.

7. На участки выдаются особые акты, въ которыхъ означаются пространство и границы участковъ и слѣдующіе за нихъ казнѣ платежи, а также оговаривается, что за казною сохраняется въ предѣлахъ участковъ право на нѣдра земли, содержащія благородные металлы и драгоцѣнные камни.

8. Лица, водворившіяся на казенныхъ земляхъ на основаніи правилъ сего приложенія, пользуются въ отношеніи казенныхъ платежей за землю и земскихъ денежныхъ сборовъ, а также по отбыванію воинской повинности, льготами, установленными статьею 25 (п. 2 и 3) Правилъ о переселеніи на казенныя земли (Особ. Прил. Зак. Сост., Кн. VIII, по Прод.).

9. Отведенные участки не могутъ быть ни отчуждаемы, ни обременяемы долгами. На удовлетвореніе же казенныхъ взысканій не допускается продажа слѣдующаго принадлежащаго недоимщику имущества:

1) иконъ, образницъ и кіотовъ съ иконами, богослужебныхъ и учебныхъ предметовъ и книгъ;

2) знаковъ отличія;

3) ежедневной одежды и совершенно необходимой домашней утвари;

4) хлѣба и овощей, необходимыхъ для продовольствія семьи въ теченіе *трехъ* мѣсяцевъ;

5) *трехъ* коровъ и необходимаго для этого скота корма;

6) топлива на *трехмѣсячное* отопленіе жилья семьи;

7) земледѣльческихъ и промысловыхъ орудій, безусловно необходимыхъ для поддержанія хозяйства на отведенной землѣ, а также соотвѣтственнаго количества рабочаго скота и необходимаго для этого скота корма, и

8) сѣмянъ въ количествѣ, необходимомъ для посѣва на отведенной землѣ.

Примѣчаніе. Къ продажѣ движимаго имущества на удовлетвореніе казенныхъ взысканій можетъ быть приступлено не прежде, какъ по утвержденіи Податнымъ Инспекторомъ описи и оцѣнки назначаемаго въ продажу имущества.

10. Участки, оставленные ихъ хозяевами безъ попеченія въ теченіе *пяти* лѣтъ, съ уходомъ этихъ лицъ въ другія мѣста, поступаютъ въ распоряженіе казны, причемъ лица, ихъ оставившія, лишаются права на вторичное водвореніе на казенныхъ земляхъ на основаніи правилъ сего приложенія. Равнымъ образомъ участокъ можетъ быть отобранъ отъ владѣльца, въ случаѣ накопленія имъ недоимки, достигающей *пяти* годовыхъ платежей за землю.

11. Лица, указанныя въ статьѣ 1 сего приложенія, пользуются ссудами и пособіями на условіяхъ, установленныхъ для переселенцевъ изъ сельскихъ обывателей и мѣщанъ-земледѣльцевъ (Особ. Прил. Зак. Сост., Кн. VIII, по Прод., ст. 34 и слѣд.).

Расписаніе размѣровъ ссудъ и пособій на хозяйственное устройство переселенцевъ на трехлѣтіе 1913—1915 годовъ.

На основаніи одобренныхъ Совѣтомъ Министровъ, въ засѣданіи 7 Февраля 1913 года, предположеній Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣліемъ о размѣрахъ ссудъ и безвозвратныхъ пособій на хозяйственное устройство переселенцевъ по отдѣльнымъ

мѣстностямъ водворенія на трехлѣтіе 1913—1915 г.г. (Собр. Узак. и Распор. Прав. 12 Марта 1913 г. № 54, ст. 427), въ губерніяхъ и областяхъ Азіатской Россіи дѣйствуетъ въ настоящее время, въ отношеніи выдачи ссудъ, слѣдующее расписаніе.

Въ Тургайской и Уральской областяхъ.

Ссуды на устройство:

1) Вовсе не выдаются: въ сѣверной части Кустанайскаго и Актюбинскаго уѣздовъ и въ сѣверо-западной части Уральскаго уѣзда.

2) Выдаются въ размѣрѣ 150 рублей на семью: въ средней части Кустанайскаго и въ средней и южной частяхъ Актюбинскаго уѣздовъ; въ средней части Уральскаго и въ сѣверной и центральной—Темирскаго уѣздовъ.

3) Выдаются въ размѣрѣ 250 рублей на семью: въ южной части Кустанайскаго уѣзда, на сѣверѣ Тургайскаго уѣзда во 2-ой Наурзумской волости и на югѣ Темирскаго уѣзда.

Въ Акмолинской области.

Ссуды на устройство:

1) Вовсе не выдаются: въ сѣверной части Омскаго уѣзда до широты 54 параллели; въ Петропавловскомъ уѣздѣ, за исключеніемъ части его, лежащей къ западу отъ р. Ишима, южнѣе 54 параллели; почти во всемъ Кокчетавскомъ уѣздѣ и прилегающей къ нему части Акмолинскаго уѣзда.

2) Выдаются въ размѣрѣ 200 рублей на семью: въ части Омскаго уѣзда, расположенной южнѣе 54 параллели, въ части Петропавловскаго уѣзда, лежащей между 53 и 54 параллелями, въ части Кокчетавскаго—восточнѣе меридіана, проходящаго черезъ озеро Боровое, въ Атбасарскомъ—къ сѣверу-востоку отъ р. Ишима и въ Акмолинскомъ—отъ границъ Омскаго и Кокчетавскаго уѣздовъ до широты 50 параллели.

3) Выдаются въ размѣрѣ 250 руб. на семью: на югѣ Петропавловскаго, Атбасарскаго и Акмолинскаго уѣздовъ.

Въ Семипалатинской области.

Ссуды и пособія на устройство:

1) Вовсе не выдаются: въ части Зайсанскаго уѣзда съ орошенными на средства казны землями.

2) Выдаются въ размѣрѣ 200 руб. на семью: въ предѣлахъ правобережной части Павлодарскаго уѣзда.

3) Выдаются въ размѣрѣ 250 руб. на семью: на пространствѣ всей области, за исключеніемъ правобережной части Павлодарскаго уѣзда. При этомъ въ пограничной съ Китаемъ части Семипалатинской области, въ предѣлахъ Зайсанскаго и Усть-Каменогорскаго уѣздовъ, половина этой суммы, т. е. 125 руб., зачисляется въ безвозвратное пособіе.

Въ Туркестанскомъ краѣ.

Ссуды и пособія на устройство:

1) Выдаются въ размѣрѣ 165 руб. на семью: въ предѣлахъ областей Сыръ-Дарьинской, Самаркандской и Ферганской, за исключеніемъ Заалайскаго и Памирскаго пограничныхъ раіоновъ Ферганской области.

2) Выдаются въ размѣрѣ 250 рублей на семью: въ Заалайскомъ и Памирскомъ пограничныхъ раіонахъ Ферганской области, причемъ половина выданной суммы, т. е. 125 руб., зачисляется въ безвозвратное пособіе.

Въ Семирѣченской области.

Ссуды и пособія на устройство:

1) Вовсе не выдаются: въ части Вѣрненскаго и Пишпекскаго уѣздовъ съ искусственно-орошенными землями.

2) Выдаются въ размѣрѣ 100 рублей на семью: въ Пишпекскомъ и Вѣрненскомъ уѣздахъ, за исключеніемъ мѣстностей, заселеніе коихъ будетъ происходить безъ ссудъ, въ Копальскомъ уѣздѣ, за исключеніемъ Алтынъ-Эмельской волости, и на участкахъ въ долинѣ р. Чу и въ районѣ озера Иссыкъ-куль.

3) Выдаются въ размѣрѣ 165 рублей на семью: въ предѣлахъ западной, сѣверной и центральной частей Семирѣченской области.

4) Выдаются въ размѣрѣ 200 руб. на семью: въ сѣверной части Джаркентскаго уѣзда и въ Алтынъ-Эмельской волости Копальскаго уѣзда.

При этомъ въ южныхъ и восточныхъ окраинахъ Семирѣченской области половина выданной суммы зачисляется въ безвозвратное пособіе.

Въ Тобольской губерніи.

Ссуды на устройство:

1) Вовсе не выдаются: въ лѣсостепной полосѣ, близъ желѣзной дороги и рѣки Иртыша.

2) Выдаются въ размѣрѣ 165 руб. на семью: на пространствѣ лѣсостепной полосы губерніи, къ сѣверу отъ Ялуторовско-Ишимско-Тюкалинскаго почтоваго и Тюкалинско-Еланскаго земскаго трактовъ.

3) Выдаются въ размѣрѣ 200 руб. на семью: въ подурманной полосѣ Тобольской губерніи—въ предѣлахъ Тюменскаго, Ялуторовскаго, Тарскаго и Тобольскаго уѣздовъ.

4) Выдаются въ размѣрѣ 250 руб. на семью: въ урманной полосѣ, занимающей весь Туринскій уѣздъ и сѣверныя части Тарскаго, Тюменскаго и Тобольскаго уѣздовъ.

Въ Томской губерніи.

Ссуды на устройство:

1) Вовсе не выдаются: во всей центральной части губерніи вмѣстѣ съ бывшими Кабинетскими землями, за исключеніемъ района Кулундинской степи.

2) Выдаются въ размѣрѣ 100 руб. на семью: въ предѣлахъ степной бѣдной лѣсомъ части Барнаульскаго уѣзда.

3) Выдаются въ размѣрѣ 150 руб. на семью: въ предѣлахъ сѣверной полосы Каинскаго и въ смежныхъ съ ней волостяхъ Томскаго уѣздовъ, а равно въ горно-таежныхъ районахъ Алтайскаго округа.

4) Выдаются въ размѣрѣ 200 руб. на семью: въ сѣверныхъ частяхъ Томскаго и Маріинскаго уѣздовъ.

5) Выдаются въ размѣрѣ 250 рублей на семью: въ Тискинской волости Нарымскаго края.

Въ Енисейской губерніи.

Ссуды и пособія на устройство:

1) Вовсе не выдаются: въ ближайшихъ къ желѣзной дорогѣ участкахъ Красноярскаго и Канскаго уѣздовъ.

2) Выдаются въ размѣрѣ 100 руб. на семью: въ центральной, болѣе населенной, части Ачинскаго уѣзда и въ Имбежскомъ районѣ Канскаго уѣзда.

3) Выдаются въ размѣрѣ 165 руб. на семью: въ Балахтинской, Козульской, Покровской и Подсосенской волостяхъ и Кизыльской инородной управѣ Ачинскаго уѣзда; въ удаленныхъ отъ желѣзной дороги частяхъ Канскаго уѣзда; въ Пинчугской и Кежемской волостяхъ Енисейскаго уѣзда, въ Кіяйской, Шалинской и Больше-Муртинской—Красноярскаго уѣзда и въ Минусинскомъ уѣздѣ, за исключеніемъ южной пограничной полосы его.

4) Выдаются въ размѣрѣ 250 руб. на семью: въ предѣлахъ Енисейскаго уѣзда съ прилегающими къ нему частями Ачинскаго и Красноярскаго уѣздовъ и въ Усинскомъ пограничномъ округѣ. При этомъ въ Усинскомъ пограничномъ округѣ половина выданной суммы, т. е. 125 руб., зачисляется въ безвозвратное пособіе.

Въ Иркутской губерніи.

Ссуды на устройство:

1) Выдаются въ размѣрѣ 100 руб. на семью: въ болѣе населенныхъ мѣстностяхъ Иркутскаго, Балаганскаго и Нижнеудинскаго уѣздовъ. близъ Сибирской желѣзной дороги и Якутскаго торговаго тракта.

2) Выдаются въ размѣрѣ 165 руб. на семью: въ Иркутскомъ уѣздѣ, на участкахъ по рѣкамъ Китою и Тойсуку, въ части Балаганскаго и Нижнеудинскаго уѣздовъ, за исключеніемъ мѣстностей.

близкихъ къ желѣзной дорогѣ, а также въ части Верхоленскаго уѣзда, прилегающей къ Якутскому тракту и расположенной вокругъ села Баиндая.

3) Выдаются въ размѣрѣ 200 руб. на семью: въ Балаганскомъ и Нижнеудинскомъ уѣздахъ, а именно: въ части Тайшетскаго, Тулунскаго, Куйтунскаго, Зиминскаго, Око-Тагнинскаго, Кутуликскаго и Осинскаго подрайоновъ и въ предѣлахъ 3 и 4 участковъ крестьянскихъ начальниковъ Нижнеудинскаго уѣзда и 2 и 4 участковъ крестьянскихъ начальниковъ Балаганскаго уѣзда, а также въ Верхоленскомъ уѣздѣ, въ группѣ участковъ, прилегающихъ къ Якутскому тракту, верстъ на 15 къ югу и сѣверу отъ с. Хогота.

4) Выдаются въ размѣрѣ 250 руб. на семью: на всемъ пространствѣ Киренскаго и Верхоленскаго (кромѣ участковъ, прилегающихъ къ Якутскому тракту южнѣе Манзурки) уѣздовъ, въ части Иркутскаго, Балаганскаго и Нижнеудинскаго уѣздовъ на участкахъ, расположенныхъ въ Тамбыръ-Бирюсинской группѣ, по рѣкамъ Катармѣ, Удѣ, Кирею, Тангую (среднему теченію) и его притоку Катырмѣ, Урункую и Шильбею, между рѣками Іей и Окой къ югу отъ Варгалика и въ прочихъ трудныхъ для заселенія таежныхъ мѣстностяхъ.

Въ Забайкальской области.

Ссуды и пособія на устройство:

Въ Забайкальской области предѣльная норма домообзаводственныхъ ссудъ, въ суммѣ 400 руб., установлена для сѣверной таежной полосы области, куда входитъ головной участокъ Амурской дороги и все пространство Витимскаго плоскогорья, и въ суммѣ 250 руб. для прочихъ частей Забайкалья. Половина выдаваемой ссуды, т. е. 200 и 125 руб., можетъ быть обращаема въ безвозвратное пособіе.

Въ Амурской области.

Ссуды и пособія на устройство:

Норма домообзаводственныхъ ссудъ для Амурской области опредѣлена закономъ 5 Іюля 1912 г. въ 400 руб. на семью; размѣръ

части ссуды, подлежащей, по силѣ ст. 4 этого закона, обращенію въ безвозвратное пособіе,—для сѣверо-восточной части Зейско-Буреинской низменности и для района строящейся Амурской желѣзной дороги, за исключеніемъ пространства между р.р. Зеей и Буреей, установленъ въ предѣльной суммѣ 200 рублей.

Указанная льгота распространяется также на переселенцевъ, водворяющихся въ области внѣ границъ переселенческихъ участковъ въ порядкѣ правилъ о вольномъ заселеніи.

Въ Приморской области.

Ссуды и пособія на устройство:

Норма домообзаводственныхъ ссудъ для Приморскоіі области опредѣлена закономъ 5 Іюля 1912 г. въ 400 руб. на семью; размѣръ части ссуды, подлежащей, по силѣ ст. 4 этого закона, обращенію въ безвозвратное пособіе,—для пограничной съ Кореей мѣстности и всѣхъ трудныхъ для заселенія таежныхъ частей области установленъ въ предѣльной суммѣ 200 рублей.

Указанная льгота распространяется также на переселенцевъ, водворяющихся въ области внѣ границъ переселенческихъ участковъ въ порядкѣ правилъ о вольномъ заселеніи.

Въ Сахалинской области.

Ссуды и пособія на устройство:

Норма домообзаводственныхъ ссудъ для острова Сахалина опредѣлена закономъ 5 Іюля 1912 г. въ 400 руб. на семью; размѣръ части ссуды, подлежащей, по силѣ ст. 4 этого закона, обращенію въ безвозвратное пособіе, на всемъ пространствѣ Сахалинской области установленъ въ предѣльной суммѣ 200 рублей.

Болѣе подробное расписаніе ссудъ и пособій на хозяйственное устройство см. въ Собр. Узак. и Расп. Прав. отъ 12 Марта 1913 г. № 54, ст. 427.

ОТДѢЛЪ II.

Правила и распоряженія, опредѣляющія порядокъ перевозки переселенцевъ и ихъ имущества по желѣзнымъ дорогамъ.

Глава 1.

Перевозка по желѣзнымъ дорогамъ переселенцевъ и ихъ имущества.

Правила о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ переселенцевъ и ихъ имущества.

(Объявлены при циркулярѣ Управленія Желѣзныхъ Дорогъ отъ 8 Марта 1908 г. за № 6846/47 и дополнены циркулярами Управленія Желѣзныхъ Дорогъ по 1 Апрѣля 1914 г.).

§ 1.

Перевозка по желѣзнымъ дорогамъ переселенцевъ и ихъ имущества по льготному переселенческому тарифу [1]), публикуемому въ Сборникѣ Тарифовъ Росс. жел. дорогъ, производится на основаніи нижеслѣдующихъ правилъ.

§ 2.

Переселенцы и ходоки, желающіе воспользоваться льготными тарифами, должны предъявлять начальникамъ желѣзнодорожныхъ станцій отправленія удостовѣренія установленной формы (переселенцы по формѣ приложенія

[1]) См. стр. 159 настоящаго Сборника.

№ 1 и ходоки по формѣ приложенія № 3) [1]) за подписью чиновника Переселенческаго Управленія, земскаго или крестьянскаго начальника или замѣняющаго ихъ должностного лица; переселенцамъ и ходокамъ, возвращающимся обратно на родину, удостовѣренія по симъ же формамъ выдаются чинами Переселенческаго Управленія, крестьянскими или земскими начальниками или замѣняющими ихъ должностными лицами.

Цирк. Управл. Ж. Д. отъ 15 Февраля 1913 г. № 5269 (Вѣстн. Мин. П. С. № 10 за 1913 г.).

Примѣчаніе 1. Для переселенцевъ и ходоковъ, слѣдующихъ отъ всѣхъ станцій сѣти до всѣхъ станцій Уссурійской желѣзной дороги транзитомъ черезъ Китайскую Восточную желѣзную дорогу, устанавливается прямое сообщеніе. Для этой цѣли:

а) всѣ алфавитные списки станцій, продающихъ пассажирскіе билеты, должны быть дополнены особой страницей, съ заголовкомъ на ней: «Исключительно для переселенцевъ», содержащей въ себѣ, въ алфавитномъ порядкѣ, всѣ станціи Уссурійской желѣзной дороги съ разстояніями и поясами билетовъ противъ нихъ, исчисленными по суммѣ разстояній отъ данной станціи до станціи Маньчжурія и отъ станціи Пограничная до каждой станціи Уссурійской жел. дор.;

б) Китайская Восточная желѣзная дорога снабжаетъ всѣ станціи особыми эдмонсоновскими билетами IV класса, содержащими цѣну за проѣздъ переселенца отъ станціи Маньчжурія до станціи Пограничная;

---

[1]) См. приложенія №№ 3 и 5 къ настоящему Сборнику.

в) при предъявленіи требованія отправить партію переселенцевъ на одну изъ станцій Уссурійской жел. дороги, каждому переселенцу или ходоку выдается обыкновенный поясной билетъ III класса со штемпелемъ «переселенческій» по цѣнѣ, заимствованной изъ таблицы разстояній до данной станціи Уссурійской желѣзной дороги, и кромѣ того, эдмонсоновскій билетъ на проѣздъ по Китайской Восточной желѣзной дорогѣ. Оба билета пробиваются однимъ и тѣмъ же дневнымъ штемпелемъ. На поясномъ билетѣ штемпель: «срокъ дѣйствія свыше пяти сутокъ удваивается» дополняется отъ руки, +10 дней, назначаемыхъ на проѣздъ по Китайской Восточной желѣзной дорогѣ;

г) кладь переселенца отправляется по прямымъ документамъ русско-китайскаго товарнаго сообщенія, что опредѣляетъ и порядокъ ея досмотра въ таможнѣ;

д) при контролѣ поѣздовъ во время слѣдованія переселенцевъ необходимо требовать предъявленія обоихъ билетовъ, причемъ, однако, контрольные знаки ставятся по принадлежности: на русскихъ дорогахъ—на поясномъ билетѣ и на Восточно-Китайской на эдмонсоновскомъ.

Цирк. Управл. Жел. Дор. отъ 18 Декабря 1910 г. № 33758. (Сборн. Тар. № 2165).

Примѣчаніе 2. При отправленіи переселенцевъ со станцій подъѣздныхъ путей, не включенныхъ въ прямое пассажирское сообщеніе, переселенцамъ должны быть выдаваемы особыя удостовѣренія на проѣздъ на протяженіе подъѣзднаго пути.

При отправленіи переселенцевъ на станціи Китайской Восточной жел. дор. переселенцы должны быть снабжены двумя удостовѣреніями: *однимъ*, выданнымъ на проѣздъ по дорогамъ сѣти до ст. Маньчжурія и *вторымъ*—на проѣздъ отъ ст. Маньчжурія по Китайской Восточной жел. дор., а при отправленіи на станціи Уссурійской желѣзной дороги переселенцы должны быть снабжены однимъ удостовѣреніемъ; при отправленіи же переселенцевъ со станцій Китайской Восточной и Уссурійской желѣзныхъ дорогъ переселенцамъ выдаются два удостовѣренія: одно на протяженіе Уссурійской и Китайской Восточной желѣзныхъ дорогъ до ст. Маньчжурія, второе—на протяженіе дорогъ русской сѣти.

Цирк. Управл. Жел. Дор. отъ 16 Апрѣля 1908 г. № 10614 (Сборн. Тар. № 1991).

Цирк. Управл. Жел. Дор. отъ 12 Мая 1912 г. № 10008 (Сборн. Тар. № 2236) и отъ 23 Октября 1912 г. № 29451 (Сборн. Тар. № 2259).

О порядкѣ выдачи билетовъ слѣдующимъ на станціи Китайской Восточной дороги переселенцамъ, предъявившимъ одно удостовѣреніе.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда вопреки прим. 2 § 2 Правилъ переселенцамъ, слѣдующимъ на станціи Китайской Восточной дороги, Земскимъ Начальникомъ выдано не два, а только одно удостовѣреніе на весь путь слѣдованія, станціи отправленія, не отказывая вовсе въ выдачѣ билетовъ и пріемѣ къ перевозкѣ клади, должны выдавать переселенцамъ проѣздные документы до станціи Маньчжурія, такъ какъ на остальной путь слѣдованія они могутъ получить новое удостовѣреніе отъ переселенческаго чиновника въ Маньчжуріи.

Цирк. Управл. Жел. Дор. отъ 25/27 Октября 1908 г. № 26146/168 (Сборн. Тар. № 2045).

Примѣчаніе 3. Упомянутое въ § 2 сихъ Правилъ удостовѣреніе на льготный проѣздъ ходоковъ должно обязательно имѣть оговорку: «только съ ручной кладью» и составляется на особыхъ бланкахъ

(приложеніе № 3) [1]), отпечатанныхъ на бумагѣ зеленаго цвѣта, при чемъ размѣръ допускаемой къ безплатной перевозкѣ по симъ удостовѣреніямъ ручной клади не долженъ превышать количества, установленнаго ст. 30 Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ [2]).

Цирк. Управл. Жел. Дор. отъ 15 Февраля 1913 г. № 5269. (Вѣстн. Мин. Пут. Сообщ. № 10 за 1913 г.).

Примѣчаніе 4. Указанными въ § 2 сихъ Правилъ должностными лицами, выдающими переселенцамъ и ходокамъ удостовѣренія на льготный проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ, должны быть дѣласмы на проходныхъ и ходаческихъ свидѣтельствахъ, а въ случаѣ неимѣнія таковыхъ—на паспортахъ, отмѣтки штемпелемъ о состоявшейся выдачѣ этихъ удостовѣреній [3]).

Цирк. Управл. Жел. Дор. отъ 19 Февраля 1913 г. № 6244 (Сборн. Тар. № 2279).

См. также цирк. Гл. Упр. Землеустр. и Земледѣл. отъ 19 Декабря 1912 г. № 27 (стр. 12—13).

---

[1]) См. приложеніе № 5 къ настоящему Сборнику.

[2]) Ст. 30 Общ. Уст. Росс. ж. д.:

Каждый пассажиръ имѣетъ право взять съ собою въ вагонъ такое количество ручной клади, которое можетъ помѣститься, безъ стѣсненія другихъ пассажировъ, въ пространствѣ, отведенномъ въ вагонѣ для кладп этого рода. Ручная кладь перевозится безплатно, безъ багажныхъ квитанцій, и забота о сохранности ея лежитъ на самихъ пассажирахъ, при чемъ, однако, желѣзныя дороги не освобождаются отъ обязанности принимать зависящія отъ нихъ мѣры къ охранѣ сей клади.

Примѣчаніе. Ручной кладью считаются мелкія и легко переносимыя вещи, которыя безъ затрудненія помѣщаются въ пассажирскомъ вагонѣ.

[3]) При отсутствіи штемпеля такая отмѣтка дѣлается отъ руки, но съ приложеніемъ должностной печати.

§ 3.

Выдаваемыя переселенцамъ и ходокамъ удостовѣренія на проѣздъ по льготному тарифу дѣйствительны въ теченіе срока, въ нихъ указаннаго, и лишь для слѣдованія отъ и до станцій, которыя указаны въ удостовѣреніи; проѣздъ же по удостовѣренію отъ промежуточной, по пути слѣдованія, станціи не допускается.

О тарифныхъ удостовѣреніяхъ для переселяющихся въ предѣлахъ Европейской Россіи.

Лица, переселяющіяся въ предѣлахъ Европейской Россіи на земли, покупаемыя у казны или пріобрѣтаемыя при помощи крестьянскаго поземельнаго банка, и на заготовленные переселенческіе участки, съ примѣненіемъ къ проѣзду сихъ лицъ льготнаго переселенческаго тарифа, перевозятся по выдаваемымъ на голубой бумагѣ удостовѣреніямъ особой формы [1]).

Сборн. Тар., № 2123, Цирк. Гл. Упр. Земл. и Землед. Губернаторамъ 28 Ноября 1909 г. № 52 (см. стр. 13—15).

О срокѣ годности тарифныхъ удостовѣреній.

Опредѣленіе срока годности удостовѣреній, выдаваемыхъ на проѣздъ переселенцевъ въ предѣлахъ Европейской Россіи, предоставлено лицамъ, выдающимъ такія удостовѣренія, но при условіи, что срокъ дѣйствительности не долженъ превышать одного мѣсяца.

Цирк. зав. отд. Общ. Съѣзда 22 Февраля 1912 г. № 255—723. Цирк. Гл. Упр. Земл. и Землед. Губернаторамъ 13 Декабря 1910 г. № 48.

§ 4.

На основаніи выдаваемыхъ переселенцамъ и ходокамъ удостовѣреній на проѣздъ по переселенческому тарифу, взамѣнъ послѣднихъ, остающихся у дороги отправленія въ качествѣ оправдательныхъ документовъ, для представленія затѣмъ въ службы или контроли сборовъ, выдаются переселенцамъ, по числу платныхъ лицъ, указанныхъ въ переселенческомъ удостовѣреніи, обыкновенные

[1]) См. приложеніе № 9 къ настоящему Сборнику.

пассажирскіе поясные билеты III класса, съ наложеніемъ на нихъ штемпеля «Переселенческій. Срокъ годности свыше пяти сутокъ удваивается». На этихъ же билетахъ должны также отмѣчаться номера накладныхъ, выданныхъ на переселенческую кладь, по слѣдующей формѣ: «накл. № 000».

Примѣчаніе 1. Въ случаѣ прибытія на станцію отправленія слѣдующихъ по одному удостовѣренію переселенцевъ въ меньшемъ составѣ, чѣмъ указано въ означенномъ удостовѣреніи, начальникъ станціи отправленія обязанъ отмѣчать въ самомъ удостовѣреніи, за своею подписью, какое именно число лицъ перевозится по этому удостовѣренію.

Примѣчаніе 2. Переселенцамъ, слѣдующимъ въ мѣстномъ сообщеніи Сибирской желѣзной дороги, а равно переселенцамъ и ходокамъ, возвращающимся обратно со станцій названной дороги въ Европейскую Россію, могутъ быть выдаваемы, вмѣсто поясныхъ билетовъ III класса, особые переселенческіе билеты бѣлаго цвѣта, заготовляемые по заказамъ Управленія Сибирской желѣзной дороги Общимъ Съѣздомъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Примѣчаніе 3. Дѣтямъ переселенцевъ, перевозимыхъ на основаніи льготнаго тарифа (§ 1) безплатно, никакихъ проѣздныхъ документовъ не выдается, но число дѣтей указывается въ накладныхъ, составляемыхъ на перевозку переселенческой клади, вмѣстѣ съ отмѣткою о числѣ взрослыхъ переселенцевъ и номерахъ выданныхъ имъ билетовъ (см. § 8).

Цирк. Управл. Жел. Дор. отъ 18 Декабря 1910 года № 33758 (Сбор. Тар. № 2165).

§ 5.

Билеты на проѣздъ ходоковъ и переселенцевъ должны выдаваться на станціи отправленія на весь путь слѣдованія означенныхъ лицъ, по указанію, сдѣланному въ переселенческомъ удостовѣреніи (примѣч. 1 и 2 къ § 2), по одному изъ направленій, которыя обозначены въ пассажирскихъ алфавитныхъ спискахъ станціи отправленія и въ которыхъ установлены согласованные поѣзда для перевозки переселенцевъ, а при отсутствіи такого указанія—по кратчайшему направленію.

Цирк. Управл. Жел. Дор. отъ 12 Мая 1912 г. № 10008 (Сборн. Тар. № 2236).

Примѣчаніе. Сборъ въ пользу Общества Краснаго Креста съ билетовъ, выдаваемыхъ переселенцамъ, не взимается.

§ 6.

Кладь переселенцевъ перевозится по желѣзнымъ дорогамъ исключительно только по накладнымъ, которыя должны быть на бумагѣ бѣлаго цвѣта, со штемпелемъ на нихъ «переселенческая кладь». Для дорожныхъ вѣдомостей, слѣдующихъ при таковой клади, устанавливается бумага зеленаго цвѣта.

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 112, п. 23.

§ 7.

Накладныя составляются не по числу отдѣльныхъ билетовъ, а по каждому отдѣльному удостовѣренію.

Въ случаѣ, когда количество переселенческой клади, предъявляемой къ перевозкѣ по одному удостовѣренію, превышаетъ вмѣстимость вагона, на каждый вагонъ должна быть составлена отдѣльная накладная.

На дорожную вѣдомость накладывается также штемпель «переселенческая кладь».

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 112, п. 23.

§ 8.

При составленіи станціями документовъ на перевозку клади переселенцевъ, должны быть обязательно указываемы въ накладныхъ и ихъ дубликатахъ—число выданныхъ на проѣздъ по данному удостовѣренію билетовъ и ихъ №№, № вагона, въ который погружена кладь, причемъ кладь должна быть подробно перечислена, отдѣльно по каждой изъ нижеслѣдующихъ категорій, съ указаніемъ, въ подлежащихъ графахъ, числа мѣстъ, ихъ упаковки и вѣса:

1-ая категорія: домашнія вещи и домашняя утварь упакованныя, въ количествѣ не свыше 8 пудовъ на каждую душу.

О перевозкѣ переселенческой клади первой категоріи.

Для перевозимой по переселенческому тарифу клади первой категоріи норма въ 8 пудовъ на каждую душу подлежитъ примѣненію по числу душъ, внесенныхъ въ накладную, независимо отъ того, перевозятся ли онѣ платно или безплатно.

Цирк. Управл. Жел. Дор. 15 Февраля 1913 г. № 5628 (Сборн. Тариф. № 2275).

2-ая категорія: животныя, телѣги, сельско-хозяйственные предметы и орудія и съѣстные припасы, въ количествѣ, указанномъ на оборотѣ тарифнаго удостовѣренія.

Съѣстные припасы, согласно извѣщенію № 14592, опубликованному въ № 2133 Сборника Тарифовъ, должны приниматься въ количествѣ не свыше 10 пудовъ на каждый платный билетъ.

Цирк. телеграмма жел. дорогамъ отъ 15 Іюня 1912 г. № 7909. (Вѣстн. Мин. Пут. С. № 25 за 1912 годъ).

3-я категорія: сѣмена, зерно, мука, крупа, саженцы и лозы.

Кладь 3-ей категоріи можетъ быть принята къ перевозкѣ по переселенческому тарифу въ количествѣ не болѣе десяти пудовъ на каждый платный билетъ; количество свыше указаннаго перевозится по коммерческому тарифу.

Всякое мѣсто клади переселенцевъ должно быть обязательно маркировано, посредствомъ надписей краскоії, и подробно описано въ накладной.

Примѣчаніе 1. Каждое отдѣльное мѣсто клади, содержащее въ себѣ предметы 1 и 2 категорій (смѣшанная кладь), причисляется ко 2-ой категоріи.

Примѣчаніе 2. Въ случаѣ предъявленія переселенцами клади 1 и 3 категорій въ большемъ количествѣ, чѣмъ допускается перевозка ея по льготному переселенческому тарифу, и если въ числѣ сей клади имѣются грузы, отнесенные къ разнымъ классамъ коммерческаго тарифа, по льготному тарифу надлежитъ таксировать, съ соблюденіемъ указанныхъ выше нормъ, тѣ предметы изъ предъявленной къ перевозкѣ клади 1 и 3 категорій, кои будутъ указаны самими переселенцами. Остальное количество клади, сверхъ установленныхъ нормъ, должно перевозиться по общему коммерческому тарифу.

Цирк. Управл. Жел. Дор. 28 Января 1914 года № 2486 (Сборн. Тар. № 2324).

О порядкѣ составленія накладныхъ на переселенческую кладь.

Въ составляемыхъ на перевозку имущества переселенцевъ накладныхъ общій вѣсъ всей клади долженъ быть указываемъ въ графѣ «вѣсъ или за-

мѣняющія указанія вѣса свѣдѣнія», а въ графѣ «наименованіе груза» подлежитъ указывать: 1) число взрослыхъ пассажировъ и нумера выданныхъ имъ билетовъ; 2) число дѣтей, перевозимыхъ безплатно; 3) вѣсъ груза, подлежащаго безплатной перевозкѣ; 4) вѣсъ груза, подлежащаго таксировкѣ по переселенческому тарифу и 5) вѣсъ и наименованіе груза, подлежащаго таксировкѣ по общему коммерческому тарифу.

Цирк. Управл. Жел. Дор. 4 Мая 1912 г. № 9373. Цирк. Зав. дѣлами Общ. Съѣзда 13 Марта 1912 г. № 304—930 (Сборн. Тар. № 2235).

О взвѣшиваніи переселенческой клади при отправленіи.

Циркулярной телеграммой Управл. Жел. Дор. отъ 15 Мая 1908 г. дороги оповѣщены, что многія станціи принимаютъ кладь безъ взвѣшиванія, требуя, чтобы вѣсъ указывали переселенцы. Станціи же назначенія, взвѣшивая кладь, взимаютъ за обнаруживаемые излишки вѣса пеню по ст. 60 Общ. Уст. Росс. Жел. Дор. Въ виду сего дорогамъ предложено обязательно взвѣшивать кладь переселенцевъ при отправленіи.

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 112, п.п. 23 и 24.

§ 9.

Плата за провозъ клади переселенцевъ взимается всегда впередъ; расчеты между дорогами, участвующими въ перевозкѣ, производятся дорогою отправленія.

Объ устраненіи переборовъ при таксировкѣ переселенческой клади.

Управленіе Желѣзныхъ Дорогъ предложило гг. начальникамъ казенныхъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ принять мѣры къ тому, чтобы таксировка отправокъ переселенческихъ грузовъ поручалась болѣе опытнымъ агентамъ, которые передъ началомъ массовой перевозки переселенцевъ подробно инструктировались бы коммерческими ревизорами. При этомъ должна быть разъясняема этимъ агентамъ важность и государственное значеніе необходимости самаго внимательнаго отношенія къ таксировкѣ переселенческой клади [1]).

Цирк. Управа. Жел. Дорогъ отъ 26 Августа 1913 г. № 22995 (Вѣстн. М-ва П. С. № 37 за 1913 г. и Сборн. Тар. № 2304).

§ 10.

Гербовый сборъ съ накладныхъ и дубликатовъ на перевозку клади переселенцевъ взимается на общихъ

---

[1]) См. Правила о выплатѣ переселенцамъ переборовъ на стр. 119 настоящаго Сборника.

основаніяхъ въ тѣхъ случаяхъ, когда кладь отправляется отдѣльно отъ переселенцевъ. Въ тѣхъ случаяхъ, когда переселенческая кладь отправляется при переселенцахъ, взимается пятикопѣечный сборъ съ дубликатовъ накладныхъ въ тѣхъ случаяхъ, когда стоимость перевозки такоій переселенческой кладп превышаетъ пять рублей.

§ 11.

Въ случаѣ, когда переселенцамъ и ходокамъ предоставляется право проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, по дѣйствующему переселенческому тарифу, за счетъ казны [1]), должны быть соблюдаемы нижеслѣдующія правила:

1) Переселенцы и ходоки, получившіе право проѣзда по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ за казенный счетъ, обязаны представить станціямъ отправленія удостовѣренія прилагаемаго образца (приложеніе № 2) [2]), отпечатанныя на бумагѣ съ водяными знаками и съ печатью Губернскаго Присутствія или Землеустроительной Комиссіи, или же съ печатью чиновъ и агентовъ Переселенческаго Управленія, выдающихъ таковыя удостовѣренія.

Цирк. Управл. Жел. Дор. отъ 12 Мая 1912 года № 10008 (Сборн. Тар. № 2236).

2) Взамѣнъ этихъ удостовѣреній станціи отправленія должны выдавать переселенцамъ и ходокамъ подлежащіе билеты на проѣздъ по переселенческому тарифу, но безъ взиманія установленной платы, съ отмѣткою на каждомъ билетѣ отъ руки слова: «безплатный», отмѣчая въ оставленныхъ у себя удостовѣреніяхъ число дѣйствительно от-

---

[1]) См. цирк. Главн. Управл. Землеустр. и Землед., по соглаш. съ Мин. Вн. Дѣлъ, Воен., Финанс. и Гос. Контрол., отъ 28 Января 1914 г. № 7—на стр. 39—41 настоящаго Сборника.

[2]) См. приложеніе № 4 къ настоящему Сборнику.

правляющихся по каждому удостовѣренію переселенцевъ и размѣръ причитающейся съ нихъ платы. Самыя же отобранныя отъ переселенцевъ, удостовѣренія должны быть представляемы станціями въ свои Службы и Контроли Сборовъ, въ качествѣ оправдательныхъ документовъ въ совершеніи перевозки безъ взысканія причитающихся дорогамъ платежей.

Цирк. Управл. Жел. Дор. отъ 1 Апрѣля 1910 года № 9540/56 (Сборн. Тар. № 2127).

3) На основаніи полученныхъ отъ станцій удостовѣреній, Службы и Контроли Сборовъ дорогъ отправленія должны составлять особыя вѣдомости о числѣ перевезенныхъ переселенцевъ за каждый мѣсяцъ, съ указаніемъ въ вѣдомостяхъ №№ удостовѣреній и стоимости, по каждому изъ нихъ, проѣзда и представлять эти вѣдомости, для уплаты по нимъ денегъ, въ Переселенческое Управленіе въ Петербургѣ, по истеченіи двухъ мѣсяцевъ послѣ отчетнаго.

4) Въ случаѣ выхода переселенца, совершающаго проѣздъ за счетъ казны, ранѣе указаннаго въ билетѣ пункта назначенія, и заявленія его о семъ выходѣ начальнику станціи, станціей остановки составляется надлежащій актъ и отсылается засимъ на станцію отправленія, выдавшую переселенцу билетъ, для новаго расчета съ Переселенческимъ Управленіемъ.

Цирк. Управл. Жел. Дор. отъ 12 Мая 1912 г. № 10008 (Сборн. Тар. № 2236).

Примѣчаніе. Кладь переселенцевъ и по такимъ удостовѣреніямъ оплачивается самими переселенцами при отправленіи, съ соблюденіемъ условій, указанныхъ въ настоящихъ правилахъ.

§ 12.

Перевозка переселенцевъ совершается по планамъ, разрабатываемымъ на каждый годъ, по соглашенію Переселенческаго Управленія съ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ, при участіи заинтересованныхъ въ перевозкѣ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Перевозка переселенцевъ производится съ поѣздами: товаро-пассажирскими, если составы ихъ допускаютъ прицѣпку вагоновъ съ переселенцами, воинскими, поскольку они свободны отъ воинскихъ перевозокъ, и съ ускоренными товарными, намѣчаемыми для этой цѣли на Съѣздахъ по выработкѣ расписаній. Для линій же большого переселенческаго движенія на упомянутыхъ Съѣздахъ вырабатываются расписанія спеціальныхъ переселенческихъ поѣздовъ ускореннаго хода, согласованныхъ въ узловыхъ пунктахъ. Количество такого рода поѣздовъ и періоды ихъ обращенія устанавливаются Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ.

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 107 и слѣд., п. п. 12—19, 19а, 19в, 19ж, 22, 27 и 28.

§ 13.

Подробныя расписанія поѣздовъ, предназначенныхъ для перевозки переселенцевъ, доставляются подлежащими дорогами Переселенческому Управленію, въ потребномъ количествѣ экземпляровъ, на предметъ поставленія въ извѣстность мѣстной губернской и уѣздной администраціи, направляющей переселенческое движеніе. Переселенцы, слѣдующіе съ кладью, обязаны являться къ этимъ поѣз-

дамъ, не позднѣе, какъ за 6 часовъ до времени отправленія поѣзда, для составленія всѣхъ документовъ и сдачи къ перевозкѣ ихъ клади.

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 107 и слѣд., п.п. 13, 16, 19д, 21.

§ 14.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда желѣзная дорога, по непредвидѣннымъ или отъ нея независящимъ обстоятельствамъ, бываетъ вынуждена отправить переселенцевъ въ несогласованномъ поѣздѣ, она обязана принимать мѣры къ доставкѣ переселенцевъ на передаточную станцію сосѣдней, лежащей за ней, дороги, возможно ближе ко времени отправленія по послѣдней согласованнаго поѣзда; начальникъ станціи, съ которой началось неправильное слѣдованіе переселенцевъ, обязанъ увѣдомлять по телеграфу начальника движенія и начальника передаточной станціи сосѣдней дороги о времени, къ которому будутъ доставлены переселенцы на передаточную станцію; на этой послѣдней станціи переселенцы могутъ быть задерживаемы лишь только для возстановленія правильности дальнѣйшаго ихъ слѣдованія.

О всѣхъ случаяхъ задержки переселенцевъ въ пути слѣдованія на время свыше 8-ми часовъ телеграфируется Управленію желѣзныхъ дорогъ.

Примѣчаніе. Начальники станцій попутныхъ узловыхъ пунктовъ, въ случаѣ ожидаемаго или совершившагося почему-либо скопленія переселенцевъ, немедленно увѣдомляютъ о томъ мѣстнаго Начальника

отдѣленія Жандармскаго Полицейскаго Управленія желѣзныхъ дорогъ и Переселенческое Управленіе, по адресу: Петербургъ, «Переселенецъ».

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр, 108 и слѣд., п.п. 15—17, 19б, 19е.

§ 15.

Начальникъ узловой станціи обязательно сообщаетъ по телеграфу вслѣдъ за отправленіемъ поѣзда узловымъ станціямъ своей и передаточной станціи сосѣдней дороги свѣдѣнія о числѣ отправленныхъ съ каждымъ поѣздомъ вагоновъ съ переселенцами и ихъ кладью. Копіи означенныхъ телеграммъ доставляются чинамъ Переселенческаго Управленія, завѣдывающимъ врачебно-питательными пунктами.

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр, 108 и слѣд., п.п. 15, 19г, 23.

§ 16.

Переселенцы перевозятся въ вагонахъ III и IV классовъ, въ теплушкахъ и въ приспособленныхъ товарныхъ вагонахъ, причемъ посадка переселенцевъ въ теплушки и въ приспособленные вагоны производится съ 1 мая по 1 августа по 25 человѣкъ, а въ прочее время года по 30 человѣкъ въ вагонъ, считая въ томъ числѣ и дѣтей; съ 1 августа по 1 мая переселенцы перевозятся въ отапливаемыхъ вагонахъ, въ теченіе же мая, іюня и іюля мѣсяцевъ при недостачѣ теплушекъ, допускается перевозка переселенцевъ въ приспособленныхъ товарныхъ вагонахъ безъ отопленія. Переселенцы, слѣдующіе въ классныхъ вагонахъ, пересаживаются на передаточныхъ пунктахъ въ

вагоны дороги принимающей; при слѣдованіи же въ теплушкахъ или приспособленныхъ товарныхъ вагонахъ переселенцы перевозятся на всемъ пути безъ пересадокъ, если населенность вагоновъ удовлетворяетъ указаннымъ выше нормамъ, за исключеніемъ станціи Челябинскъ и Сызрань, гдѣ происходитъ пересадка въ цѣляхъ надлежащей очистки вагоновъ, пополненія ихъ населенности и группировки переселенцевъ по направленіямъ и станціямъ назначенія. Условія, коимъ должны удовлетворять по своему устройству вагоны, предназначаемые для перевозки переселенцевъ, преподаются Министерствомъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Главнымъ Управленіемъ Землеустройства и Земледѣлія.

Примѣчаніе. Въ приспособленные вагоны, предназначаемые для перевозки переселенцевъ, допускаются только такіе переселенцы, которые слѣдуютъ по подлежащимъ переселенческимъ удостовѣреніямъ, причемъ отнюдь не должно быть допускаемо одновременное слѣдованіе съ этими переселенцами въ одномъ и томъ же вагонѣ всякихъ другихъ пассажировъ. Правило это должно примѣняться на всѣхъ линіяхъ слѣдованія переселенцевъ по возможности; на линіяхъ же, гдѣ движеніе переселенцевъ будетъ происходить отдѣльными поѣздами, означенное требованіе примѣняется безусловно.

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 105 и слѣд., п.п. 1—11, 14 прим., 18, 19з, 20 и 27.

§ 16-а.

Въ случаѣ заболѣванія переселенца въ пути и вызванной болѣзнью остановки его самаго и его семейства—срокъ

годности имѣющихся у него билетовъ удлиняется на одинъ мѣсяцъ, но при непремѣнномъ условіи удостовѣренія причины остановки мѣстными чинами Переселенческаго Управленія. О продленіи срока билета дѣлается обычная отмѣтка на билетахъ остановившейся семьи, за подписью начальника станціи.

Цирк. Управл. Жел. Дор. отъ 1 Апрѣля 1910 г. № 9540/56 (Сборн. Тар. № 2127).

§ 16-б.

Если на одной изъ станцій пути слѣдованія переселенцевъ кто либо заявитъ начальнику этой станціи, что онъ отсталъ отъ своей партіи, у которой остались его документы, то начальникъ этой станціи обязанъ удостовѣриться тѣми способами, которые онъ признаетъ наиболѣе удобными (служебными телеграммами или иными), что заявитель есть дѣйствительно отставшій отъ партіи переселенцевъ, и затѣмъ отправить его съ ближайшимъ пассажирскимъ поѣздомъ до той станціи, гдѣ онъ можетъ нагнать поѣздъ, отъ котораго отсталъ, выдавъ для безплатнаго проѣзда особое нагоночное свидѣтельство.

Примѣчаніе 1. Нагоночныя свидѣтельства должны составляться на бланкахъ строгой отчетности, форма коихъ будетъ указана впослѣдствіи. Впредь же до преподанія этой формы таковыя свидѣтельства должны составляться на бланкахъ свидѣтельствъ на безбилетный проѣздъ, выдаваемыхъ по ст. 24 Общаго Устава [1]).

Цирк. Управл. Жел. Дор. отъ 1 Апрѣля 1910 г. № 9540/56 (Сборн. Тар. № 2127).

---

[1]) Ст. 24 Общ. Уст. Россійск. ж. д. «Постановленіе о взысканіи двойной провозной платы не распространяется на случаи: 1) когда пассажиръ, не успѣвъ пріобрѣсти билетъ, сядетъ въ поѣздъ съ разрѣшенія начальника станціи, и 2) когда пассажиръ докажетъ агенту желѣзной дороги утрату своего билета».

Примѣчаніе 2. Нагоночныя свидѣтельства отставшимъ переселенцамъ выдаются Начальникомъ станціи остановки переселенца, лишь въ теченіе 3-хъ сутокъ послѣ ухода того переселенческаго поѣзда, съ которымъ слѣдовала партія, къ составу коей принадлежитъ отставшій переселенецъ.

Цирк. Управл. Жел. Дор. отъ 5 Января 1912 г. № 373 (Сборн. Тар. № 2268).

§ 17.

Переселенческая кладь подлежитъ отправленію непремѣнно въ одномъ поѣздѣ съ самими переселенцами. При невозможности помѣстить кладь въ томъ поѣздѣ, въ какомъ предполагалось отправить переселенцевъ, послѣдніе должны быть задерживаемы на станціи отправленія и перевезены затѣмъ съ ближайшимъ соотвѣтственнымъ поѣздомъ, но уже вмѣстѣ съ кладью.

Примѣчаніе. Въ Сызрани, при слѣдованіи на Самаро-Златоустовскую, Ташкентскую и за ними лежащія дороги, въ Челябинскѣ, при слѣдованіи на Сибирскую и за нею лежащія дороги, переселенческая кладь сортируется по направленіямъ и по станціямъ назначенія, причемъ допускается задержка переселенческой клади, но не свыше, какъ на 24 часа.

Въ этихъ случаяхъ кладь можетъ слѣдовать отдѣльно отъ переселенцевъ.

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 112—113, п.п. 25 и 27.

§ 18.

Для обезпеченія слѣдованія клади въ одномъ поѣздѣ съ переселенцами, предназначаемые для погрузки пере-

селенческой клади вагоны должны быть особенно тщательно осматриваемы въ техническомъ отношеніи и подъ нагрузку должны быть подаваемы вполнѣ исправные вагоны, причемъ не допускается подача вагоновъ съ просроченнымъ осмотромъ, хотя бы кладь слѣдовала въ направленіи къ дорогѣ—собственницѣ вагона.

Въ случаѣ обнаруженія разъединенія клади съ владѣльцемъ ся, переселенцу (и его семьѣ) предлагается остановиться для выжиданія клади на ближайшей станціи, гдѣ имѣется переселенческій пунктъ, и, при согласіи переселенца на остановку, о случаѣ составляется актъ и подаются розыскныя телеграммы по дорогамъ слѣдованія переселенца, а также сообщается Завѣдывающему переселенческимъ движеніемъ въ Челябинскъ и Управленію ж. д. (по Экспл. Отд.).

Станція, на которой оказалась разыскиваемая переселенческая кладь, должна извѣщать о семъ немедленно телеграммой станцію, разыскивающую эту кладь, и отправлять послѣднюю съ первымъ отходящимъ поѣздомъ.

Цирк. Управл. Жел. Дор. отъ 13 Ноября 1908 г. № 28131 (Сборн. Тар. № 2053).

Въ актѣ должна быть точно указана причина задержки, № и время подачи розыскной телеграммы, число задержанныхъ переселенцевъ, съ подраздѣленіемъ на взрослыхъ и малолѣтнихъ, станція отправленія и назначенія и номера ихъ билетовъ, а также время начала остановки и продолженія слѣдованія, причемъ имъ выдается копія съ акта на предметъ соотвѣтствующаго задержкѣ продленія срока дѣйствія билетовъ.

Въ случаѣ несогласія переселенца на остановку, о случаѣ подаются лишь розыскныя телеграммы и сообщенія вышеуказаннымъ учрежденіямъ; на дубликатѣ накладной,

находящемся на рукахъ у переселенца, дѣлается отмѣтка о разъединеніи клади, ставится штемпель станціи, обнаружившей разъединеніе, указывается № и время подачи розыскной телеграммы и отмѣчается о несогласіи переселенца на остановку.

Въ случаѣ замѣченнаго, въ пути слѣдованія, поврежденія вагона съ кладью и невозможности исправленія его на станціи, гдѣ поврежденіе замѣчено, вагонъ отцѣпляется отъ поѣзда, а переселенцы слѣдуютъ далѣе до ближайшей передаточной станціи; кладь же перегружается въ другой исправный вагонъ и досылается, во всякомъ случаѣ, съ первымъ отходящимъ пассажирскимъ или товарнымъ поѣздомъ, дабы нагнать переселенческій поѣздъ на передаточной станціи.

Примѣчаніе. Въ вышеуказанныхъ случаяхъ задержки переселенцевъ для выжиданія клади, если задержка превысила 12 часовъ, станція задержки выдаетъ переселенцу на продовольствіе по 15 коп. въ сутки на каждый платный билетъ.

Расходъ этотъ дорога уплатившая относитъ за счетъ дороги, виновной въ задержкѣ. Составляемые при остановкахъ акты служатъ оправдательными документами на сей предметъ.

О б ъ о т н е с е н і и к о р м о в ы х ъ д е н е г ъ, в ы д а в а е м ы х ъ к а з е н н ы м и д о р о г а м и п е р е с е л е н ц а м ъ, н а с ч е т ъ н е п р е д в и д ѣ н н ы х ъ и с л у ч а й н ы х ъ р а с х о д о в ъ.

Выдаваемыя за счетъ казенной желѣзной дороги, виновной въ задержкѣ переселенческой клади, на основаніи примѣчанія къ § 18 и § 20 Правилъ, кормовыя деньги переселенцамъ должны относиться виновною въ задержкѣ казенною желѣзною дорогою на кредитъ, ассигнованный въ главѣ I отдѣла VII эксплоатаціонной смѣты на непредвидѣнные и случайные расходы.

Циркул. Управл. Жел. Дор. 23 Октября 1908 г. № 26360—167.

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 112 и 113, п.п. 25 и 26.

§ 18-а.

Въ случаѣ задержки переселенцевъ въ пути не по ихъ винѣ, плата за храненіе клади до истеченія двухъ мѣсяцевъ не взыскивается, при условіи предъявленія переселенцами начальнику станціи, хранившей кладь, особаго удостовѣренія, за подписью чиновника Переселенческаго Управленія, устанавливающаго фактъ задержки въ пути клади не по винѣ переселенца, а также и причину задержки.

Цирк. Управл. Жел. Дор. отъ 18 Декабря 1910 г. № 33758 (Сборн. Тар. № 2165).

§ 19.

Кладь переселенца, не прибывшая на станцію назначенія по истеченіи десятисуточнаго срока со дня прибытія на ту же станцію согласованнаго поѣзда, съ которымъ прибылъ переселенецъ, считается утерянною и за оную должно быть выдано владѣльцу вознагражденіе въ слѣдующемъ размѣрѣ: одного рубля за фунтъ клади 1-й категоріи, но не свыше суммы, причитающейся за три пуда, на каждый платный билетъ, т.-е. не считая дѣтей; шести рублей за пудъ клади 2-й категоріи, и—полутора рубля за пудъ 3-й категоріи.

§ 20.

Если кладь переселенца не будетъ доставлена въ теченіе первыхъ пяти дней по прибытіи переселенца, то за каждый изъ послѣдующихъ пяти дней станція назначенія выдаетъ переселенцу, ожидающему прибытія клади, по 15 коп. въ сутки на каждый платный билетъ, за счетъ виновной дороги.

Если же кладь не прибудетъ и не будетъ выдана до истеченія 10 дней по прибытіи переселенца, то станція назначенія обязана, по требованію переселенца, въ тотъ же день выдать ему вознагражденіе за недоставленную кладь, какъ за утраченную, на указанныхъ выше, въ § 19, основаніяхъ.

Примѣчаніе. Суточныя кормовыя деньги, указанныя въ настоящемъ параграфѣ, не выдаются въ тѣхъ случаяхъ, когда переселенецъ прекратилъ путь слѣдованія ранѣе станціи назначенія, а кладь его прослѣдуетъ далѣе и будетъ возвращена на основаніи § 4 льготнаго тарифа № 5—1909 г. (на перевозку переселенцевъ и ихъ имущества) [1]).

Цирк. Управл. Жел. Дор. отъ 1 Апрѣля 1910 г. № 9540/56 (Сборн. Тар. № 2127).

§ 21.

Въ случаѣ прибытія на станцію назначенія клади, за утрату которой переселенецъ получилъ вознагражденіе, ему предоставляется получить эту кладь, съ условіемъ возврата имъ дорогѣ полученнаго вознагражденія.

§ 22.

Переселенцы, желающіе прекратить путь слѣдованія ранѣе станціи назначенія, обязаны заявить о таковомъ желаніи начальнику станціи, на предметъ полученія слѣдующей вмѣстѣ съ переселенцемъ его клади.

---

[1]) См. стр. 159 настоящаго Сборника.

Начальникъ станціи принимаетъ мѣры къ удовлетворенію заявленнаго требованія и выдаетъ переселенцу кладь, съ отобраніемъ отъ него дубликата накладной, взамѣнъ котораго выдается ему накладная, а на билетахъ дѣлается отмѣтка о прекращеніи проѣзда.

Примѣчаніе. Допускается выдача переселенцамъ платы за непослѣдованное ихъ кладью разстояніе не въ претензіонномъ порядкѣ, а изъ суммъ станціонной выручки, распоряженіемъ начальника станціи остановки клади, но лишь при условіи заключенія на сей предметъ особыхъ соглашеній между желѣзной дорогой, установившей у себя этотъ новый порядокъ, и завѣдывающимъ передвиженіемъ переселенцевъ, причемъ расчеты по такимъ перевозкамъ должны производиться дорогою, выдавшей деньги, на общихъ основаніяхъ соглашенія о пряномъ сообщеніи.

Цирк. Управл. Жел. Дор. отъ 12 Мая 1912 года № 10008 (Сборн. Тар. № 2236).

§ 23.

Деньги за оплаченное, но непослѣдованное переселенцемъ разстояніе возвращаются ему на основаніи нижеслѣдующихъ правилъ.

1. Возбуждая передъ станціей окончательной остановки ходатайство о возвратѣ разницы платъ за непослѣдованное разстояніе, переселенецъ обязанъ представить при заявленіи накладную и билеты, съ наложенными на нихъ отмѣтками о прекращеніи проѣзда (§ 22), и сверхъ того удостовѣреніе чиновника Переселенческаго Упра-

вленія или замѣняющаго его должностного лица о томъ, что по правиламъ Переселенческаго Управленія къ возврату ему этой платы препятствій не встрѣчается.

2. Станція сама дѣлаетъ расчетъ разницы платъ и возвращаетъ эту разницу переселенцу изъ своей выручки, или изъ другихъ предоставляемыхъ ей Управленіемъ ея дороги средствъ, подъ расписку переселенца въ полученіи имъ возврата платы за непослѣдованное разстояніе и съ отобраніемъ билетовъ на проѣздъ.

3. Суммою произведенной уплаты дорога высадки переселенца дебетируетъ дорогу отправленія, о чемъ и извѣщаетъ ее немедленно, съ приложеніемъ билетовъ и дубликата накладной, для пересоставленія расчета общеустановленнымъ порядкомъ.

§ 24.

По пути слѣдованія переселенцевъ должно быть организовано, по соглашенію мѣстныхъ Управленій желѣзныхъ дорогъ съ мѣстными же переселенческими организаціями, безплатное снабженіе переселенцевъ кипяткомъ и остуженой кипяченой водой.

Примѣчаніе. Кипяченая вода должна храниться въ особыхъ кадкахъ съ покрышками и перемѣняться не рѣже одного раза въ сутки. Кубы для кипятка должны быть съ кранами, во избѣжаніе необходимости погружать посуду въ кипятокъ черезъ верхнее отверстіе.

§ 25.

Поѣзда съ переселенцами должны быть принимаемы на станціяхъ остановки по правиламъ, установленнымъ для смѣшанныхъ поѣздовъ.

§ 26.

Врачебно-санитарный надзоръ за передвиженіемъ переселенцевъ и оказаніе имъ медицинской помощи возлагаются, при слѣдованіи переселенцевъ по желѣзнымъ дорогамъ,—на подлежащій медицинскій персоналъ вѣдомства Министерства Путей Сообщенія и Переселенческаго Управленія, по взаимному между ними соглашенію.

§ 27.

Переселенцамъ воспрещается загрязнять вагоны; въ случаѣ же загрязненія таковыхъ, виновные привлекаются къ законной отвѣтственности. На станціяхъ съ кореннымъ депо въ поѣздахъ, имѣющихъ стоянку въ дневное время не менѣе одного часа, очистку и уборку вагоновъ надлежитъ производить средствами желѣзной дороги.

Цирк. Упр. Жел. Дор. отъ 12 Мая 1912 г. № 10008. (Сборн. Тар. № 2236).

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 106 и слѣд., пп. 11 и 27.

Распоряженіе Управленія Желѣзныхъ Дорогъ о перевозкѣ переселенцевъ и рабочихъ.

Въ цѣляхъ успѣшнаго выполненія предстоящихъ въ текущемъ году перевозокъ переселенцевъ и рабочихъ [1]) желѣзнымъ дорогамъ надлежитъ приложить всѣ усилія къ правильному и безостановочному ихъ передвиженію, руководствуясь при этомъ утвержденными Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, Правилами на перевозку переселенцевъ [2]), препровожденными при

---

[1]) Подъ рабочими въ настоящемъ циркулярѣ подразумѣваются только такіе, которые слѣдуютъ по льготнымъ тарифамъ №№ 55 и 73—1911 г. (отмѣненъ въ 1914 году) и №№ 8 и 54—1912 г. (См. стр. 174 настоящаго Сборника).

[2]) См. стр. 79 настоящаго Сборника.

циркулярѣ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 8 Марта 1908 г., за № $^{6846}/_{47}$, и дополненіями къ таковымъ, объявленными въ циркулярахъ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 1 Апрѣля и 18 Декабря 1910 г., №№ $^{9540}/_{56}$ и $^{33758}/_{205}$ [1]), Правилами Врачебно-Санитарнаго надзора за переселенцами во время ихъ слѣдованія по желѣзнымъ дорогамъ, утвержденными Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ и Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ 16 Іюля 1909г. [2]), а равно нижеслѣдующими указаніями:

1) Вагоны IV класса новаго типа помѣщать преимущественно въ постоянныхъ переселенческихъ поѣздахъ.

2) Неотлагательно произвести періодическій осмотръ тѣхъ теплушекъ, срокъ осмотра которыхъ истекаетъ до 1 Іюня текущаго года, и озаботиться приведеніемъ въ полную исправность всѣхъ имѣющихся теплушекъ и ихъ оборудованія.

3) По мѣрѣ надобности освобождать и обращать подъ перевозку переселенцевъ и рабочихъ возможно большее количество теплушекъ изъ числа занятыхъ въ настоящее время для другихъ цѣлей.

4) Всѣ свободныя теплушки размѣстить на участкахъ, ближайшихъ къ станціямъ обмѣна и посадки переселенцевъ, дабы не происходило задержекъ въ отправкѣ ихъ въ ожиданіи прибытія теплушекъ.

5) Высылать вагоны на станціи посадки большихъ партій переселенцевъ заблаговременно, съ такимъ расчетомъ, чтобы тамъ они могли быть отоплены до посадки людей.

6) Установить для посадки переселенцевъ, возвращающихся обратно съ Востока, резервъ вагоновъ на станціяхъ: Петропавловскъ, Омскъ, Татарская, Каргатъ, Новониколаевскъ, Красноярскъ и Нижнеудинскъ, сообразованный съ данными объ ожидаемомъ движеніи переселенцевъ, сообщаемыми Начальнику Сибирской дороги Завѣдывающимъ передвиженіемъ переселенцевъ.

7) Для перевозки переселенцевъ по узкоколейному пути на линіи Ершовъ—Уральскъ заблаговременно сосредоточить на станціи Ершовъ достаточное число оборудованныхъ теплушекъ.

---

[1]) Дополненія эти включены въ текстъ Правилъ, помѣщенныхъ на стр. 79—104 настоящаго Сборника.

[2]) См. стр. 223 настоящаго Сборника.

8) Производить посадку переселенцевъ въ теплушки и приспособленные вагоны по слѣдующимъ нормамъ:

съ 1 Мая по 1 Августа по 25 человѣкъ, а въ прочее время года по 30 человѣкъ въ вагонъ, считая въ томъ числѣ и дѣтей.

9) Съ 1 Августа до 1 Мая переселенцы должны перевозиться обязательно въ отапливаемыхъ теплушкахъ или классныхъ вагонахъ. Въ теченіе Мая, Іюня и Іюля мѣсяцевъ, при недостачѣ теплушекъ, допускается перевозка переселенцевъ въ приспособленныхъ товарныхъ вагонахъ, но, въ случаѣ надобности, и послѣ 1 Мая вагоны должны отапливаться.

10) При слѣдованіи переселенцевъ въ теплушкахъ или приспособленныхъ товарныхъ вагонахъ, если населенность вагоновъ удовлетворяетъ указаннымъ выше нормамъ, перевозка ихъ совершается безъ пересадки, за исключеніемъ лишь станцій Челябинскъ, Иркутскъ и отчасти Сызрань [1]). Въ Челябинскѣ и Иркутскѣ пересадка переселенцевъ обязательна въ цѣляхъ надлежащей очистки вагоновъ, наилучшаго ихъ заполненія и группировки переселенцевъ по станціямъ назначенія. Въ Сызрани отдѣляются и пересаживаются, въ случаѣ надобности, переселенцы, слѣдующіе на Ташкентскую дорогу; всѣ же прочіе могутъ пропускаться безъ пересадки, если населенность теплушекъ приближается къ указаннымъ въ пунктѣ 8 нормамъ, въ противномъ же случаѣ, надлежитъ пополнять населенность вагоновъ, пересаживая переселенцевъ въ меньшее число теплушекъ. Послѣднее указаніе относится также ко всѣмъ узловымъ пунктамъ въ тѣхъ случаяхъ, когда пересадка переселенцевъ можетъ быть выполнена въ дневное время и притомъ въ промежутокъ между прибытіемъ и отправленіемъ согласованныхъ поѣздовъ, т. е. безъ излишней задержки переселенцевъ.

11) Каждая теплушка, занятая людьми, должна быть снабжена ведромъ, двумя фонарями, метлой, приставной лѣстницей (если не имѣется постоянныхъ сходней), 36-ю воинскими досками и дверными закладками, причемъ необходимо рекомендовать переселенцамъ самимъ производить очистку вагоновъ въ пути и не загрязнять таковыхъ. На

---

[1]) Пересадка переселенцевъ въ свѣжіе составы, въ санитарныхъ цѣляхъ, должна производиться, по мѣрѣ возможности, и на станціи Маньчжурія.

станціяхъ съ кореннымн депо, въ поѣздахъ, имѣющихъ стоянку въ дневное время не менѣе одного часа, очистку и уборку вагоновъ производить средствами желѣзной дороги. Вагоны, въ которыхъ перевозится переселенческій скотъ съ провожатыми, должны быть снабжены однимъ фонаремъ.

12) Движеніе поѣздовъ, перевозящихъ переселенцевъ и рабочихъ по Сибирской дорогѣ, оканчивается въ Иркутскѣ у переселенческой платформы.

13) Постоянные переселенческіе поѣзда должны обращаться согласно схемѣ, выработанной и утвержденной съ участіемъ представителей отъ Переселенческаго Управленія на Съѣздѣ по расписаніямъ. Номера этихъ поѣздовъ указываются особо въ расписаніи переселенческихъ поѣздовъ. Расписанія поѣздовъ, перевозящихъ переселенцевъ и рабочихъ, должны быть вывѣшены на всѣхъ станціяхъ продолжительныхъ остановокъ этихъ поѣздовъ и на главнѣйшихъ станціяхъ посадки переселенцевъ и рабочихъ. Кромѣ того, расписанія эти должны быть вывѣшены во всѣхъ переселенческихъ баракахъ, въ санитарныхъ вагонахъ, розданы въ потребномъ количествѣ переселенческимъ чиновникамъ и выданы всѣмъ главнымъ кондукторамъ поѣздовъ, перевозящихъ переселенцевъ и рабочихъ.

14) Кромѣ указанныхъ въ пунктѣ 13, для перевозки переселенцевъ и рабочихъ должны быть предоставлены также поѣзда: товаро-пассажирскіе, если составы ихъ допускаютъ прицѣпку вагоновъ съ переселенцами, воинскіе, поскольку они свободны отъ воинскихъ перевозокъ, а въ случаѣ наплыва переселенцевъ и рабочихъ, также и всѣ товарные, за исключеніемъ такого числа ихъ, которое необходимо для перевозокъ живности, грузовъ внѣочередныхъ и скоропортящихся и топлива для нуждъ желѣзныхъ дорогъ.

Примѣчаніе. Въ переселенческій поѣздъ ежедневнаго обращенія на Сибирской желѣзной дорогѣ № 26-й, предназначенный спеціально для переселенцевъ дальняго слѣдованія, въ періодъ усиленнаго движенія переселенцевъ съ 15 Марта по 1 Іюня, пассажиры и служащіе для проѣзда въ этомъ поѣздѣ не должны допускаться и, какъ исключеніе, разрѣшается посадка на промежуточныхъ станціяхъ въ этотъ поѣздъ пере-

селенцевъ, слѣдующихъ въ мѣстномъ сообщеніи, а также пассажировъ и служащихъ въ тѣхъ случаяхъ, когда въ поѣздѣ есть свободныя мѣста.

15) Отправленіе переселенцевъ и рабочихъ съ обыкновенными товарными поѣздами допускается лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда: 1) всѣ спеціальные переселенческіе и воинскіе поѣзда уже заняты; 2) спеціальные переселенческіе поѣзда не имѣютъ достаточной остановки на такой промежуточной станціи, гдѣ предстоитъ прицѣпка вагоновъ съ переселенцами. Въ послѣднемъ случаѣ переселенцы и рабочіе могутъ перевозиться съ обыкновенными товарными поѣздами отъ станціи посадки до ближайшей станціи, имѣющей достаточную для прицѣпки стоянку переселенческаго поѣзда, и 3) когда промежутокъ времени отъ посадки до прохода переселенческаго поѣзда составляетъ болѣе 12 часовъ; на ближайшихъ станціяхъ обгона товарнаго поѣзда переселенческимъ, вагоны съ переселенцами и ихъ кладью включаются въ составъ переселенческаго поѣзда, если то допускаютъ составъ и стоянка послѣдняго.

16) Для рабочихъ желательно назначать отдѣльные отъ переселенцевъ поѣзда изъ предусмотрѣнныхъ въ параграфахъ 13 и 14 по соглашенію съ Завѣдывающими Западнымъ и Восточнымъ районами переселенія. При незначительномъ количествѣ рабочихъ или переселенцевъ разрѣшается везти ихъ въ одномъ поѣздѣ, но обязательно въ разныхъ вагонахъ.

17) Въ случаѣ прибытія переселенцевъ на узловыя станціи съ опозданіемъ уже послѣ отхода согласованнаго поѣзда и если до слѣдующаго спеціальнаго поѣзда остается со времени ихъ прибытія не менѣе 12 часовъ, разрѣшается тѣхъ изъ такихъ переселенцевъ, которые не имѣютъ клади въ багажномъ вагонѣ, отправлять небольшими партіями въ 20—25 человѣкъ съ пассажирскими поѣздами, но не далѣе ближайшаго переселенческаго пункта.

18) Переселенцы, слѣдующіе не по документамъ на льготный переселенческій проѣздъ, а по общепассажирскому тарифу IV класса,— при недостаткѣ классныхъ вагоновъ могутъ перевозиться, съ согласія ихъ, въ теплушкахъ, какъ съ пассажирскими, такъ и съ спеціальными переселенческими, воинскими и товарными поѣздами, съ тѣмъ, однако

же, условіемъ, чтобы при посадкѣ въ спеціальные переселенческіе поѣзда, не только на станціяхъ отправленія, но и на всѣхъ промежуточныхъ станціяхъ, предпочтеніе отдавалось переселенцамъ, слѣдующимъ по установленнымъ льготнымъ документамъ.

19) Въ отношеніи порядка слѣдованія переселенческихъ поѣздовъ, передачи ихъ въ узлахъ и техническаго и санитарнаго осмотра предлагается:

а) перемѣну номеровъ поѣздовъ съ переселенцами и рабочими допускать лишь на номера переселенческихъ же или воинскихъ поѣздовъ и, притомъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда данный поѣздъ, вслѣдствіе значительнаго опозданія, входитъ въ расписаніе ближайшаго изъ указанныхъ выше поѣздовъ, причемъ телеграммы о происшедшей замѣнѣ номеровъ должны быть адресованы въ копіяхъ ближайшему на пути слѣдованія поѣзда переселенческому пункту, съ указаніемъ первоначальнаго номера поѣзда и номера его замѣнившаго, а также числа слѣдующихъ съ нимъ вагоновъ, отдѣльно съ людьми и кладью;

б) при опозданіи поѣздовъ съ переселенцами свыше 4 часовъ, Начальники ближайшихъ къ пунктамъ питанія переселенцевъ распорядительныхъ станцій телеграфируютъ о томъ Завѣдывающему сказаннымъ пунктомъ;

в) сокращеніе установленныхъ расписаніями сроковъ стоянокъ поѣздовъ съ переселенцами и рабочими на станціяхъ, гдѣ производится медицинскій осмотръ и питаніе переселенцевъ и рабочихъ, допускать не иначе, какъ по соглашенію съ мѣстными переселенческими агентами;

г) начальникамъ узловыхъ станцій надлежитъ вслѣдъ за отправкой поѣзда сообщать по телеграфу попутнымъ узловымъ станціямъ своей дороги и передаточнымъ станціямъ сосѣднихъ дорогъ свѣдѣнія о числѣ вагоновъ съ переселенцами и рабочими и ихъ кладью, отправленныхъ съ каждымъ поѣздомъ, съ указаніемъ его номера. Копіи этихъ телеграммъ должны доставляться чинамъ Переселенческаго Управленія, Завѣдывающимъ врачебно-питательными пунктами, а также Завѣдывающимъ передвиженіемъ переселенцевъ подлежащаго района или подрайона. Указаніе районовъ и подрайоновъ передвиженія переселенцевъ объявляется на дорогѣ по полученіи этихъ свѣдѣній отъ чиновъ Переселенческаго Управленія;

д) начальники станцій посадки обязаны извѣщать ближайшій переселенческій пунктъ и Завѣдывающаго подрайономъ о всякой задержкѣ переселенцевъ и рабочихъ свыше двѣнадцати часовъ;

е) въ случаяхъ непредвидѣннаго скопленія переселенцевъ и рабочихъ дорога, испытывающая затрудненія и вынужденная вслѣдствіе этого ограничить притокъ вагоновъ съ переселенцами, должна немедленно оповѣстить сосѣднія дороги и Управленіе желѣзныхъ дорогъ о числѣ поѣздовъ и вагоновъ съ переселенцами и рабочими и ихъ кладью, которое будетъ ею принято въ ближайшіе дни. При этомъ, въ цѣляхъ урегулированія движенія, задерживать переселенцевъ и рабочихъ въ пути надлежитъ преимущественно на слѣдующихъ станціяхъ: Полтава, Знаменка, Смоленскъ, Вязьма, Тула, Сызрань, Харьковъ—Юго-Восточныхъ, Балашовъ, Козловъ и Челябинскъ. О всякой задержкѣ переселенцевъ и рабочихъ въ пути свыше 12 час. должно быть сообщено по телеграфу Управленію желѣзныхъ дорогъ, съ объясненіемъ причинъ и указаніемъ предполагаемаго времени отправки: такія телеграммы адресуются также въ копіяхъ Завѣдывающимъ передвиженіемъ переселенцевъ и Завѣдывающимъ ближайшими по пути слѣдованія переселенцевъ врачебно-питательными пунктами.

Въ частности, Начальнику Забайкальской желѣзной дороги предоставляется право, по соглашенію съ Завѣдывающимъ передвиженіемъ переселенцевъ Восточнаго района, если это будетъ признано Начальникомъ названной дороги по техническимъ условіямъ возможнымъ, въ случаяхъ угрожающаго скопленія переселенцевъ или рабочихъ въ Срѣтенскѣ (всего свыше 6 тыс. душъ), соотвѣтственно задерживать находящіяся въ пути по желѣзной дорогѣ партіи Амурскихъ переселенцевъ и рабочихъ въ подвижныхъ составахъ Забайкальской дороги на станціяхъ Иркутскъ, Мысовая и Чита-Главная, но съ тѣмъ, чтобы на каждомъ изъ перечисленныхъ пунктовъ задерживалось одновременно не болѣе двухъ поѣздовъ. О каждомъ такомъ случаѣ сообщается Управленію желѣзныхъ дорогъ и Переселенческому Управленію;

жс) передавать поѣзда съ переселенцами и рабочими съ одной дороги на другую, по возможности, въ вполнѣ сформированномъ видѣ, съ надлежащимъ количествомъ и размѣщеніемъ тормазныхъ вагоновъ, причемъ не слѣдуетъ задерживать переселенцевъ на станціяхъ сдаю-

щихъ для образованія полнаго состава поѣздовъ въ тѣхъ случаяхъ, когда возможна дальнѣйшая отправка переселенцевъ и рабочихъ съ ближайшимъ очереднымъ поѣздомъ со станціи принимающей;

з) въ отношеніи порядка обращенія теплушекъ и приспособленій къ нимъ руководствоваться «Правилами передачи вагоновъ-теплушекъ и вагоновъ съ двойной обшивкой по дорогамъ сѣти и обмѣна и учета воинскихъ приспособленій», составляющими приложеніе № 12 къ Общему Соглашенію о взаимномъ пользованіи товарными вагонами [1]).

При слѣдованіи переселенцевъ и рабочихъ въ классныхъ вагонахъ, таковые, безъ особаго распоряженія, отнюдь не передавать на сосѣднія дороги, переселенцевъ же и рабочихъ пересаживать въ теплушки или въ классные вагоны дороги принимающей;

и) установить обязательный санитарный осмотръ подвижного состава поѣздовъ, перевозящихъ переселенцевъ и рабочихъ, на станціяхъ: Сызрань, Новониколаевскъ, Иркутскъ, Маньчжурія и Харбинъ, при участіи представителей мѣстной переселенческой организаціи, и

і) строго соблюдать всѣ санитарныя требованія по отношенію очистки вагоновъ и тщательной промывки вагоновъ съ переселенцами и рабочими до посадки людей (на тѣхъ станціяхъ, гдѣ это окажется наиболѣе удобнымъ).

20) Въ случаѣ прибытія поѣзда на станціи назначенія ночью, оставлять переселенцевъ и рабочихъ въ вагонахъ до утра.

21) Установить заблаговременную выдачу проѣздныхъ билетовъ переселенцамъ и рабочимъ, отправляющимся съ поѣздами, отходящими послѣ закрытія товарныхъ конторъ, чтобы не заставлять ихъ ожидать слѣдующаго дня для сдачи своей клади къ отправленію въ часы открытія товарныхъ конторъ.

22) Переселенцамъ, кратчайшій путь слѣдованія которыхъ пролегаетъ черезъ необорудованные переселенческими устройствами участки: *а)* Новосокольники—Ржевъ—Москва Московско-Виндаво-Рыбинской дороги *б)* Смоленскъ—Горбачево—Волово Рязанско-Уральской дороги, и *в)* Ромны—Бахмачъ Либаво-Роменской дороги (при слѣдованіи со станціи Ромны и станцій, лежащихъ южнѣе станціи Ромны)—должны выдаваться билеты по ближайшимъ обходнымъ направленіямъ, со взысканіемъ платы за дѣйствительное протяженіе проѣзда.

---

[1]) См. стр. 121 настоящаго Сборника.

Равнымъ образомъ, ходокамъ Сумского уѣзда, отправляющимся за Уралъ въ составѣ организованныхъ партій, билеты должны выдаваться въ обходномъ направленіи черезъ Харьковъ, являющійся сборнымъ пунктомъ для групповыхъ ходоковъ Сумского уѣзда.

23) На перевозку клади переселенцевъ составлять накладныя, руководствуясь при этомъ въ точности указаніями §§ 6, 7 и 8 Правилъ [1]).

При этомъ обращается особенное вниманіе дорогъ на настоятельную необходимость, въ виду различныхъ нормъ вознагражденія за утраченную кладь по § 19 Правилъ, подробнаго обозначенія въ накладныхъ той категоріи, къ которой принадлежитъ отправляемая кладь (§ 8 Правилъ), а равно и отмѣтки въ накладныхъ при отправленіи клади I категоріи (домашнія вещи и домашняя утварь), слѣдуетъ ли кладь упакованной или нѣтъ (отмѣтка: «упаковано» и «неупаковано»).

24) Кладь переселенцевъ, при пріемкѣ ея къ отправленію, тщательно маркировать, а при погрузкѣ не смѣшивать отправки по разнымъ накладнымъ, а равно не допускать перевозки въ одномъ вагонѣ съ переселенческою кладью прочихъ грузовъ.

25) Кладь перевозить обязательно въ одномъ поѣздѣ съ ея владѣльцами, которыхъ слѣдуетъ задерживать на передаточныхъ пунктахъ въ ожиданіи прибытія отставшей клади.

Исключеніе изъ этого правила допускается только для станцій: 1) Сызрань, на коей кладь должна перегружаться съ цѣлью наилучшаго использованія подъемной силы вагоновъ и для группировки отправокъ по направленіямъ на дороги: Ташкентскую, Сибирскую и за Иркутскъ; 2) Челябинскъ, гдѣ кладь сортируется по станціямъ назначенія Сибирской дороги, и 3) Иркутскъ, гдѣ раздѣляется кладь переселенцевъ, слѣдующихъ на Срѣтенскъ, Читу, Куенгу и Маньчжурію. Поэтому, отправленіе съ этихъ станцій клади, подвергнутой сортировкѣ, допускается и отдѣльно отъ владѣльцевъ, но съ обязательствомъ не продерживать кладь болѣе 24 часовъ и отправлять ее для ускоренія доставки не иначе, какъ со спеціальными переселенческими поѣздами.

На прочихъ узловыхъ станціяхъ рекомендуется сгружать переселенческую кладь въ меньшее число вагоновъ для наилучшаго ихъ на-

[1]) См. стр. 86—87 настоящаго Сборника.

полненія, но съ тѣмъ, однако, условіемъ, чтобы отъ этого не происходило задержки переселенцевъ и разъединенія отъ нихъ клади, въ случаѣ же обнаруженія отставшей отъ переселенцевъ клади, таковая досылается, по возможности, съ ускоренными поѣздами.

26) Агенты по розыску переселенческой клади къ извлеченію свѣдѣній о прибытіи или о прослѣдованіи клади непосредственно изъ документовъ, находящихся въ конторахъ узловыхъ станцій, не допускаются; справки же о переселенческой клади сообщаются названнымъ агентамъ Начальниками узловыхъ станцій, и не позже какъ черезъ сутки (въ Сызрани и Челябинскѣ, гдѣ задержка клади разрѣшается до 24 часовъ,—черезъ двое сутокъ), по предъявленіи имъ составляемыхъ переселенческими агентами вѣдомостей.

27) Установить тщательный и отвѣтственный надзоръ за своевременностью, правильностью и безостановочностью движенія поѣздовъ съ переселенцами и рабочими, принявъ къ точному исполненію требованія циркуляра Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 8 Октября 1901 г. № 41376/176/2116, и разъясненія къ нему отъ 27 Ноября 1903 года, № 52028, а также вмѣнить въ обязанность Начальникамъ Отдѣленій Службы Движенія, Начальникамъ участковъ Тяги (Депо) и Ревизорамъ Движенія возможно частый осмотръ переселенческихъ поѣздовъ съ такимъ расчетомъ, чтобы каждый поѣздъ былъ не менѣе одного раза въ сутки обревизованъ въ отношеніи: *а)* своевременнаго слѣдованія; *б)* правильности составленія поѣзда; *в)* надлежащаго его обслуживанія (наполненія умывальниковъ водой, выдачи метелъ и т. д.); *г)* чистоты вагоновъ; *д)* отопленія и освѣщенія; *е)* правильности размѣщенія переселенцевъ; *жс)* слѣдованія клади въ одномъ поѣздѣ съ переселенцами,—причемъ поѣзда для указанныхъ осмотровъ и ревизій отнюдь не должны продерживаться болѣе положеннаго по расписанію времени.

Особое вниманіе должно быть обращено на слѣдованіе поѣздовъ съ переселенцами и рабочими точно по расписаніямъ. При случайныхъ опозданіяхъ этихъ поѣздовъ въ предѣлахъ какой-либо дороги свыше шести часовъ должны подаваться телеграммы по сокращенному своду адресовъ № 55 [1]), съ объясненіемъ причины опозданія; копіи этихъ

[1]) Изъ адресатовъ исключаются: Завѣдывающіе передвиженіемъ войскъ, коменданты станцій и Начальники желѣзнодорожныхъ почтовыхъ отдѣленій.

телеграммъ доставляются на ближайшую попутную передаточную станцію и переселенческимъ чиновникамъ и врачамъ, имѣющимъ постоянное пребываніе въ предѣлахъ данной дороги.

Надлежитъ также организовать тщательный контроль проѣздныхъ билетовъ въ поѣздахъ, перевозящихъ переселенцевъ и рабочихъ, для устраненія безбилетныхъ пассажировъ, проѣзжающихъ подъ видомъ переселенцевъ или рабочихъ.

28) Кромѣ того, на всѣхъ узловыхъ и передаточныхъ станціяхъ тѣхъ дорогъ и участковъ ихъ, на коихъ установлены спеціальные переселенческіе поѣзда, со времени введенія ихъ, должны постоянно находиться старшіе агенты Службы Движенія, которые обязаны строго слѣдить за правильностью прохожденія переселенческихъ поѣздовъ черезъ узлы.

29) Въ отношеніи организаціи дѣла завѣдыванія передвиженіемъ переселенцевъ предлагается:

а) приглашать Завѣдывающихъ передвиженіемъ переселенцевъ, съ правомъ совѣщательнаго голоса, въ засѣданія при разсмотрѣніи всѣхъ вопросовъ, касающихся условій и порядка переселенческаго и рабочаго движенія, причемъ неприбытіе въ засѣданіе Завѣдывающаго, или его замѣстителя по назначенію Завѣдывающаго, не должно, однако, пріостанавливать разсмотрѣнія и окончательнаго разрѣшенія дѣла;

б) независимо сего, всѣ мѣропріятія, касающіяся перевозки переселенцевъ и рабочихъ и предпринимаемыя дорогою по мѣрѣ надобности—согласовывать, хотя бы по телеграфу, съ Завѣдывающими переселенческимъ движеніемъ;

в) предоставить Завѣдывающимъ передвиженіемъ переселенцевъ принимать на себя посредничество между желѣзными дорогами, и переселенцами и рабочими, по дѣламъ объ увѣчіяхъ, для содѣйствія къ разрѣшенію этихъ дѣлъ путемъ добровольнаго соглашенія;

г) предоставить агентамъ Переселенческаго Управленія по розыску кладн, въ Омскѣ, Оби, Красноярскѣ, Иркутскѣ, Маньчжуріи и Никольскѣ-Уссурійскомъ, право подачи безплатныхъ розыскныхъ телеграммъ, по желѣзнодорожному телеграфу, не исключая Китайской Восточной и Уссурійской дорогъ, и

д) поименованныя въ пунктѣ *в* телеграммы принимать на основаніи утвержденной Министромъ Путей Сообщенія 27-го Іюля 1902 года, по докладу Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 25 Іюля 1902 года, № 2912, Инструкціи о сношеніи чиновъ мѣстной переселенческой организаціи при помощи телеграфа желѣзной дороги [1]).

30) Относительно врачебно-санитарнаго надзора при движеніи переселенцевъ и рабочихъ [2]) и подачи имъ медицинской помощи дорогамъ надлежитъ руководствоваться нижеслѣдующими указаніями:

а) существующую организацію врачебно-санитарнаго надзора за переселенцами въ пути, установленную отъ Пензы до Иркутска и распространенную затѣмъ на Забайкальскую, Китайскую Восточную и Уссурійскую желѣзныя дороги,—сохранить и въ 1913 году;

б) на линіяхъ: Смоленскъ—Вязьма—Пенза; Харьковъ—Балашовъ—Ртищево; Курскъ—Козловъ—Ртищево; Кіевъ—Воронежъ и Кинель—Эмба къ составу одного изъ проходящихъ въ теченіе сутокъ переселенческихъ поѣздовъ, а на линіи Ртищево—Пенза къ составу двухъ поѣздовъ—прицѣплять по одному санитарному вагону для принятія больныхъ на промежуточныхъ пунктахъ и доставленія ихъ въ ближайшія больницы;

в) на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ: Южныхъ—Полтава, Ново-Баварія; Юго-Восточныхъ—Купянскъ, Узловой, Лиски, Поворино, Воронежъ, Грязи; Московско-Кіево-Воронежской—Кіевъ, Бахмачъ, Ворожба, Курскъ; Рязанско-Уральской—Козловъ II, Кирсановъ, Ртищево, Пенза; Александровской—Смоленскъ, Вязьма; Сызрано-Вяземской—Вязьма, Калуга, Протопопово, Волово, Ряжскъ, Моршанскъ, Пачелма, Пенза, Кузнецкъ, Сызрань,—должны функціонировать особые медицинскіе пункты съ однимъ санитарнымъ вагономъ и соотвѣтствующимъ фельдшерскимъ персоналомъ для осмотра всѣхъ проходящихъ въ дневное время переселенческихъ поѣздовъ, принятія заболѣвшихъ въ поѣздахъ и оказанія имъ медицинской помощи;

---

[1]) Замѣнена новой Инструкціей, см. стр. 142 настоящаго Сборника.

[2]) Врачебно-санитарный надзоръ за рабочими, въ тѣхъ размѣрахъ, какъ это установлено правилами Врачебно-санитарнаго надзора за переселенцами во время ихъ слѣдованія по желѣзнымъ дорогамъ,—долженъ начинаться лишь отъ Пензы и далѣе на Востокъ.

г) въ составѣ всѣхъ поѣздовъ, перевозящихъ переселенцевъ и рабочихъ, не имѣющихъ санитарнаго вагона, должно находиться, въ вѣдѣніи оберъ-кондуктора, по одной свободной теплушкѣ, снабженной желѣзнымъ выноснымъ ведромъ, на случай необходимости принятія и изоляціи больныхъ въ пути;

д) слѣдующіе въ спеціальныхъ поѣздахъ хроническіе больные, выздоравливающіе и заболѣвшіе корью переселенцы и рабочіе перевозятся отдѣльно отъ здоровыхъ, для чего ихъ надлежитъ помѣщать или въ санитарные вагоны, если таковые свободны, или въ освобождаемую для этого въ составѣ поѣзда теплушку; въ случаѣ невозможности такого размѣщенія пассажировъ безъ увеличенія состава поѣзда, и необходимости оставленія санитарнаго вагона для ѣдущихъ въ немъ остро-заразныхъ,—для больныхъ указанныхъ выше категорій прицѣпляются отдѣльныя теплушки;

е) осмотръ переселенцевъ и рабочихъ на болѣе крупныхъ станціяхъ съ продолжительною стоянкою переселенческихъ поѣздовъ, производить по возможности внѣ вагоновъ;

ж) въ тѣхъ случаяхъ, когда сосѣднія дороги не имѣютъ на станціяхъ обмѣна больницъ или фельдшерскихъ пунктовъ для помѣщенія больныхъ, дороги принимающія не должны отказывать въ пріемѣ больныхъ переселенцевъ и рабочихъ;

з) питаніе больныхъ переселенцевъ и рабочихъ, слѣдующихъ въ санитарныхъ вагонахъ, а равно лѣченіе ихъ впредь до помѣщенія въ больницы, возлагается на желѣзныя дороги, причемъ всѣ вызываемые этимъ расходы возмѣщаются послѣдними изъ средствъ Переселенческаго Управленія по счетамъ, предъявляемымъ дорогами Завѣдывающимъ передвиженіемъ переселенцевъ;

и) отправка обнаруженныхъ въ пути душевнобольныхъ переселенцевъ и рабочихъ въ ближайшую больницу или на родину производится средствами и за счетъ Переселенческаго Управленія;

і) печи во временно приспособленныхъ санитарныхъ вагонахъ должны быть снабжены плитами для варки пищи;

к) для снабженія переселенцевъ и рабочихъ кипяткомъ на большихъ станціяхъ, вмѣсто обычныхъ кубовъ, желательно имѣть усовершенствованные кипятильники; на тѣхъ же станціяхъ, гдѣ кипятокъ

подается изъ обыкновенныхъ кубовъ,—необходимо подвѣшивать у крановъ дощечки съ надписью: «кипятокъ готовъ»—или «кипятокъ не готовъ», не допуская отнюдь пользованія непрокипяченой водой и,

л) въ отношеніи мѣръ, направленныхъ къ предупрежденію распространенія холеры, чумы и сыпного тифа среди переселенцевъ и рабочихъ, слѣдующихъ по желѣзнымъ дорогамъ,—послѣднія должны руководствоваться Правилами, утвержденными 30 Іюня и 16 Августа 1912 года Высочайше учрежденной Комиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою [1]), разосланными Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ 23 Ноября 1912 года, за № 32439, и циркуляромъ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 19 Сентября 1908 г., № 23093/2414/149 [2]).

Врачебно-санитарный надзоръ, на вышеуказанныхъ основаніяхъ, долженъ быть организованъ къ предполагаемому началу усиленнаго движенія переселенцевъ, т. е. къ 1 Марта сего года, причемъ, если на нѣкоторыхъ дорогахъ окажется недостатокъ санитарныхъ вагоновъ, то надлежитъ замѣнить ихъ классными вагонами и теплушками, временно приспособленными для помѣщенія и перевозки больныхъ.

На тѣхъ же основаніяхъ долженъ быть организованъ врачебно-санитарный надзоръ и за обратными переселенцами и рабочими, слѣдующими съ Востока.

Цирк. Управл. Жел. Дор. Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ 20 Февраля 1913 г. № 6165. (Сборн. Тар. № 2279).

Подтвержденъ къ обязательному руководству телеграммой Управленія Жел. Дор. 25 Февраля 1914 г. № 2593.

Правила остановки переселенцевъ на станціяхъ Сибирской и Забайкальской желѣзныхъ дорогъ для покупки лошадей.

1) При остановкѣ на одной изъ станцій названныхъ дорогъ для покупки лошадей переселенцы обязаны заявить объ этомъ Начальнику станціи.

---

[1]) См. стр. 266 настоящаго Сборника.

[2]) Правила для борьбы съ сыпнымъ тифомъ. См. стр. 251 настоящаго Сборника.

2) Если переселенецъ, останавливающійся для этой цѣли, слѣдуетъ по особому документу (накладной) [1]) или если для этой же цѣли останавливается вся партія, показанная въ накладной, то въ накладной дѣлается отмѣтка о перерывѣ пути. При дальнѣйшемъ слѣдованіи переселенецъ предъявляетъ удостовѣреніе на право льготнаго провоза лошадей, съ отмѣткою въ таковомъ, что онъ самъ или вся партія слѣдуютъ по такой-то накладной и такому-то удостовѣренію, а также и первоначальную накладную. Станція составляетъ новую накладную на перевозку лошадей, а въ прежней дѣлаетъ отмѣтку о возобновленіи пути.

3) Если же для покупки лошадей остается на станціи одинъ, или нѣсколько переселенцевъ отъ партіи, слѣдовавшей по данной накладной, то въ такомъ случаѣ въ накладной дѣлается отмѣтка, что такое-то число переселенцевъ оставалось на такой-то станціи для покупки лошадей. Этимъ же остановившимся выдается копія съ накладной. Подлинная накладная вручается переселенцамъ, слѣдующимъ далѣе. Остановившіеся переселенцы, при возобновленіи пути, должны предъявить копію накладной и удостовѣренія на право провоза купленныхъ лошадей по переселенческому тарифу, съ отмѣткою въ таковомъ, что сами переселенцы, въ качествѣ проводниковъ, должны слѣдовать безъ зиманія съ нихъ платы, въ виду оплаты ими проѣзда по такой-то накладной. Станція, отбирая копію первоначальной накладной, составляетъ новую на перевозку лошадей и слѣдующихъ при нихъ переселенцевъ, въ качествѣ проводниковъ, съ отмѣткою въ новой накладной, что таковые слѣдуютъ безъ взиманія платы, въ виду оплаты ихъ проѣзда по накладной такой-то, копія которой присоединяется къ накладной на перевозку лошадей и остается на станціи назначенія.

Расчеты по первоначальной накладной должны быть произведены въ этомъ случаѣ, какъ-бы переселенцы прослѣдовали до станціи назначенія въ полномъ составѣ.

Распоряженіе Управл. Жел. Дор. отъ 28 Апрѣля 1904 г., за № 18456.

---

[1]) Накладныя для переселенцевъ замѣнены пассажирскими билетами (см. стр. 84, § 4).

О выплатѣ переселенцамъ переборовъ.

Вслѣдствіе выяснившейся необходимости выплачивать переборы по перевозкамъ переселенцевъ и ихъ имущества немедленно по прибытіи ихъ на станцію назначенія, бывшимъ Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ Государственнымъ Контролемъ, выработанъ въ этомъ отношеніи нижеслѣдующій порядокъ:

Повѣрка всѣхъ накладныхъ, по коимъ слѣдуютъ переселенческія партіи въ Челябинскъ или за Челябинскъ, въ смыслѣ правильности выставленныхъ въ этихъ накладныхъ и взысканныхъ съ переселенцевъ денегъ,—возлагается на станцію Челябинскъ, Самаро-Златоустовской желѣзной дороги, причемъ, въ случаѣ обнаруженія перебора, станція эта, по провѣркѣ, должна ставить, какъ на накладной, слѣдующей при дорожныхъ документахъ, такъ и на дубликатѣ, отбираемомъ отъ переселенцевъ, штемпель «Перебора..... руб..... коп.», за подписью Начальника станціи, который, такимъ образомъ, является отвѣтственнымъ за правильность этого расчета.

При слѣдованіи переселенцевъ за Челябинскъ дубликаты возвращаются переселенцамъ, а накладныя слѣдуютъ до станцій назначенія обычнымъ порядкомъ.

Начальникъ станціи назначенія, не исключая и станціи Челябинскъ, при обмѣнѣ накладной на дубликатъ накладной, обязанъ выплатить изъ дневной выручки предъявителю дубликата переборъ, опредѣленный станціей Челябинскъ, причемъ какъ на возвращаемой переселенцамъ накладной, такъ и на дубликатѣ должны быть расписки: Начальника станціи назначенія, что имъ «уплачено перебора по сей накладной столько-то» и грамотнаго переселенца изъ партіи, что «получено перебора по сей накладной столько-то».

При отсутствіи въ партіи переселенцевъ грамотныхъ, расписки, въ видѣ условленныхъ знаковъ, должны отбираться въ присутствіи станціоннаго жандарма, который въ такомъ случаѣ на этихъ-же документахъ удостовѣряетъ, какъ собственноручность начертанія уполномоченнымъ изъ партіи переселенцевъ подписныхъ знаковъ, такъ и фактъ уплаты въ его присутствіи переселенцамъ перебора въ указанномъ размѣрѣ.

Расписки Начальника станціи и переселенцевъ будутъ имѣть значеніе: на дубликатѣ—оправдательнаго документа станціи назначенія по недовзносу выручки, а на накладной—доказательство полученія по ней суммы перебора.

Предл. Департ. Жел. Дор. Начальнику Сибирской жел. дороги отъ 27 Февраля 1897 года, № 3701.

Объ устраненіи переборовъ при таксировкѣ переселенческой клади.

По сообщенію Переселенческаго Управленія, на большинствѣ желѣзныхъ дорогъ, особенно за послѣднее время, возросло количество переборовъ, взысканныхъ станціями съ переселенцевъ за провозъ принадлежащей имъ клади, каковое обстоятельство свидѣтельствуетъ о томъ, что желѣзнодорожные агенты-таксировщики невнимательно и въ нѣкоторыхъ случаяхъ даже съ небрежностью относятся къ исполненію своихъ прямыхъ обязанностей.

Въ виду сего Управленіе желѣзныхъ дорогъ, въ устраненіе на будущее время подобныхъ явленій, предлагаетъ г.г. Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ принять мѣры къ тому, чтобы таксировка отправокъ переселенческихъ грузовъ поручалась болѣе опытнымъ агентамъ, которые бы передъ началомъ массовой перевозки переселенцевъ подробно инструктировались бы коммерческими ревизорами. При этомъ необходимо разъяснить этимъ агентамъ важность и государственное значеніе необходимости самаго внимательнаго отношенія къ таксировкѣ переселенческой клади.

Цирк. Управ. Жел. Дор. Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, 25 Августа 1913 года, № 22995 (Сборн. Тар. 2304).

Утверждено г. Начальникомъ Управленія желѣзныхъ дорогъ по докладу Техн. Отд. отъ 9 Апр. 1910 г. № 108/469.

Правила передачи вагоновъ-теплушекъ и вагоновъ съ двойной обшивкой, приложенныя къ Общему Соглашенію о вагонахъ, замѣняются нижеслѣдующими:

Правила передачи вагоновъ-теплушекъ и вагоновъ съ двойной обшивкой по дорогамъ сѣти и обмѣна и учета воинскихъ приспособленій.

А. Передача теплушекъ.

§ 1. Для однообразнаго пониманія, что такое вагонъ-теплушка, таковымъ признается крытый товарный вагонъ, приспособленный для перевозки людей путемъ постановки двойной теплой обшивки стѣнъ, пола и потолка и вполнѣ оборудованный съемными воинскими приспособленіями (кромѣ зубчатокъ), люковыми оконными рамами, печью и трубами съ раздѣлкой, выходящими черезъ крышу вагона.

Вагоны-теплушки, выходящіе изъ 3-хъ годичнаго осмотра послѣ 1-го Января 1911 г., допускаются въ прямомъ сообщеніи только приспособленными согласно условіямъ приспособленія вагоновъ-теплушекъ нормальнаго типа, приложеннымъ къ настоящимъ Правиламъ.

Вагономъ съ двойной обшивкой (разорудованной теплушкой) признается теплушка, у коей сохранена вторая обшивка и несъемныя приспособленія, имѣющіяся на всѣхъ товарныхъ вагонахъ, всѣ же остальныя дополнительныя оборудованія, а въ томъ числѣ подножки и поручни, требуемыя для перевозки людей въ теплушкахъ, сняты и крыша задѣлана.

Какъ оборудованныя, такъ и разорудованныя теплушки, должны имѣть слѣдующій отличительный знакъ: на обѣихъ дверяхъ, по діагонали, знакъ андреевскаго креста, сдѣланный бѣлою масляною краскою, шириною полосъ въ 3 дюйма.

Примѣчаніе. Вагоны съ двойной обшивкой (безъ внутреннихъ приспособленій) подлежатъ срочному осмотру одинъ разъ въ 3 года и надпись о произведенномъ осмотрѣ ставится на лобовой стѣнкѣ такихъ вагоновъ, а о предстоящемъ осмотрѣ—на боковой стѣнкѣ, какъ на обыкновенномъ крытомъ товарномъ вагонѣ. Вагоны-теплушки, приспособленные для перевозки людей, осматриваются съ соблюденіемъ слѣдующаго порядка: періодическій осмотръ въ принятомъ для того объемѣ производится одинъ разъ въ три года, о чемъ и дѣлаются такія же надписи и на тѣхъ же мѣстахъ, какъ указано выше для вагоновъ съ двойной обшивкой, а затѣмъ въ періодъ 2-хъ лѣтъ между конвенціонными осмотрами производится ежегодный осмотръ ходовыхъ и упряжныхъ частей, отопленія, печной раздѣлки и проч. мелкій ремонтъ, подобно тому, какъ это принято по отношенію пассажирскихъ вагоновъ. Надписи объ этомъ осмотрѣ дѣлаются на швеллерахъ.

§ 2. Теплушки передаются на сосѣднія дороги въ обмѣнъ на теплушки же и учитываются по акту обмѣна (форма № 2 Общаго Соглашенія) [1]) въ особой рубрикѣ, подъ итогомъ общаго обмѣна вагонами, съ выводомъ долга теплушками за дорогой, принявшей ихъ, при невыполненіи ею обмѣна.

§ 3. Штрафъ за невыполненіе обмѣна теплушками исчисляется по 3 руб. 50 коп. въ сутки за каждую недоданную теплушку. Штрафъ этотъ начисляется въ тѣ же обмѣнныя сутки, въ тѣхъ случаяхъ, когда безпересадочная перевозка производится по планамъ Военнаго вѣдомства, а также по заявкамъ, согласно Общаго Соглашенія о вагонахъ, а во всѣхъ остальныхъ случаяхъ—въ слѣдующія обмѣнныя сутки.

§ 4. Вагоны съ двойной обшивкой передаются въ обмѣнъ на крытые съ записью родового долга по акту обмѣна въ особой рубрикѣ, надъ графой крытыхъ вагоновъ.

§ 5. Каждой дорогѣ предоставляется право во всякое время требовать размѣна вагонами съ двойной обшивкой. Таковой обмѣнъ

---

[1]) См. приложеніе № 12 къ настоящему Сборнику.

долженъ быть произведенъ въ теченіе 30 дней со дня требованія заинтересованной дорогой о размѣнѣ. Если задолжавшая дорога не произведетъ въ указанный срокъ размѣна, то уплачиваетъ по 6 руб. 50 коп. въ сутки за каждый вагонъ съ двойной обшивкой (3 руб. за количественный и 3 руб. 50 коп. за родовой долгъ).

§ 6. При командированіи теплушекъ съ одной дороги на другую въ арендное пользованіе, таковыя передаются въ обмѣнъ на крытые, согласно правиламъ о наймѣ обыкновенныхъ товарныхъ вагоновъ, съ приплатой по 55 коп. въ сутки за каждую теплушку.

По взаимному соглашенію заинтересованныхъ дорогъ, теплушки могутъ быть передаваемы въ арендное пользованіе безъ обмѣна на крытые, за плату 1 руб. 75 коп. въ сутки за каждую теплушку.

Теплушки должны быть передаваемы въ арендное пользованіе съ срокомъ какъ трехгодичнаго, такъ и промежуточнаго годичнаго осмотра не свыше 8 мѣсяцевъ со времени выхода изъ таковаго.

При передачѣ теплушекъ въ арендное пользованіе въ обмѣнъ на крытые, а также при возвращеніи ихъ на дорогу-собственницу, провозная плата уплачивается дорогой-нанимательницей въ пользу транзитныхъ дорогъ лишь при слѣдованіи теплушекъ порожними; провозъ же теплушекъ съ людьми производится безплатно. За провозъ крытыхъ, прослѣдовавшихъ взамѣнъ теплушекъ, платы не взыскивается.

§ 7. По взимному соглашенію заинтересованныхъ дорогъ, могутъ быть передаваемы въ арендное пользованіе вагоны съ двойной обшивкой (безъ внутреннихъ приспособленій) за плату по 1 руб. 50 коп. въ сутки за каждый такой вагонъ при передачѣ безъ обмѣна, и за плату по 25 коп. въ сутки при передачѣ въ обмѣнъ на крытый.

§ 8. Расчеты по долгамъ за теплушки и за вагоны съ двойной обшивкой должны производиться на основаніи Расчетныхъ Правилъ, приложенныхъ къ § 82 Соглашенія о вагонахъ, въ сроки, установленные для расчетовъ по обмѣну обыкновенными крытыми товарными вагонами.

§ 9. Вагоны-теплушки, при пріемѣ отъ сосѣднихъ дорогъ, должны имѣть полное исправное оборудованіе.

Въ случаѣ, если при обмѣнѣ послѣ 1 Января 1911 года въ вагонѣ-теплушкѣ нормальнаго типа печь окажется устроенной не согласно съ приложеннымъ къ настоящимъ правиламъ чертежомъ, дорога сдающая уплачиваетъ дорогѣ принимающей разницу между стоимостью

печи нормальнаго типа и печи ненормальнаго типа (15 руб. 50 коп.—8 руб.), а именно 7 руб. 50 коп.

Вагоны теплушки бракуются на передаточныхъ пунктахъ при слѣдующихъ недостаткахъ:

1) Отсутствіе или неисправность печи въ пожарномъ отношеніи, или печь безъ поддоннаго листа.

Примѣчаніе. До 1 Января 1911 года въ вагонахъ-теплушкахъ допускается наличіе желѣзныхъ печей.

2) Трубы печныя безъ раздѣлокъ или вышущенныя въ люковыя отверстія.

3) Отсутствіе оконныхъ рамъ въ люковыхъ отверстіяхъ.

4) Отсутствіе двойной обшивки стѣнъ и пола.

При недостачѣ или неисправности съемныхъ воинскихъ досокъ, таковыя записываются въ отдѣльный протоколъ по формѣ № 6 [1]), по цѣнѣ 60 коп. за каждую доску.

Разбитыя стекла въ оконныхъ рамахъ записываются въ тотъ же отдѣльный протоколъ по формѣ № 6, по цѣнѣ 15 коп. за каждое разбитое стекло.

Всѣ прочіе недостатки и неисправности записываются также въ протоколъ по формѣ № 6.

Примѣчаніе. При наличіи въ сдаваемой теплушкѣ воинскихъ приспособленій (досокъ и зубчатокъ) сверхъ нормальнаго ея оборудованія, излишнее количество таковыхъ передается и учитывается порядкомъ, указаннымъ въ §§ 11, 12 и 13 настоящихъ Правилъ.

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 106, п. 11.

§ 10. 1) Въ случаѣ снятія по какимъ-либо причинамъ второй обшивки, а также разбитія вагона-теплушки или вагона съ теплой обшивкой, если таковой не возобновляется дорогой-пользовательницей согласно § 70 Общаго Соглашенія, послѣдняя должна уплатить дорогѣ-собственницѣ вагона—125 руб.

2) О снятіи второй обшивки дорога-пользовательница должна извѣстить дорогу-собственницу вагона не позднѣе 3-хъ мѣсяцевъ со дня снятія теплой обшивки, съ указаніемъ № вагона, №№ осей, а также времени и мѣста послѣдняго срочнаго его осмотра

---

[1]) См. приложеніе № 13 къ настоящему Сборнику.

За несообщеніе о семъ дорогѣ-собственницѣ вагона въ указанный выше срокъ, дорога-пользовательница, снявшая двойную обшивку, уплачиваетъ дорогѣ-собственницѣ вагона штрафъ по 25 руб. за каждую недѣлю, съ тѣмъ, однако, чтобы штрафъ этотъ въ общей сложности не превышалъ 125 руб.

3) Дорогою, виновною въ снятіи двойной обшивки, считается та, на которую вагонъ-теплушка или вагонъ съ двойной обшивкой былъ переданъ, какъ таковой, послѣдній разъ.

4) Дорога-собственница при снятіи двойной обшивки съ своихъ вагоновъ-теплушекъ или вагоновъ съ двойной обшивкой, должна оповѣщать объ этомъ всѣ дороги сѣти черезъ Завѣдывающаго дѣлами Общаго Съѣзда, съ указаніемъ №№ таковыхъ вагоновъ.

Б. Передача воинскихъ приспособленій въ вагонахъ съ двойной обшивкой и въ обыкновенныхъ временно приспособленныхъ крытыхъ вагонахъ.

§ 11. При передачѣ воинскихъ приспособленій въ разорудованныхъ теплушкахъ (вагоны съ двойной обшивкой) безъ печей и рамъ и въ обыкновенныхъ крытыхъ вагонахъ, таковыя передаются съ дороги на дорогу въ обмѣнъ на такія же приспособленія.

Примѣчаніе. Ведра, фонари и мостки съ дороги на дорогу не передаются, а таковыми снабжаетъ вагоны дорога слѣдованія.

§ 12. Воинскія приспособленія при пріемѣ и передачѣ ихъ записываются въ особый актъ обмѣна приспособленіями, по формѣ № 2-*а*, при семъ прилагаемой [1]), причемъ передача ихъ производится по особымъ подробнымъ на каждый вагонъ описямъ, въ коихъ должны быть перечислены всѣ наличныя въ вагонѣ приспособленія. Описи приспособленіямъ составляются въ 2-хъ экземплярахъ, изъ коихъ одинъ экземпляръ для дороги принимающей и другой экземпляръ для дороги сдающей.

§ 13. Каждая дорога, задолжавшая приспособленіями, обязана погасить этотъ долгъ, не ожидая требованія о томъ отъ сосѣдней дороги, слѣдующимъ порядкомъ: долгъ приспособленіями, образовавшійся за время съ 1 по 15 число включительно, долженъ быть погашенъ

[1]) См. приложеніе № 14 къ настоящему Сборнику.

Сѣверо-Западныхъ ж. д. Техническая библіотека Управленія

къ 1 числу слѣдующаго мѣсяца, а долгъ, образовавшійся съ 16 по послѣднее число мѣсяца, долженъ быть погашенъ къ 16 числу мѣсяца, слѣдующаго за отчетнымъ.

При непогашеніи дорогою-должницею въ указанные льготные сроки ея долга воинскими приспособленіями сосѣдней дорогѣ, все невозвращенное ею количество такихъ приспособленій остается въ ея собственность, причемъ стоимость сказанныхъ приспособленій, согласно нижеприведенной расцѣнкѣ, должна быть уплачена дорогѣ, отъ косй приспособленія были приняты, по предъявленіи о томъ надлежащаго счета со стороны послѣдней.

Въ погашеніе долга, образовавшагося на каждое 1 и 16 число въ теченіе слѣдующаго 15-дневнаго періода, засчитываются только тѣ приспособленія, которыя будутъ сданы излишкомъ противъ передачи приспособленій по текущему ежедневному обмѣну.

Примѣръ. При остаткѣ долга на 1 число за дорогой *А* 1000 воинскихъ досокъ сидѣнія, съ 1 по 15 число того же мѣсяца включительно съ дороги *Б* было передано на дорогу *А* 800 досокъ сидѣнія, а дорогою *А* за то же время сдано дорогѣ *Б* 1200 такихъ же досокъ сидѣнія. Такимъ образомъ, 800 досокъ засчитываются взамѣнъ принятыхъ по текущему обмѣну, а излишекъ 400 досокъ идетъ на погашеніе долга 1000 досокъ, оставшагося за дорогой *А* на 1 число. Слѣдовательно, (1000+800)—1200=600 досокъ, оставшіяся непогашенными, списываются съ долга по акту обмѣна приспособленіями и поступаютъ въ собственность дороги-должницы. На все списанное количество приспособленій, дорога, передавшая приспособленія, предъявляетъ дорогѣ-должницѣ счетъ по цѣнѣ каждаго рода приспособленій, согласно нижеприведенной расцѣнкѣ. Счета эти предъявляются въ 4-хъ мѣсячный срокъ порядкомъ, установленнымъ Расчетными правилами, приложенными къ § 82 Соглашенія о вагонахъ.

Суммы, полученныя отъ сосѣднихъ дорогъ по вышеуказаннымъ счетамъ, поступаютъ на изготовленіе новыхъ приспособленій въ пополненіе инвентаря ихъ, взамѣнъ перешедшихъ въ собственность сосѣдней дороги.

Расцѣнка приспособленій въ теплушкахъ, оборудованныхъ не по нормальному типу.

Печь	8 р. — к.
Труба съ раздѣлкой и флюгаркой	5 » — »
» безъ раздѣлки и флюгарки	3 » — »
Задвижныя оконныя рамы, за штуку	2 » — »
Воинскія доски, включая закладныя доски и ружейныя зубчатки, по	— » 60 »

Условія, которымъ должны удовлетворять вагоны-теплушки нормальнаго типа.

Вагонъ-теплушка нормальнаго типа долженъ приспосабливаться изъ вагона нормальнаго размѣра и долженъ быть устроенъ слѣдующимъ образомъ:

1) наружная двойная обшивка стѣнъ и внутренняя двойная обшивка дверей и потолка, съ прокладкой войлокомъ, или шведскимъ картономъ, или толемъ, или пробкой;

Примѣчаніе. У вагоновъ-теплушекъ и вагоновъ съ двойной обшивкой, выходящихъ изъ срочнаго осмотра, при необходимости сдѣлать во второй обшивкѣ потолка вырѣзъ для возможности навѣшиванія воинскихъ фонарей на крючки (надъ дверьми), такой вырѣзъ долженъ быть обитъ кровельнымъ желѣзомъ.

2) двойной полъ извнутри вагона, съ прокладкой войлокомъ, или шведскимъ картономъ, или толемъ, или пробкой;

3) оконныя задвижныя рамы въ люковыхъ отверстіяхъ и желѣзные люки;

4) дверь должна быть снабжена крючкомъ внутри вагона;

5) для прикрытія дверной щели (просвѣта) должны быть притворные бруски, обитые войлокомъ, обшитымъ парусиной;

6) печь чугунная съ трубой посрединѣ вагона съ раздѣлкой въ крышѣ и съ поддоннымъ листомъ на полу вагона, согласно прилагаемому чертежу, причемъ во всю площадь листа подкладывается асбестовый картонъ толщиной не менѣе 3 мм.

7) 2 кронштейна (косоура) съ двойными подножками и одинъ поручень, съ каждой стороны вагона-теплушки. Длина ступенекъ должна быть не короче половины дверного пролета вагона;

8) воинскія доски: 32 для сидѣній, 4 полочныя и 2 дверныя закладныя доски;

9) на обѣихъ дверяхъ вагоновъ-теплушекъ ставится, по діагонали двери, знакъ андреевскаго креста бѣлой краской, шириной полосъ въ 3 дюйма.

Всѣ вновь строющіеся вагоны-теплушки должны быть устраиваемы по этому типу, со дня его утвержденія.

Существующіе нынѣ вагоны-теплушки, выходящіе изъ срочнаго 3-хъ годичнаго осмотра послѣ 1 Января 1911 года, должны удовлетворять вышесказаннымъ условіямъ, за исключеніемъ внутренней обшивки стѣнъ и чугунныхъ печей существующихъ типовъ, которыя могутъ оставаться непередѣланными до 1 января 1915 года, съ нижеслѣдующею расцѣнкою частей.

Примѣчаніе. Всѣ вновь заказываемыя печи должны быть изготовлены по чертежу нормальной печи, приложенному къ настоящимъ Правиламъ.

Расцѣнка частей въ теплушкахъ, оборудованныхъ по нормальному типу.

1)	Печь чугунная	20 р.	— к.
2)	Труба съ раздѣлкой и флюгаркой . . .	10 »	— »
3)	» безъ раздѣлки и флюгарки . . .	6 »	— »
4)	Задвижная оконная рама, за штуку . . .	2 »	— »
5)	Крючки внутренніе для запора дверей на дверь	— »	20 »
6)	Притворный брусокъ, обитый войлокомъ и обшитый парусиной, за штуку	— »	50 »
7)	Поддонный листъ для печи.	1 »	— »
8)	Косоуръ по № 183 Расц. Вѣдомости Общ. Соглаш., за штуку	3 »	— »
9)	Доска для ступенекъ, по № 148 Расц. Вѣд. Общ. Соглашенія, за штуку	— »	40 »
10)	Поручень, прикрѣпляемый къ дверной стойкѣ и къ ступенькѣ, за штуку	— »	75 »

Списокъ желѣзнодорожныхъ станцій, на которыхъ удаленіе пассажира изъ поѣзда не допускается на основаніи ст. 29 Общ. Уст. Росс. ж. д. [1]).

Составленъ на основаніи разновременно съ 1886 г. по 10 Января 1913 г. опубликованныхъ постановленій Министра Путей Сообщенія.

1) *Александровская* [2]): Лѣсная и Косово.

2) *Баскунчакская:* Кочевая и Солончакъ.

3) *Бѣлгородъ-Сумская:* Ракитно, Свекловичное и Золотницкій.

4) *Варшавско-Вѣнская:* Плыцьвя, Беднары, Гловно и Коціолки.

5) *Владикавказская:* Бейсугъ, Крученская, Гашунъ, Семичная, Гремячая, Чилеково, Абганерово, Тингута, Мирская, Рыздвяная, Овечка, Барсуки, Зольская, Назранъ, Темиргое, Килязи, Яшма и Сумгаитъ.

6) *Волго-Бугульминская:* Бряндино, Шентала.

7) *Екатерининская:* Рутченково, Морская, Провалье, Сухачевка, Кальчикъ, Карань, Мандрыкино, Ларино, Макѣевка, Щегловка, Свистуново, Радушная, Токъ, Осокеровка, Хортица, Канцеровка, Елисаветовка, Нельговка, Гуляй-Поле, Гайчуръ, Магедово, Цареконстантиновка, Зачатьевская, Хлѣбодаровка, Камышеваха, Лоскутовка, Рубежная, Кисловка, Роты, Разсыпная, Сердитая.

8) *Ейская:* Хуторская, Рядовой и Новоминскій.

9) *Забайкальская:* Хушенга, Тайдутъ, Сохондо, Яблоновая, Китайскій-разъѣздъ, Ононъ, Могойтуй, Ага, Бырка, Хадабулакъ, Хараноръ, Шарасунь, Маціевская и Кижа.

10) *Закавказскія:* съ вѣтвями Потійской, Кутаисской, Ткибульской, Чіатурской, Боржомской, Сурамской и Сабунчинской: Чаква, Джуматы, Нигоити, Саджевахо, Челадиды, Капитнари, Мухіанъ, Ріонъ, Гелаты, Сѣрныя-Воды, Аджаметы, Мартотубань, Бослеви, Марелисы, Малита, Ципа, Варварино, Сумбатово, Николаево, Сакочави,

---

[1]) Ст. 29 Общ. Устава Росс. ж. д.: „Удаленіе пассажира изъ поѣзда не допускается на станціяхъ, находящихся вдали городовъ, селъ и деревень. Станціи, на которыхъ не можетъ быть принята означенная мѣра, опредѣляются для каждой дороги Министромъ Путей Сообщенія“.

[2]) Бывшая Московско-Брестская.

Скра, Гракали, Ксанка, Саганлугъ, Колагеранъ, Шагали, Джаджуръ, Агинъ, Ани, Алагезъ, Кара-Бурунъ, Араксъ, Сардаръ-Абадъ, Улуханлу, Башъ-Кадыкляръ, Ставка-Мацра, Агъ-Тагля, Кара-Тапа, Караязы, Беюкъ-Кясикъ, Согутъ-Булахъ, Салоглы, Шакарлы, Татлу, Таузъ, Ковляръ, Доллярь, Шамхоръ, Алабашлы, Зазалы, Даль-Мамстлы, Кюрокъ-Чай, Геранъ, Мингечауръ, Малай, Аликентъ, Баргушеты, Мюсюсли, Кара-Буджахъ, Кераръ, Сагиры, Падаръ, Карасу, Мугань, Пирсогатъ, Атъ-Булахъ, Алятъ, Дуванный Сапгачалъ, Хвалынская, Пута, Эйбатъ и Кешлы.

11) *Либаво-Роменская:* Гавезенъ, Луша, Вѣкшня, Михельмондъ, Гайжуны, Талька, Ясень, Солтановка, Зябровка и Низковка.

12) *Московско-Виндаво-Рыбинская:* Средняя, Тихменево, Подобино, Викторово, Сидорково, Гриблянка, Кафтино, Румянцево, Жижица, Дѣдовичи, Спаренъ, Тауэркальнъ, Семрино и Изоча.

13) *Московско-Казанская:* Вешняки, Черная, Алпатьево, Дягилево, Свѣженькая, Глотовка, Вешкайма, Налейка, Балашейка, Подлипки, Киря, Степурино.

14) *Московско-Кіево-Воронежская:* Батагово, Полпинская, Коньшевка, Рышково, Косоржа, Здоровецъ, Скарятино, Колонтаевка, Глушково, Волфино, Шечково, Крупецъ, Заруцкій, Горѣлые Хутора, Михайловскій Хуторъ, Мельня, Британы, Вересочь, Дроздовка, Муравейка, Коломейцево, Грабаровка и Пальмира.

15) *Московско-Курская съ Московско-Нижегородскою и Муромскою:* Шарапова Охота, Скобелево, Засѣка, Житово, Кресты, Думчино, Ерошкино, Куракино, Букрѣевка, Гостюхино, Крестниково, Сарыево, Сеньково, Денисово, Молодники, Ильино, Желнино и Игумново.

16) *Николаевская:* Померанье, Осѣченка, Терешкино, Панино, Осуга, Новодугинская, Кулицкая, Академическая, Куженкино, Горовастица, Коча, Мартисово, Черноземъ, Скворцово и Великополье.

17) *Пермская:* Косулино, Пышминская, Ощепково, Юшала, Кармакъ, Подъемъ, Азіатская, Усть-Тискосъ, Койва, Архиповка, Ермакъ, Утесъ, Баская, Нагорная, Вижай, Старовѣрческая, Опарино, Альмежъ, Пинюгъ, Лунданка, Сусаловка, Саватія, Хребетъ Уральскій, Курганскаго участка-Богулка, Сарга, Сабакъ и Алапаевской вѣтви—Ясашная.

18) *Полѣсскія:* Яшуны, Берестовицы, Мальковичи, Дятловичи, Копцевичи, Парохонскъ, Видиборъ, Удрицкъ, Загатье, Зябки, Подсвилье, Крулевщина, Листопады, Войгяны, Гавья, Рожанка и Мосты.

19) *Привислинскія:* Конопки, Гарбатка, Едльня, Куновъ и Загнаньскъ.

20) *Риго-Орловская:* Пуппе, Эдинбургъ, Карлсбадъ, (двѣ послѣднія станціи только въ періодъ съ 1 Октября по 1 Мая), Шмарденъ, Пкскюль, Ликсно-Замосточье, Тощица, Заболотинка, Крынки, Выдрея, Заольша, Плоская, Лелеквинская, Куприно, Гнѣздово, Дреснинская, Тычинино, Пересна, Васьково, Крапивинская, Липовская, Сѣщинская, Ржаница, Снѣжетьская, Бѣлые-Берега, Мылинка, Одринская, Шахово и Саханская.

21) *Рязанско-Уральская:* Таволжанка, Медвѣдица, Авилово, Разсказово, Причернавская, Анисовка, Безымянная, Римско-Корсаковка, Рукополь, Мавринка, Семиглавый-Маръ, Пады, Мшанка, Митягино, Земляное, Богдо, Шунгай и Досангъ.

22) *Самаро-Златоустоеская:* Липяги, Сарбай, Шакша, Мурсалимкино, Тундушъ, Уржумка, Чебаркуль, Бишкиль, Полетаево и Юматово.

23) *Сибирская:* Зырянка, Маріановка, Кемчугъ, Кача, Сорокино, Балай, Тырбылъ, Байроновка, Хингуй, Будагово, Азей, Кутуликъ и Булаево.

24) *Средне-Азіатская:* Кайлю, Янгаджа, Кара-Тенгиръ, Белекъ, Ягманъ, Балла-Ишемъ, Айдинъ, Перевалъ, Ахча-Куйма, Узунъ-су, Искандеръ, Коджъ, Бами, Арчманъ, Келята, Геокъ-Тепе, Безменнъ, Аннау, Гяурсъ, Ахсу, Баба-Дурмазъ, Каушутъ, Арманъ-Сагадъ, Такиръ, Геокъ-Сюръ, Джу-Джу-Клу, Дортъ-Кую, Карабата, Талхатанъ-Баба, Султанъ-Бентъ, Имамъ, Баба, Кала-и-Моръ, Курбанъ-Кала, Анненково, Равнина, Пески, Репетекъ, Караулъ-Кую, Барханы, Ходжа-Давлетъ, Мургакъ, Кую-Мазаръ, Малыкъ, Зирабулакъ, Нагорная, Джума, Ростовцево, Куропаткино, Ломакино, Обручево, Хилково, Веревкино, Сыръ-Дарынская и Вревская.

25) *Сызрано-Вяземская:* Средняя, Рюриково, Бобрикъ-Донской, Скопинъ-Чулковскій, Еголдаево, Желобово, Дашково и Товарково.

26) *Сѣверныя:* Бакланка, Коноша, Вандышъ, Шожма, Лепша, Плессецкая, Холмогорская, Тундра, Балакирево, Козмодемьянскъ.

для линіи Петербургъ-Вятка: Скитъ, Заборье, Уйта, Шеломово, Дикая, Чебсара, Кипѣлово, Бушунха, Лопарево, Антропово, Нея, Брантовка, Шекшема, Якшанга, Поназырево и Ацвежъ.

27) *Съверо-Западныя:* Владимирская, Кохтель, Сонда, Кеддеръ, Лодензее, Нейгаузенъ, Лигатъ, Пондеры и Марцинканцы.

28) *Ташкентская:* Гамалѣевка, Сыртъ, Сагарчинъ, Курайли, Кандагачъ, Изембетъ, Кудукъ, Киргизская, Мугоджарская, Караганды, Каульджуръ, Соленая, Улпанъ, Копъ-Мула, Джиланъ, Тугузъ, Кара-Чокатъ, Чокусу, Саксаульская, Конту, Сапакъ, Чумышъ, Бикъ-Баули, Кубекъ, Майлибашъ, Бай-Хожа, Тюра-Тамъ, Дюрмень-Тюбе, Хорхутъ, Кизилъ-Тамъ, Кара-Кеткенъ, Тартугай, Байгакумъ, Аккумъ, Бешъ-Арыкъ, Сауранъ, Утрабатъ, Тимуръ, Кара-Кунгуръ, Монтай-Ташъ, Чанакъ, Сары-Агачъ, Джилга и Дарваза.

29) *Уссурійская:* Прохаска, Губерово, Бочарово, Котиково, Дормидонтовка и Корфовская.

30) *Юго-Восточныя:* Лопатино, Казинка, Гумракъ, Дрязги, Колодезная, Байчурово, Копонпще, Суковкино, Зорпновка, Лихая, Рѣпная, Грачи, Вальково и Горная.

31) *Юго-Западныя:* Страбля, Голобы, Олыка, Хролинъ, Демчинъ, Чеповичи, Антоновка, Мироновка, Цвѣтково, Владимировка, Райгородъ, Богдановка, Богдановцы, Немерчи, Бирново, Демковка, Дрокія, Романкауцы, Яноуны, Ларга, Бандурка, Ново-Савицкая, Скиносы, Тараклія, Этулея, Немовичи, Моквинъ и Любомирская.

32) *Южныя:* Сажное, Слатино, Борки, Дылѣевка, Самойловка, Чонгаръ, Сивашъ, Біюкъ, Алибай, Ойсулъ, Ташлыяръ, Салынь, Багерово, Лекаревка, Куцовка, Щербина и Приколотное.

Кромѣ перечисленныхъ здѣсь станцій удаленіе пассажира изъ поѣзда не допускается на полустанціяхъ, разъѣздахъ и платформахъ, устроенныхъ между станціями.

Глава 2.

Права и обязанности должностныхъ лицъ, завѣдывающихъ перевозкой переселенцевъ.

Настоящая Инструкція утверждена Г. Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Г. Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ по докладу Управленія Желѣзныхъ Дорогъ отъ 24 Марта 1911 г. за № 1100.

Инструкція о взаимоотношеніяхъ мѣстныхъ переселенческихъ чиновъ съ желѣзнодорожными агентами при обслуживаніи переселенческаго движенія.

§ 1. При совмѣстномъ обслуживаніи перевозки переселенцевъ по желѣзнымъ дорогамъ чины Переселенческаго Управленія и линейные агенты желѣзныхъ дорогъ, дѣйствуя независимо одни отъ другихъ, обязаны, однако, оказывать взаимное содѣйствіе и принимать мѣры къ согласованію своихъ распоряженій.

Въ сношеніяхъ названныхъ лицъ должна быть устранена всякая излишняя переписка.

§ 2. При исполненіи своихъ обязанностей (§§ 3—10 настоящей инструкціи) чины Переселенческаго Управленія отнюдь не вмѣшиваются въ распорядительныя дѣйствія желѣзнодорожныхъ агентовъ.

§ 3. На чиновъ Переселенческаго Управленія, обслуживающихъ передвиженіе переселенцевъ, возлагается по-

печеніе объ интересахъ переселенцевъ и наблюденіе за исполненіемъ установленныхъ для перевозки переселенцевъ спеціальныхъ Правилъ [1]).

Примѣчаніе. Взаимоотношенія желѣзнодорожнаго и переселенческаго медицинскаго персонала опредѣляются особой инструкціей [2]).

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 114, п. 295.

§ 4. Списокъ переселенческихъ чиновъ, на коихъ возложено исполненіе обязанностей, указанныхъ въ § 3 настоящей инструкціи, и районъ дѣятельности каждаго изъ нихъ ежегодно сообщается Переселенческимъ Управленіемъ въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ и въ Правленіе Общества Китайской Восточной желѣзной дороги, при чемъ особливо указываются тѣ старшіе чины, кои уполномочены для сношенія съ Управленіями подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ.

О всѣхъ измѣненіяхъ въ личномъ составѣ переселенческихъ чиновъ упомянутые выше старшіе чины незамедлительно поставляютъ въ извѣстность мѣстныя Управленія желѣзныхъ дорогъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ и Правленіе Общества Китайской Восточной желѣзной дороги.

§ 5. Мѣстные чины Переселенческаго Управленія имѣютъ наблюденіе:

а) за оборудованіемъ переселенческихъ вагоновъ и за движеніемъ поѣздовъ, въ коихъ перевозятся переселенцы, руководствуясь Циркулярами Управленія желѣзныхъ дорогъ и приказами Начальниковъ и Управляющихъ подлежащихъ дорогъ;

---

[1]) См. стр. 79 настоящаго Сборника.
[2]) См. стр. 23 настоящаго Сборника.

б) за исполненіемъ Правилъ о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ переселенцевъ и ихъ имущества [1]);

в) за исполненіемъ Правилъ врачебно-санитарнаго надзора за переселенцами во время ихъ слѣдованія по желѣзнымъ дорогамъ [2]);

г) за соотвѣтственнымъ состояніемъ станціонныхъ помѣщеній и устройствъ, обслуживающихъ переселенцевъ.

§ 6. На переселенческихъ чиновъ возлагается веденіе всякаго рода необходимой для нуждъ Переселенческаго Управленія статистики по движенію переселенцевъ и ихъ клади, какъ на основаніи собираемыхъ чинами Переселенческаго Управленія матеріаловъ, такъ равно и на основаніи свѣдѣній, получаемыхъ отъ желѣзныхъ дорогъ, и сообщеніе по мѣрѣ надобности составляемыхъ статистическихъ данныхъ въ мѣстныя Управленія подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ и въ Управленіе желѣзныхъ дорогъ.

§ 7. Въ порядкѣ попеченія о нуждахъ переселенцевъ чинамъ Переселенческаго Управленія предоставляется получать отъ желѣзныхъ дорогъ всякаго рода справки, касающіяся перевозокъ переселенцевъ, выяснять, путемъ сношеній съ подлежащими желѣзными дорогами, ходъ дѣлъ по претензіямъ переселенцевъ къ желѣзнымъ дорогамъ, а также принимать на себя посредничество по претензіямъ переселенцевъ къ желѣзнымъ дорогамъ, въ цѣляхъ скорѣйшаго разрѣшенія этого рода дѣлъ путемъ добровольнаго соглашенія.

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 114, п. 29 в.

§ 8. Для успѣшнаго выполненія обязанностей, предусмотрѣнныхъ въ настоящей инструкціи, чинамъ Переселенческаго Управленія предоставляется:

---

[1]) См. стр. 79 настоящаго Сборника.

[2]) См. стр. 223 настоящаго Сборника.

а) право осмотра станціонныхъ помѣщеній и устройствъ, обслуживающихъ переселенцевъ, а также вагоновъ и поѣздовъ, какъ во время нахожденія ихъ въ пути, такъ и на станціяхъ;

б) право проѣзда по билетамъ IV класса во всѣхъ перевозящихъ переселенцевъ товарныхъ, воинскихъ и переселенческихъ поѣздахъ.

в) право безплатной подачи депешъ по желѣзнодорожнымъ проводамъ на точномъ основаніи устанавливаемыхъ для сего Правилъ [1]).

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 114—115, п. 29г и д.

г) право полученія отъ Начальниковъ станцій справокъ о прибытіи или прослѣдованіи переселенческой клади.

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 113, п. 26.

§ 9. Старшіе чины Переселенческаго Управленія, уполномоченные на сношеніе съ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ (§ 4), незамедлительно сообщаютъ послѣднимъ для свѣдѣнія всѣ распоряженія Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія, относящіяся къ перевозкѣ переселенцевъ.

Съ своей стороны Начальники и Управляющіе подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ сообщаютъ означеннымъ выше чинамъ для свѣдѣнія всѣ приказы и распоряженія свои по перевозкѣ переселенцевъ.

§ 10. О предстоящемъ осмотрѣ станціонныхъ помѣщеній, поѣздовъ и вагоновъ чины Переселенческаго Управленія предварительно увѣдомляютъ дежурнаго по станціи или главнаго кондуктора поѣзда.

---

[1]) См. стр. 142 настоящаго Сборника.

Объ осмотрѣ санитарныхъ вагоновъ и желѣзнодорожныхъ обсерваціонныхъ пунктовъ увѣдомляются лица, непосредственно завѣдывающія названными вагонами и пунктами. Неприбытіе перечисленныхъ выше желѣзнодорожныхъ агентовъ не препятствуетъ, однако, производству указанныхъ осмотровъ чинами Переселенческаго Управленія.

§ 11. По заявленіямъ чиновъ Переселенческаго Управленія о замѣченныхъ ими упущеніяхъ желѣзнодорожные агенты дѣлаютъ надлежащія распоряженія, а въ случаѣ возникновенія какихъ-либо сомнѣній, сообщаютъ о полученномъ заявленіи своему непосредственному Начальству.

§ 12. Всѣмъ сдѣланнымъ письменно заявленіямъ о замѣченныхъ упущеніяхъ переселенческіе чины ведутъ особые реестры, въ коихъ отмѣчаютъ дальнѣйшій ходъ возбужденныхъ ими вопросовъ, при чемъ Управленія подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ по таковымъ реестрамъ могутъ получать, въ случаѣ надобности, необходимыя для нихъ справки (форма реестра устанавливается Переселенческимъ Управленіемъ) [1]).

§ 13. Въ случаѣ неустраненія желѣзнодорожными агентами замѣченныхъ упущеній чины Переселенческаго Управленія представляютъ о томъ въ порядкѣ подчиненности.

§ 14. По текущимъ вопросамъ, возникающимъ по перевозкѣ переселенцевъ, чины Переселенческаго Управленія сносятся непосредственно съ линейными желѣзнодорожными агентами; въ случаѣ неразрѣшенія этихъ вопросовъ, или возбужденія вопросовъ общаго характера, мѣстные

---

[1]) См. приложеніе № 15 къ настоящему Сборнику.

переселенческіе чины обращаются къ старшимъ чинамъ Переселенческаго Управленія по движенію переселенцевъ, которые сносятся по такого рода дѣламъ съ мѣстными Управленіями желѣзныхъ дорогъ.

§ 15. При производствѣ старшими линейными агентами желѣзныхъ дорогъ разслѣдованій по указаннымъ переселенческими чинами упущеніямъ приглашаются, для выясненія обстоятельствъ дѣла, подлежащіе переселенческіе чины. Неприбытіе послѣднихъ не задерживаетъ, однако, разсмотрѣнія дѣла.

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 114, п. 29б.

§ 16. Въ тѣхъ случаяхъ, когда для обсужденія вопросовъ, связанныхъ съ перевозкой переселенцевъ, старшими желѣзнодорожными линейными агентами созываются миссіи, къ участію въ послѣднихъ приглашаются подлежащіе переселенческіе чины съ правомъ совѣщательнаго голоса. Неприбытіе переселенческаго чиновника не останавливаетъ занятій комиссій, но ему сообщается копія состоявшагося въ его отсутствіе постановленія.

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 114, п. 29а.

§ 17. На тѣхъ же основаніяхъ старшіе чины Переселенческаго Управленія (§ 4) приглашаются въ засѣданія Совѣтовъ, Комиссій и Совѣщаній при Управленіяхъ подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ, по вопросамъ, касающимся переселенческаго движенія.

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 114, п. 29а.

§ 18. Старшіе чины Переселенческаго Управленія (§ 4) сообщаютъ въ Управленія подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ

свои соображенія о желательныхъ измѣненіяхъ расписаній поѣздовъ, въ коихъ перевозятся переселенцы. При этомъ соображенія относительно лѣтнихъ расписаній поѣздовъ должны доставляться старшими чинами Переселенческаго Управленія въ Управленія подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ не позже 1-го Октября; относительно же зимнихъ расписаній не позже 1-го Февраля каждаго года.

§ 19. Мѣстнымъ старшимъ чинамъ Переселенческаго Управленія предоставляется въ экстренныхъ случаяхъ сноситься непосредственно съ Эксплоатаціоннымъ Отдѣломъ Управленія желѣзныхъ дорогъ и съ Правленіемъ Общества Китайской Восточной желѣзной дороги по вопросамъ, не имѣющимъ принципіальнаго значенія, съ тѣмъ, чтобы копіи телеграммъ одновременно адресовались въ Переселенческое Управленіе.

Правила проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ должностныхъ лицъ мѣстной администраціи.

§ 1.

За проѣздъ по дѣламъ службы должностныхъ лицъ мѣстной администраціи въ товарныхъ, служебныхъ, рабочихъ и экстренныхъ поѣздахъ, въ товарныхъ вагонахъ, въ служебныхъ отдѣленіяхъ сихъ вагоновъ, на тормазныхъ площадкахъ, или-же на тендерахъ отдѣльно слѣдующихъ паровозовъ,—въ тѣхъ случаяхъ, когда таковой проѣздъ уже разрѣшенъ или будетъ разрѣшенъ впослѣдствіи Министерствомъ Путей Сообщенія,—взимается плата въ размѣрѣ 0,75 к. съ человѣка и версты, причемъ 15%-й государственный сборъ въ

эту плату не включенъ и особо, сверхъ таковой, взиманію не подлежитъ.

Примѣчаніе. При исчисленіи проѣздной платы доли копѣйки округляются до полной копѣйки въ сторону повышенія.

§ 2.

За проѣздъ по дѣламъ службы должностныхъ лицъ мѣстной администраціи въ вагонахъ, включаемыхъ въ составы обыкновенныхъ пассажирскихъ поѣздовъ, взимается плата по общему пассажирскому тарифу соотвѣтственно классу занимаемаго симъ лицомъ мѣста.

§ 3.

Дѣйствіе правила, изложеннаго какъ въ § 1-мъ, такъ и въ § 2-мъ (см. выше), распространяется на проѣздъ чиновъ Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи, въ пограничной полосѣ, установленной примѣняемыми на сей предметъ правилами, для преслѣдованія контрабанды, причемъ названнымъ чинамъ, при слѣдованіи ихъ по сему тарифу (см. § 2) съ пассажирскими поѣздами, какъ обыкновенными, такъ и скорыми, предоставляется право помѣщаться въ продольныхъ коридорахъ вагоновъ съ нумерованными мѣстами,—безъ пріобрѣтенія плацкарты на занятіе одного изъ таковыхъ мѣстъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ слѣдованія должностныхъ лицъ мѣстной администраціи со скорыми поѣздами, дополнительная плата за скорость подлежитъ взиманію съ нихъ на общихъ основаніяхъ.

§ 4.

Перечень должностей, на которыя распространяется дѣйствіе настоящихъ правилъ, а равно и форма удостовѣренія [1]) для примѣненія таковыхъ, утверждаются и издаются Министерствомъ Путей Сообщенія.

---

[1]) См. приложеніе № 11 къ настоящему Сборнику.

Извлеченіе изъ перечня должностей, на которыя распространяются правила проѣзда должностныхъ лицъ мѣстной администраціи.

5. Врачи и ветеринары, какъ служащіе въ правительственныхъ учрежденіяхъ, такъ равно и вольнопрактикующіе въ случахъ ихъ командировокъ мѣстной администраціей или общественными учрежденіями съ цѣлью предупрежденія и пресѣченія эпидемическихъ и эпизоотическихъ болѣзней.

6. Фельдшера, командируемые мѣстной администраціей или общественными учрежденіями при врачахъ и ветеринарахъ съ цѣлью предупрежденія и пресѣченія эпидемическихъ и эпизоотическихъ болѣзней.

19. Земскіе Начальники и ихъ письмоводители.

23. Члены Землеустроительныхъ Коммисій, образованныхъ въ силу ВЫСОЧАЙШАГО Указа 4 Марта 1906 года и *агенты переселенческой организаціи.*

Тарифъ № 7757; Сборн. Тар. № 2323.

О введеніи новой формы удостовѣренія на проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ должностныхъ лицъ мѣстной администраціи.

Въ отмѣну циркуляра Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 15 Апрѣля 1904 года, за № 16479/81 (Общій Уставъ Россійскихъ ж. д., часть I, изданіе Управленія желѣзныхъ дор. 1911 года, стр. 71 и 72),— о введеніи новой формы свидѣтельства на проѣздъ должностныхъ лицъ по служебной надобности въ служебныхъ и товарныхъ поѣздахъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ объявляетъ, для свѣдѣнія и руководства, что, въ виду отмѣны, съ 1 Сентября 1913 года, льготнаго тарифа № 5—1900 года и замѣны его «Правилами проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ должностныхъ лицъ мѣстной администраціи» (Сборникъ

---

[1]) Циркуляромъ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 14 Іюня 1909 г. № 14884 означенный проѣздъ разрѣшенъ агентамъ переселенческой организаціи и членамъ землеустроительныхъ комиссій.

Тарифовъ № 2294, извѣщеніе № 18559, отъ 18 Іюля 1913 года), надлежитъ замѣнить въ формѣ удостовѣренія, приложеннаго къ циркуляру, отъ 15 Апрѣля 1904 года, за № 16479/81, ссылку на льготный тарифъ № 5—1900 г.—ссылкой на упомянутыя «Правила проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ должностныхъ лицъ мѣстной администраціи», причемъ, въ этихъ удостовѣреніяхъ должно быть обозначено мѣсто для наложенія печатей учрежденій, выдающихъ удостовѣреніе.

Прилагая при семъ образецъ новой формы [1]) означенныхъ удостовѣреній, Управленіе желѣзныхъ дорогъ присовокупляетъ, что удостовѣренія стараго образца, выдаваемыя мѣстной администраціей, могутъ быть безпрепятственно принимаемы и впредь, до ихъ израсходованія, но не далѣе 1 Января 1914 года и съ обязательнымъ наложеніемъ печати учрежденія, выдающаго удостовѣреніе.

Цирк. Управл. Жел. Дор. Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ жел. дор. отъ 20 Іюня 1913 г. № 20343. (Сборн. Тар. № 2299).

О порядкѣ сношенія чиновъ мѣстной переселенческой организаціи при помощи телеграфа желѣзныхъ дорогъ.

По докладу Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 9 Апрѣля сего года за № 1341, Г. Министромъ Путей Сообщенія утверждена 10 Апрѣля сего года измѣненная редакція Инструкціи о сношеніи чиновъ мѣстной переселенческой организаціи при помощи телеграфа желѣзной дороги, утвержденной Министромъ Путей Сообщенія 27 Іюля 1902 года.

Ввиду этого, Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ взамѣнъ донынѣ дѣйствовавшей упомянутой Инструкціи 1902 года, принять къ руководству измѣненную Инструкцію, согласованную съ Переселенческимъ Управленіемъ въ слѣдующей редакціи:

«Согласно распоряженія Его Высокопревосходительства, Господина Министра Путей Сообщенія, чинамъ мѣстной переселенческой организаціи предоставляется право подачи телеграммъ по разряду служебныхъ.

Для сего устанавливается слѣдующій порядокъ:

---

[1]) См. приложеніе № 11 къ настоящему Сборнику.

1. Чинамъ, завѣдывающимъ на мѣстѣ переселенческимъ движеніемъ, выдаются открытые листы на право подачи безплатныхъ телеграммъ въ предѣлахъ ихъ районовъ, на станціяхъ (такой-то или такихъ-то) желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для пріема частныхъ депешъ.

2. Лицо, желающее подать таковую телеграмму, предъявляетъ Начальнику станціи или старшему телеграфисту открытый листъ и телеграмму.

3. Начальникъ станціи, или старшій телеграфистъ, принимая телеграмму, удостовѣряетъ ее своею подписью и передаетъ ее дежурному телеграфисту для передачи по адресу.

4. Къ передачѣ принимаются лишь телеграммы связанныя съ переселенческимъ движеніемъ.

5. Подлинныя телеграммы эти поступаютъ въ Контору телеграфа одновременно съ отчетностью старшихъ телеграфистовъ, но отдѣльно отъ общей отчетности, дабы Контора телеграфа имѣла возможность контролировать эту корреспонденцію.

6. Всѣ телеграммы, не относящіяся прямо къ дѣлу передвиженія переселенцевъ, къ передачѣ принимаются и таксируются за счетъ подателя; равнымъ образомъ таксируются и телеграммы многословныя, т. е. имѣющія болѣе 30 словъ, не считая адреса, хотя эти телеграммы и относятся къ дѣлу передвиженія переселенцевъ [1]). Уплата денегъ за сказанныя телеграммы производится подателями на мѣстѣ, при самой подачѣ депешъ, при чемъ пріемныя станціи выдаютъ подателямъ квитанціи, изъ книги особыхъ сборовъ, въ полученіи денегъ по тарифу за каждыя излишнія въ служебныхъ телеграммахъ, сверхъ 30-ти, слова.

7. Телеграммы, адресованныя чинамъ, завѣдывающимъ на мѣстѣ переселенческимъ движеніемъ, имѣющимъ жительство не въ предѣлахъ желѣзнодорожныхъ станцій, не доставляются адресатамъ, а хранятся у Начальниковъ станцій до востребованія.

---

[1]) Въ видѣ исключенія безплатная подача служебныхъ телеграммъ съ неограниченнымъ числомъ словъ разрѣшена Г. Министромъ двумъ Завѣдывающимъ Восточнымъ и Западнымъ районами передвиженія переселенцевъ (Телегр. Упр. ж. д. 4 Мая 1913 г. № 5062).

Образецъ открытаго листа:

Открытый листъ.

Предъявителю сего чиновнику переселенческой администраціи (имя, отчество и фамилія) ..... предоставляется право подачи безплатно по желѣзнодорожнымъ проводамъ телеграммъ въ предѣлахъ (названіе) ж. д., исключительно касающихся движенія переселенцевъ по (названіе дороги) ж. д. и ихъ багажа.

Выданъ ..... числа ..... мѣсяца ..... г. .....

Дѣйствителенъ по .....

Цирк. Упр. жел. дорогъ Начальникамъ казенныхъ, Директорамъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ 12/13 Мая 1913 г. № 14473/10777/83.

Дополненіе циркуляра отъ 12/13 сего Мая за № 14473/10777/83 прошу разъяснить, относятся ли къ чинамъ, завѣдывающимъ на мѣстѣ переселенческимъ движеніемъ, завѣдывающіе питательными переселенческими пунктами, экономки этихъ пунктовъ, крестьянскіе начальники, врачи, фельдшера, студенты, приглашаемые Переселенческимъ Управленіемъ для сопровожденія переселенческихъ поѣздовъ, и слѣдуетъ ли производить выдачу открытыхъ листовъ на безплатную подачу этими лицами телеграммъ по желѣзнодорожнымъ проводамъ.

Телеграмма Начальника Сибирской жел. дор. въ Управленіе Жел. Дор. 30 Мая 1913 г. № 1103.

Въ дополненіе телеграммы № 6796 отъ 31 Мая сообщаю, что выдачу открытыхъ листовъ на безплатную подачу телеграммъ слѣдуетъ производить всѣмъ лицамъ, названнымъ въ Вашей телеграммѣ № 1103, исключая крестьянскихъ начальниковъ.

Телеграмма Управленія Жел. Дор. Начальнику Сибирской жел. дор. 12 Іюля 1913 г. № 8666.

О доставленіи суточныхъ вѣдомостей.

Препровождая при семъ сброшюрованныя въ тетрадь 400 экземпляровъ бланковъ суточныхъ вѣдомостей [1]) о движеніи переселен-

---

[1]) Форма—см. приложеніе № 16 къ настоящему Сборнику.

цевъ, ходоковъ и поѣздовъ, Переселенческое Управленіе предлагаетъ Вамъ заполнять ихъ необходимыми, указанными въ заголовкахъ, свѣдѣніями и ежедневно (на другое по истеченіи отчетныхъ сутокъ утро) высылать по почтѣ въ Управленіе. Каждая вѣдомость должна быть составлена въ двухъ экземплярахъ (черезъ переводную бумагу), изъ коихъ дубликатъ подлежитъ оставленію на пунктѣ, причемъ *графы четвертая, пятая и шестая въ верхнемъ раздѣлѣ вѣдомости* относятся лишь къ пунктамъ, расположеннымъ въ предѣлахъ Азіатской Россіи — и должны быть прочеркиваемы Завѣдывающими пунктами, расположенными на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи. Начало присылки отчетныхъ вѣдомостей пріурочивается къ моменту полученія на мѣстѣ бланковъ; отчетными сутками считаются обычныя календарныя сутки (отъ 12 час. ночи одного числа до 12 час. ночи слѣдующаго числа). Высылка обычныхъ еженедѣльныхъ телеграммъ должна производиться по прежнему.

Распоряж. Пересел. Управл. Завѣдывающимъ передвиженіемъ переселенцевъ 19 Марта 1910 г. №№ 9587 и 9600.

О проектѣ нормальнаго соглашенія съ Переселенческимъ Управленіемъ объ арендѣ имъ желѣзнодорожной земли для потребностей переселенческаго дѣла.

Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ совмѣстно съ Переселенческимъ Управленіемъ выработанъ проектъ нормальнаго соглашенія объ отдачѣ въ пользованіе сего Управленія участковъ желѣзнодорожной земли для возведенія построекъ, обслуживающихъ потребности переселенческаго дѣла.

Означенный проектъ соглашенія одобренъ Комитетомъ Управленія жел. дорогъ по журналу отъ 3-го Октября 1911 года, за № 2243-б и по согласованіи съ Министерствомъ Финансовъ утвержденъ, за Министра Путей Сообщенія, Товарищемъ Министра, по докладу Управленія жел. дорогъ отъ 7 Января сего 1912 г., за № 56, съ тѣмъ, чтобы мѣстныя Управленія жел. дорогъ заключали съ мѣстными же представителями Переселенческаго Управленія соотвѣтствующія соглаше-

нія на условіяхъ и въ редакціи утвержденнаго проекта самостоятельно, т. е. безъ представленія проектовъ соглашеній на утвержденіе въ Управленіе жел. дорогъ, и чтобы въ виду сего § 15 излагался въ слѣдующей редакціи: «настоящее соглашеніе вступаетъ въ силу по утвержденіи его Совѣтомъ Управленія ..... желѣзной дороги. Всякія измѣненія и дополненія сего соглашенія могутъ послѣдовать не иначе, какъ по утвержденіи ихъ Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Главнымъ Управленіемъ Землеустройства и Земледѣлія и съ Министерствомъ Финансовъ, за исключеніемъ измѣненій размѣровъ арендуемой площади и платы за таковую аренду, каковыя измѣненія могутъ быть утверждены мѣстнымъ Совѣтомъ».

Сообщая объ изложенномъ для руководства и исполненія, Управленіе жел. дорогъ препровождаетъ при семъ утвержденный проектъ нормальнаго соглашенія.

Цирк. Управл. жел. дор. 14 Января 1912 г. № 1079/814/9.

Проектъ.

Настоящій проектъ нормальнаго соглашенія одобренъ Комитетомъ Управленія жел. дорогъ по журналу отъ 3 Октября 1911 г. за № 2243-б и утвержденъ по соглашенію съ Министерствомъ Финансовъ, за Министра Путей Сообщенія, Товарищемъ Министра, по докладу Управленія жел. дорогъ отъ 7 Января 1912 г. за № 56, съ условіями, указанными въ циркулярѣ Управленія жел. дорогъ отъ 14-го Января за № 1079/814/9.

19..... года ..... дня Управленіе ..... желѣзной дороги, въ лицѣ Начальника оной, съ одной стороны, и Переселенческое Управленіе Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія, въ лицѣ ..... съ другой, заключили настоящее соглашеніе въ нижеслѣдующемъ:

1) Управленіе ..... желѣзной дороги предоставляетъ во временное пользованіе Переселенческаго Управленія участокъ земли въ предѣлахъ полосы отчужденія при станціи .....

площадью въ ..... квадратныхъ сажень, указанный на прилагаемомъ при семъ планѣ, для устройства переселенческаго пункта.

2) Означенный участокъ отводится безплатно [1]).

3) На предоставленномъ участкѣ Переселенческое Управленіе можетъ возводить какія бы то ни было постройки не иначе, какъ съ разрѣшенія Управленія.....жел. дор. и по утвержденнымъ Начальникомъ этой дороги проектамъ и планамъ. Постройка разрѣшенныхъ сооруженій, а также ремонтъ ихъ производятся Переселенческимъ Управленіемъ своимъ распоряженіемъ и за свой счетъ, подъ наблюденіемъ мѣстнаго Начальника участка.

Переселенческое Управленіе не имѣетъ права, безъ разрѣшенія Управленія ..... желѣзной дороги, на предоставленномъ участкѣ прорывать канавы, копать колодцы, добывать торфъ, песокъ, вообще производить работы, измѣняющія видъ поверхности участка. Отводъ, въ случаѣ надобности, воды отъ предоставленнаго участка производится распоряженіемъ Переселенческаго Управленія и за его счетъ, по указаніямъ Управленія ..... желѣзной дороги.

4) Отопленіе, освѣщеніе, снабженіе водой, очистка отъ снѣга и мусора, вывозка нечистотъ на указанныя агентами ..... желѣзной дороги мѣста и вообще все содержаніе участка лежитъ на обязанности Переселенческаго Управленія.

5) Управленіе ..... желѣзной дороги не принимаетъ на себя отвѣтственности за цѣлость построекъ и всѣхъ предметовъ, находящихся на предоставленномъ участкѣ земли, а равно не отвѣчаетъ за послѣдствія отъ несчастныхъ случаевъ съ людьми, постройками и имуществомъ, отъ какихъ причинъ несчастные случаи не произошли бы.

6) На предоставленномъ участкѣ, во избѣжаніе пожара, воспрещается разводить костры или держать на открытомъ воздухѣ легко воспламеняющіеся предметы. Переселенческое Управленіе обязывается имѣть на участкѣ противопожарныя средства для обезопасенія построекъ отъ огня.

---

[1]) Цирк. Управл. Жел. Дор. г.г. Начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ 29/31 Октября 1913 г. № 28978/22045/2055.

7) Переселенческое Управленіе въ отношеніи чистоты на предоставленномъ участкѣ подчиняется всѣмъ указаніямъ Управленія ..... желѣзной дороги и принимаетъ за свой счетъ всѣ санитарныя мѣры, которыя будутъ признаны необходимыми во избѣжаніе распространенія заразы и т. п.

8) Всякія постановленія Министерства Путей Сообщенія, какъ нынѣ существующія, такъ и могущія послѣдовать вновь, въ отношеніи народнаго здоровья и безопасности въ предѣлахъ полосы отчужденія, а равно и особыя распоряженія Управленія..... желѣзной дороги по сему предмету обязательны и для переселенческаго пункта.

9) Передача Переселенческимъ Управленіемъ предоставленнаго участка въ пользованіе другому лицу или вѣдомству можетъ состояться только съ согласія Управленія ..... желѣзной дороги.

10) Окарауливаніе предоставленнаго участка производится распоряженіемъ и за счетъ Переселенческаго Управленія

11) Срока дѣйствія сего соглашенія не назначается и оно можетъ быть прекращено во всякое время по соглашенію Министерства Путей Сообщенія и Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія.

12) Если для надобностей правительства или самой .... желѣзной дороги потребуется участокъ земли, предоставленный Переселенческому Управленію по сему соглашенію, то участокъ этотъ долженъ быть, по требованію Министра Путей Сообщенія, возвращенъ Переселенческимъ Управленіемъ въ распоряженіе Управленія..... жел. дороги въ срокъ и на условіяхъ, опредѣленныхъ Министромъ Путей Сообщенія.

13) Споры и недоразумѣнія, могущія возникнуть при исполненіи сего соглашенія, разрѣшаются: по вопросамъ имущественнаго характера—соглашеніемъ между Министерствомъ Путей Сообщенія и Главнымъ Управленіемъ Землеустройства и Земледѣлія; а по вопросамъ техническимъ—Начальникомъ ..... желѣзной дороги.

14) По прекращеніи сего соглашенія, Переселенческое Управленіе обязано снести, въ теченіе двухмѣсячнаго срока со дня прекращенія соглашенія, съ предоставленнаго участка всѣ возведенныя имъ сооруженія, убрать съ него матеріалы и выровнять поверхность участка своимъ распоряженіемъ и за свой счетъ; въ случаѣ неисполненія сего

въ указанный срокъ, работы эти производятся распоряженіемъ Управленія ..... желѣзной дороги за счетъ Переселенческаго Управленія.

15) Настоящее соглашеніе вступаетъ въ силу по утвержденіи его Министромъ Путей Сообщенія по сношеніи съ Главнымъ Управленіемъ Землеустройства и Земледѣлія, и всякія измѣненія и дополненія сего соглашенія могутъ послѣдовать не иначе, какъ въ порядкѣ его утвержденія.

16) Подлинный договоръ хранится въ Управленіи .... желѣзной дороги, а засвидѣтельствованная съ него копія выдается .....

Глава 8.

Продовольствіе переселенцевъ, ходоковъ и рабочихъ въ пути.

О продовольствіи переселенцевъ, ходоковъ и рабочихъ на переселенческихъ пунктахъ.

Въ цѣляхъ установленія единообразнаго порядка отпуска пищи изъ переселенческихъ столовыхъ Западнаго и Восточнаго районовъ передвиженія переселенцевъ на будущее время должны быть соблюдаемы какъ въ отношеніи переселенцевъ и ходоковъ, слѣдующихъ по льготному и обыкновенному тарифамъ (безразлично), такъ и въ отношеніи рабочихъ всѣхъ категорій, слѣдующія правила.

Разрѣшается выдавать безплатно:

1. Дѣтямъ до трехлѣтняго возраста включительно по бутылкѣ кипяченаго молока безъ хлѣба;

2. Дѣтямъ свыше трехъ и до десятилѣтняго возраста включительно—по порціи щей безъ хлѣба;

3. Слабымъ и больнымъ, безъ различія возраста, но не иначе какъ по письменнымъ требованіямъ переселенческаго или желѣзнодорожнаго медицинскаго персонала, пища отпускается въ количествѣ и качествѣ по указанію лица, выдавшаго требованіе;

и 4. Задержаннымъ не по своей винѣ свыше сутокъ на пунктахъ, гдѣ производится питаніе, по одному разу въ теченіе сутокъ и не иначе какъ по письменнымъ требованіямъ Завѣдывающаго пунктомъ: а) дѣтямъ до трехлѣтняго возраста включительно—по бутылкѣ кипяченаго молока и по одному фунту бѣлаго хлѣба, б) дѣтямъ отъ трехъ до десятилѣтняго возраста включительно—по порціи щей и по одному фунту бѣлаго хлѣба и в) взрослымъ — по порціи щей и по два фунта чернаго хлѣба [1]).

Во всѣхъ остальныхъ случаяхъ питаніе слѣдующихъ въ обоихъ направленіяхъ переселенческими поѣздами, а равно и находящихся на остановочныхъ пунктахъ переселенцевъ, ходоковъ и рабочихъ, безразлично снабженныхъ и не снабженныхъ установленными документами, въ видѣ общаго правила, производится *за плату*. При этомъ для всѣхъ пунктовъ обоихъ районовъ передвиженія переселенцевъ на будущее время цѣна продаваемой горячей пищи опредѣляется, въ цѣляхъ санитарныхъ, ниже заготовительной стоимости, а именно въ 4 коп. за порцію щей, приготовленныхъ изъ полуфунта мяса или рыбы. Хлѣбъ и молоко должны продаваться по покупной цѣнѣ. Количество порцій, отпускаемыхъ безплатно или за плату рабочимъ и ихъ семьямъ, должно учитываться особо отъ порцій, отпускаемыхъ переселенцамъ.

Циркуляръ Пересел. Управл. Завѣдывающимъ передвиженіемъ переселенцевъ 11 Февраля 1913 г. № 3616.

---

[1]) Суточныя кормовыя деньги переселенцамъ, ожидающимъ на станціи назначенія неприбывшую кладь, выдаются на основаніяхъ, указанныхъ въ § 20 Правилъ перевозки по желѣзн. дор. (Стр. 100 настоящ. Сборника).

Безплатное лѣченіе всѣхъ переселенцевъ и ходоковъ, безплатная выдача по проходнымъ свидѣтельствамъ молока дѣтямъ до 3-хъ лѣтъ включительно, горячей пищи дѣтямъ отъ 4 до 10 лѣтъ включительно, а также продажа горячей пищи взрослымъ по 4 коп. за порцію производится:

на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ:

Знаменка Южн.
Харьковъ товарн. Юго.-Вост.
Лиски „
Балашовъ Ряз. Ур.
Кіевъ Юго-Зап.
Курскъ Моск.-Кур
Воронежъ М.-К-В.
Турмасово (Козловъ) Ряз.-Ур.
Ртищево „ „
Орелъ Моск.-Кур.
Смоленскъ Алекс.
Вязьма „
Протопопово Сыз.-В.
Коршуновка (Моршанскъ) Сыз.-В.
Пенза „
Сызрань „
Самара Сам.-Злат.
Кинель „

Новосергіевская Ташк.
Актюбинскъ „
Оренбургъ „
Казалинскъ „
Абдулино С.-Злат.
Уфа „
Кропачево „
Златоустъ „
Полетаево „
Тюмень Омск.
Челябинскъ Сиб.
Курганъ „
ПетропавловскъСиб.
Исиль-Куль „
Омскъ „
Татарская „
Каргатъ „
Новониколаевскъ „
Тайга „
Боготолъ „

Ачинскъ Сиб.
Енисей „
Канскъ „
Тулунъ „
Иркутскъ Забайк.
Мысовая „
Чита „
Карымская „
Срѣтенскъ „
Маньчжурія „
Маньдухэ Кит.-Вост.
Харбинъ „
Ханьдаохэдзы „
Никольскъ-Уссурійск. Уссур.
Иманъ „
Хабаровскъ „

Правила продовольствія пассажировъ, задержанныхъ въ пути непредвидѣнными перерывами движенія.

На основаніи § 63 Временной Инструкціи мѣстнымъ Управленіямъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, на начальниковъ дорогъ возложена обязанность, въ случаяхъ продолжительныхъ остановокъ пассажирскихъ поѣздовъ по непредвидѣннымъ обстоятельствамъ, какъ-то: вслѣдствіе снѣжныхъ заносовъ, разливовъ, крушеній поѣздовъ и т. п., заботиться о продовольствіи пассажировъ, причемъ, въ случаѣ надобности, расходы на продовольствіе относить на счетъ дороги.

Однако, до настоящаго времени не было установлено общаго однообразнаго порядка снабженія пассажировъ пищею, а равно не было опредѣлено, кому продовольствіе должно отпускаться за счетъ желѣзныхъ дорогъ и на какую сумму.

Вопросы эти разрѣшались отдѣльными дорогами различно и размѣры суммы, выдаваемой каждому пассажиру на продовольствіе, являлись весьма разнообразными.

Въ виду сего Управленіе желѣзныхъ дорогъ, выработавъ нынѣ общія для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ «Правила продовольствія пассажировъ, задержанныхъ въ пути непредвидѣнными перерывами движенія» и включивъ въ нихъ одобренную Комитетомъ Управленія по журналу отъ 9 Декабря 1909 г., за № 2619, однообразную норму путевого довольствія задержанныхъ пассажировъ, предлагаетъ начальникамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ принять къ руководству утвержденныя Господиномъ Министромъ Путей Сообщенія нижеслѣдующія правила:

§ 1. Пассажирамъ поѣздовъ, находящихся въ пути и задержанныхъ вслѣдствіе снѣжныхъ заносовъ, разливовъ рѣкъ, крушеній поѣздовъ и тому подобныхъ непредвидѣнныхъ обстоятельствъ, должно выдаваться за счетъ желѣзныхъ дорогъ продовольствіе на нижеслѣдующія суммы:

для пассажировъ I и II классовъ—въ размѣрѣ 1 руб. на пассажира;
для пассажировъ III класса—въ размѣрѣ 50 коп.;
для пассажировъ IV класса, считая въ томъ числѣ и *переселенцевъ*,—въ размѣрѣ 20 коп.

Такая же норма примѣняется и къ лицамъ, ѣдущимъ по безплатнымъ билетамъ.

Для дѣтей, слѣдующихъ по дѣтскимъ билетамъ, норма довольствія уменьшается вдвое.

Примѣчаніе. Почтовымъ чиновникамъ и другимъ лицамъ, получающимъ суточное довольствіе за время своего нахожденія въ пути, а равно желѣзнодорожнымъ агентамъ, сопровождающимъ задержанные поѣзда, какъ-то: машинистамъ, кондукторамъ и пр., никакого довольствія не выдается. Равнымъ образомъ продовольствіе не выдается воин-

скимъ чинамъ, перевозимымъ командами, а также арестантамъ. Единичные же воинскіе чины, слѣдующіе не въ составѣ командъ, приравниваются въ отношеніи продовольствія къ пассажирамъ IV класса.

§ 2. Выдача продовольствія производится только тѣмъ пассажирамъ, которые заявятъ начальнику станціи о необходимости воспользоваться имъ за счетъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 3. Продовольствіе производится натурою, а именно: каждому пассажиру, пожелавшему воспользоваться безплатнымъ продовольствіемъ (§ 2), начальникъ станціи выдаетъ особый ярлыкъ, на которомъ отмѣчается классъ и № билета и проставляется прописью сумма, на которую пассажиръ имѣетъ право, взамѣнъ ярлыка, получить отъ буфетосодержателя или отъ агентовъ дороги продовольствіе по цѣнамъ, утвержденныхъ для станціонныхъ буфетовъ, прейскурантовъ.

§ 4. Продовольствіе выдается только въ случаяхъ задержки поѣзда на время свыше шести часовъ. Если остановка поѣзда продолжается болѣе 12 часовъ, или если тотъ же поѣздъ будетъ задержанъ на другой станціи, или перегонѣ на время свыше шести часовъ, то пассажирамъ можетъ быть выдано продовольствіе вторично въ томъ же размѣрѣ. Выдача продовольствія, однако, не можетъ производиться болѣе двухъ разъ въ теченіе двадцати четырехъ часовъ.

§ 5. Для живности, перевозимой по желѣзнымъ дорогамъ, никакого продовольствія не выдается и всѣ заботы о продовольствіи ея полностью лежатъ на проводникахъ.

§ 6. Подробности порядка выдачи продовольствія, его учета и контроля подлежатъ опредѣленію мѣстныхъ совѣтовъ.

Цирк. Управл. жел. дор. отъ 8 Января 1910 г. № 494/8 (Вѣстн. М-ва П. С. 1910 г. № 2).

Отдѣлъ III.

Льготные тарифы.

Глава 1.

Общія правила примѣненія льготныхъ тарифовъ.

1. Дѣйствіе льготныхъ тарифовъ, помѣщенныхъ въ настоящемъ Сводѣ и установленныхъ для перевозки пассажировъ и грузовъ, съ обязательнымъ примѣненіемъ на всѣхъ русскихъ желѣзныхъ дорогахъ, не распространяется на тѣ дороги и участки дорогъ, кои не примѣняютъ къ перевозкамъ *пассажировъ*—общаго пассажирскаго тарифа (Сводъ Тар. на перевозку пассажировъ и ихъ багажа), а къ перевозкамъ *грузовъ* — Общаго Тарифа Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда о примѣненіи того или другого общаго льготнаго тарифа на той или другой дорогѣ, или участкѣ дорогъ означенной категоріи, оговорено или въ самомъ льготномъ тарифѣ или въ дополненіи къ нему.

Примѣчаніе. Дѣйствіе указанныхъ льготныхъ тарифовъ не распространяется также на вѣтви пограничныя, вѣтви короткаго протяженія и вѣтви—тупики, поименованныя въ пунктѣ 2 § 14 части I Общ. Тарифа, за протяженіе каковыхъ вѣтвей провозныя платы расчитываются отдѣльно по тарифамъ, указаннымъ въ Отдѣлѣ Г части II Общ. Тарифа.

2. Сверхъ провозныхъ платъ, исчисленныхъ по тарифамъ, приведеннымъ въ настоящемъ Сводѣ, взимаются, при перевозкѣ грузовъ, особо дополнительные сборы, размѣры, конхъ и правила взиманія

помѣщены въ Общемъ Тарифѣ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, а для мѣстнаго сообщенія дорогъ, не примѣняющихъ сказаннаго Общаго Тарифа, указаны въ мѣстныхъ тарифахъ сихъ дорогъ, кромѣ тѣхъ, однако, случаевъ, когда о размѣрѣ взимаемыхъ дополнительныхъ сборовъ имѣется особое указаніе въ подлежащемъ льготномъ тарифѣ; въ тѣхъ же случаяхъ, когда соотвѣтствующими льготными тарифами установлена *безплатная* перевозка грузовъ, безъ оговорки въ самомъ тарифѣ о размѣрѣ взимаемыхъ дополнительныхъ сборовъ, таковые сборы: за станціонные расходы, а также за нагрузку и выгрузку (при производствѣ сихъ послѣднихъ операцій средствами товарохозяевъ) и за взвѣшиваніе—не должны взиматься. Остальные же дополнительные сборы подлежатъ взиманію на общемъ основаніи.

3. Примѣненіе каждаго льготнаго тарифа обусловливается предъявленіемъ на станціи отправленія свидѣтельства, удостовѣряющаго, что перевозимые пассажиры, или отправленный грузъ слѣдуютъ дѣйствительно по тому назначенію, которое указано въ подлежащемъ льготномъ тарифѣ. На каждую отправку груза, если она не превышаетъ вмѣстимости одного вагона, предъявляется отдѣльное свидѣтельство; если же отправка состоитъ изъ нѣсколькихъ вагоновъ, то отдѣльно на каждый вагонъ или накладную, причемъ свидѣтельство это должно сопровождать грузъ вмѣстѣ съ накладной до станціи назначенія.

Примѣчаніе 1. При перевозкахъ клади переселенцевъ по льготному тарифу № 5—1909 года допускается *въ необходимыхъ случаяхъ* составленіе нѣсколькихъ накладныхъ на переселенческую кладь, предъявляемую къ перевозкѣ по одному льготному свидѣтельству.

Примѣчаніе 2. Грузы, перевозимые по льготнымъ тарифамъ, помѣщеннымъ въ настоящемъ Сводѣ, должны быть предъявляемы грузоотправителями къ отправленію *обязательно* по именнымъ накладнымъ только въ тѣхъ случаяхъ, когда это прямо оговорено въ самомъ льготномъ тарифѣ. Въ случаѣ же отсутствія въ самомъ льготномъ тарифѣ указанія относительно способа адресованія грузовъ, послѣдніе могутъ быть отправляемы по усмотрѣнію грузоотправителей, какъ по именнымъ накладнымъ, такъ и по накладнымъ на предъявителя.

4. Срокъ дѣйствительности свидѣтельствъ или удостовѣреній, выдаваемыхъ на отдѣльныя перевозки пассажировъ или грузовъ по соотвѣтствующимъ льготнымъ тарифамъ, устанавливается шестимѣсячный со дня выдачи свидѣтельствъ или удостовѣреній, если въ самомъ тарифѣ не установленъ иной срокъ.

5. Всѣ дѣйствующіе льготные грузовые тарифы подлежатъ примѣненію къ перевозкамъ грузовъ лишь съ товарными поѣздами *малой скорости*, за исключеніемъ лишь тѣхъ льготныхъ тарифовъ, о примѣненіи коихъ къ перевозкамъ грузовъ съ *большою скоростью* оговорено въ самомъ льготномъ тарифѣ.

6. При одновременномъ существованіи на перевозку какого-нибудь груза двухъ тарифовъ (общаго коммерческаго и льготнаго, или двухъ льготныхъ) отправителю предоставляется, по своему выбору, пользоваться, при соблюденіи условій, указанныхъ въ самомъ тарифѣ, лишь однимъ изъ этихъ тарифовъ на всемъ пути слѣдованія груза.

При этомъ, въ отношеніи перевозки грузовъ, для которыхъ установлены льготы лишь по обратному ихъ провозу на станцію первоначальнаго отправленія, отправителю предоставляется право пользоваться при обратномъ отправленіи груза лишь тарифомъ, соотвѣтствующимъ тому, по которому грузъ прибылъ на станцію, съ которой подлежитъ обратному возвращенію. Такъ, напримѣръ, племенной рогатый скотъ, отправляемый на выставки, можетъ перевозиться или по льготному тарифу № 163—1894 г. (если примѣненіе такового тарифа разрѣшено для данной выставки), по которому всѣ экспонаты перевозятся на выставку по полному коммерческому тарифу, а обратно непроданные экспонаты перевозятся безплатно, или, въ подлежащихъ случаяхъ, по льготному тарифу № 20—1902 г., установленному на перевозку скота по свидѣтельствамъ Отдѣла Сельской Экономіи и Сельскохозяйственной Статистики. При обратномъ возвращеніи скота съ выставки можетъ быть примѣненъ или льготный тарифъ №163—1894 г. (если скотъ прибылъ на выставку съ оплатою провоза по общему коммерческому тарифу), или льготный тарифъ № 20—1902 г. (если скотъ и на выставку прибылъ по тому же льготному тарифу). Также, напримѣръ, лошади, отправляемыя на выставку, могутъ перевозиться: или по общему льготному тарифу для экспонатовъ № 163—1894 г. (если таковой тарифъ разрѣшенъ для данной выставки), или, въ подлежа-

щихъ случаяхъ, по льготному тарифу № 42—1901 г. (по свидѣтельствамъ Государственнаго Коннозаводства). При возвращеніи лошадей съ выставки можетъ быть примѣненъ или льготный тарифъ № 163—1894 г. (если перевозка лошадей на выставку была оплачена по полному тарифу), или льготный тарифъ № 42—1901 г. (если перевозка лошадей и на выставку была уже совершена по тому же льготному тарифу № 42—1901 г).

7. Въ тѣхъ случаяхъ, когда грузы перевозятся прямымъ сообщеніемъ по двумъ или нѣсколькимъ желѣзнымъ дорогамъ, изъ коихъ на однѣхъ установлены льготные тарифы для этихъ грузовъ, а на другихъ такихъ тарифовъ не установлено, провозныя платы должны исчисляться по сложности платъ: за провозъ по желѣзнымъ дорогамъ, примѣняющимъ льготные тарифы,—по ставкамъ сихъ льготныхъ тарифовъ за общее **непрерывносвязанное** между собою протяженіе этихъ дорогъ, а за провозъ по желѣзнымъ дорогамъ, не примѣняющимъ льготныхъ тарифовъ—по ставкамъ соотвѣтствующихъ общихъ коммерческихъ тарифовъ за общее **непрерывносвязанное** между собою протяженіе сихъ послѣднихъ дорогъ.

Правило это не распространяется на перевозки хлѣбныхъ грузовъ и кормовыхъ травъ, слѣдующихъ въ мѣстности, пострадавшія отъ недорода, при дѣйствіи для сихъ грузовъ льготныхъ тарифовъ лишь на казенныхъ дорогахъ, въ отношеніи каковыхъ перевозокъ общій расчетъ провозной платы производится порядкомъ, указаннымъ въ извѣщеніи № 8964 (Сб. Тар. № 1571).

8. При перевозкахъ грузовъ по льготнымъ тарифамъ съ участіемъ Московской Окружной желѣзной дороги, а также находящихся внутри ея кольца участковъ другихъ примыкающихъ къ Москвѣ желѣзныхъ дорогъ, подлежитъ примѣненію, на протяженіи пробѣга въ Московскомъ узлѣ, помѣщенный въ части II Общаго Тарифа, въ отдѣлѣ Г, тарифъ на перевозку грузовъ въ Московскомъ узлѣ, съ расчетомъ провозныхъ платъ по той ставкѣ этого тарифа, которая соотвѣтствуетъ начальной ставкѣ льготнаго тарифа, примѣняемаго къ данной перевозкѣ груза.

Глава 2.

Льготные тарифы на перевозку переселенцевъ и ихъ имущества и грузовъ переселенческой организаціи.

Льготный тарифъ № 5—1909 г.

I.

§ 1. За проѣздъ переселенцевъ и ходоковъ, а также женъ ссыльно-поселенцевъ, отправляющихся на мѣста поселенія ихъ мужей, по всѣмъ русскимъ желѣзнымъ дорогамъ, примѣняющимъ общій пассажирскій тарифъ, а также по Богословской жел. дорогѣ въ прямомъ ея сообщеніи съ дорогами сѣти, взимается плата въ размѣрѣ стоимости дѣтскаго билета III класса по тому же общему пассажирскому тарифу, причемъ слѣдующія съ переселенцами и женами ссыльно-поселенцевъ дѣти до 10 лѣтъ перевозятся безплатно [1]).

Примѣчаніе 1. Настоящій переселенческій тарифъ примѣняется также къ перевозкамъ лицъ, переселяющихся въ предѣлахъ Европейской Россіи на земли, покупаемыя у казны, или пріобрѣтаемыя при помощи Крестьянскаго Поземельнаго Банка, и на заготовленные переселенческіе участки.

Примѣчаніе 2. Настоящій льготный тарифъ не примѣняется на участкахъ: Ново-Сокольники—Ржевъ—Москва, Смоленскъ — Горбачево — Волово и Орелъ—Горбачево—Волово—Узловая къ транзитному черезъ эти участки проѣзду переселенцевъ вообще, а также на участкѣ Ромны—Бахмачъ—къ транзитному проѣзду переселенцевъ, слѣдующихъ со станціи Ромны или со станцій, южнѣе станціи Ромны лежащихъ. Переселенцы

---

[1]) Перевозка переселенцевъ, ходоковъ и ихъ клади по Китайской Восточной жел. дорогѣ производится съ примѣненіемъ платъ и правилъ, указанныхъ въ льготномъ тарифѣ № 281906 г. (Сб. Тар. № 1774) и въ извѣщеніяхъ №№ 10999, 11443, 12812 и 12892 (Сб. Тар. №№ 1819, 1859, 2025 и 2035). См. стр. 168—172 настоящаго Сборника.

въ случаяхъ, когда означенныя выше направленія являются кратчайшими, должны направляться по ближайшимъ обходнымъ направленіямъ, причемъ слѣдующіе по направленію Орелъ—Горбачево — Волово — Узловая должны быть направляемы по маршруту Орелъ—Тула—Пенза, со взысканіемъ платы во всѣхъ случаяхъ по сему переселенческому тарифу за дѣйствительное протяженіе проѣзда.

Примѣчаніе 3. 1) Ходокамъ Сумского уѣзда, отправляющимся за Уралъ, въ составѣ организованныхъ партій, со станціи: Бѣлополье, Виры, Головашевка, Сумы, Басы, Сыроватка и Баромля Южныхъ желѣзныхъ дорогъ, билеты должны выдаваться не по кратчайшему маршруту черезъ Ворожбу—Курскъ, а черезъ станцію Харьковъ, являющуюся сборнымъ пунктомъ для групповыхъ ходоковъ Сумского уѣзда и 2) въ случаѣ наплыва переселенцевъ на ст. Харьковъ Юго-Восточныхъ жел. дорогъ въ количествѣ, превышающемъ возможность отправить ихъ съ указанной станціи по названнымъ дорогамъ въ шести поѣздахъ полнаго состава, излишекъ переселенцевъ и клади ихъ долженъ направляться кружнымъ путемъ черезъ Курскъ—Тулу, безъ взысканія при этомъ дополнительныхъ платъ.

Съ 1 Февраля 1914 г. дѣйствіе льготнаго тарифа № 5—1909 г. распространено на западную и среднюю части Амурской желѣзной дороги, съ разсчетомъ платъ отдѣльно за протяженіе перевозки по Амурской ж. д. (отъ или до ст. Куэнга) и отдѣльно за остальное протяженіе перевозки.

(Сборн. Тар. № 2322).

§ 2. За провозъ малою скоростью принадлежащей переселенцу и женамъ ссыльно-поселенцевъ клади взимается: за кладь и телѣги (порожнія и съ кладью)—по $^1/_{100}$ коп. съ пуда и версты.

Примѣчаніе 1. Каждый переселенческій пассажирскій билетъ даетъ право на безплатный провозъ одного пуда переселенческой клади, слѣдующей въ одномъ поѣздѣ съ переселенцами.

Скидка вѣса съ переселенческой клади, въ размѣрѣ 1 пуда на каждый переселенческій билетъ, производится съ общаго вѣса переселенческой клади, подлежащей провозу по льготному тарифу въ $^1/_{100}$ коп. съ пуда и версты.

Примѣчаніе 2. Подъ выраженіемъ «переселенческая кладь» надлежитъ разумѣть имущество переселенцевъ, состоящее изъ предметовъ крестьянскаго обихода, посѣвныхъ сѣмянъ, муки, крупы, съѣстныхъ припасовъ и сельскохозяйственныхъ орудій и машинъ, а также жернововъ; при этомъ въ отношеніи сѣмянъ, муки и крупы льготный тарифъ примѣняется къ количеству ихъ не болѣе 10 пуд. на каждый платный билетъ, въ отношеніи съѣстныхъ припасовъ—также въ количествѣ не болѣе 10 пуд. на каждый платный билетъ, а въ отношеніи сельскохозяйственныхъ машинъ, приводимыхъ въ движеніе паромъ и электричествомъ, сей льготный тарифъ подлежитъ примѣненію лишь при условіи предъявленія на станціи отправленія, кромѣ установленнаго удостовѣренія на перевозку переселенческой клади по льготному тарифу, еще особаго свидѣтельства отъ лица, выдавшаго сказанное удостовѣреніе, въ томъ, что отправляемыя машины дѣйствительно принадлежатъ переселенцамъ

Настоящій льготный тарифъ не примѣняется къ перевозкамъ принадлежащихъ переселенцамъ локомобилей и всякихъ другихъ двигателей, приводящихъ въ движеніе сельскохозяйственныя машины и слѣдующихъ какъ отдѣльно отъ указанныхъ машинъ, такъ и совмѣстно съ ними.

Примѣчаніе 3. Предъявляемыя переселенцами къ перевозкѣ деревянныя мельницы въ разобранномъ видѣ, за исключеніемъ входящихъ въ составъ ихъ жернововъ, подлежатъ таксировкѣ по общему коммерческому тарифу.

За провозъ малою скоростью лошадей, жеребятъ (въ томъ числѣ и сосуновъ, находящихся при маткахъ) и рогатаго скота взимается по 0,50 коп. съ головы и версты, и за телятъ, находящихся при маткахъ —по 0,25 коп. съ головы и версты.

За провозъ малою скоростью вмѣстѣ съ переселенцами и женами ссыльно-поселенцевъ принадлежащихъ имъ мелкихъ домашнихъ животныхъ и птицъ взимается: за отправляемыхъ поштучно барановъ, овецъ, ягнятъ, домашнихъ козъ, свиней, поросятъ и телятъ—по $^1/_4$ коп. со штуки и версты, а за собакъ и отправляемыхъ въ корзинахъ, садкахъ, клѣткахъ и т. п. домашнюю птицу, ягнятъ, поросятъ и телятъ—по $^1/_{100}$ коп. съ пуда и версты, причемъ вѣсъ каждой собаки считается за одинъ пудъ.

За провозъ малою скоростью верблюдовъ, предъявляемыхъ къ перевозкѣ въ прямомъ и мѣстномъ сообщеніяхъ между станціями С.-Златоустовской, Ташкентской, С.-Азіатской и Сибирской жел. дор., а также въ мѣстномъ сообщеніи между станціями Покровско-Уральской (съ вѣтвями) и Астраханской линіи Р.-Уральской жел. дороги, взимается по 3/4 коп. съ головы и версты.

§ 3. При перевозкахъ принадлежащей переселенцамъ и женамъ ссыльно-поселенцевъ клади, слѣдующей съ ихъ родины на мѣста ихъ новаго поселенія отдѣльно отъ нихъ самихъ, настоящій льготный тарифъ примѣняется лишь къ перевозкамъ клади, поименованной во 2 категоріи [1]) перечня предметовъ, помѣщеннаго въ § 8 «Правилъ о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ переселенцевъ и ихъ имущества» [2]), за исключеніемъ животныхъ и съѣстныхъ припасовъ.

Означенная кладь допускается къ перевозкѣ по настоящему льготному тарифу въ томъ количествѣ, которое указано въ удостовѣреніи на эту перевозку, выданномъ Земскимъ Начальникомъ, а въ отношеніи женъ ссыльно-поселенцевъ—мѣстнымъ губернаторомъ, причемъ удостовѣреніе это дѣйствительно для примѣненія льготнаго тарифа въ теченіе 6 мѣсяцевъ, считая со дня выдачи удостовѣренія на перевозку самого переселенца.

Примѣчаніе. Перевозка указанной въ настоящемъ § клади на имя одного и того же переселенца отдѣльно отъ него можетъ быть совершена по настоящему льготному тарифу только одинъ разъ и притомъ лишь въ томъ случаѣ, если самъ переселенецъ вовсе не взялъ съ собой клади этого рода.

§ 4. Въ случаѣ прекращенія переселенцемъ или женою ссыльно-поселенца пути, по болѣзни или другой причинѣ, на одной изъ

---

[1]) 2-ая категорія: животныя, телѣги, сельско-хозяйственные предметы и орудія и съѣстные припасы, въ количествѣ, указанномъ на оборотѣ тарифнаго удостовѣренія.

[2]) См. стр. 87 настоящаго Сборника.

промежуточныхъ станцій, кладь сего переселенца или жены ссыльно-поселенца, хотя-бы довезенная до мѣста назначенія, возвращается на мѣсто родины переселенца (станцію его первоначальнаго отправленія), или на ту станцію, гдѣ переселенецъ остановился; — безплатно.

§ 5. Переселенческая кладь, какъ слѣдующая вмѣстѣ съ переселенцами и женами ссыльно-поселенцевъ, такъ и перевозимая отдѣльно отъ нихъ, освобождается отъ сбора въ $^1/_5$ коп. на приспособленія для храненія грузовъ, а равно отъ сборовъ, установленныхъ въ пользу нѣкоторыхъ городовъ; прочіе дополнительные сборы за перевозку переселенческой клади взимаются на общемъ основаніи по Общему Тарифу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (ч. I, §§ 42—57), причемъ таковые сборы должны взиматься лишь за тотъ вѣсъ, за который разсчитывается и провозная плата, т. е. съ принятіемъ въ расчетъ скидки льготнаго вѣса ,указанной въ § 2 настоящаго тарифа.

Примѣчаніе. Не взимается плата за храненіе переселенческой клади, прибывающей на станцію назначенія, по винѣ желѣзной дороги, послѣ прибытія туда переселенца, которому принадлежитъ эта кладь.

§ 6. Настоящій льготный тарифъ примѣняется, какъ при слѣдованіи переселенцевъ на мѣста поселенія, такъ и при возвращеніи ихъ на родину, въ случаѣ неустройства на мѣстахъ предположенныхъ поселеній, а также при проѣздѣ переселенцевъ съ мѣста новаго ихъ поселенія на родину и обратно для завершенія ихъ имущественныхъ дѣлъ, съ тѣмъ, чтобы поѣздка на родину и обратно была совершена не болѣе какъ однимъ лицомъ отъ каждой семьи, въ теченіе первыхъ трехъ лѣтъ со времени водворенія на новомъ мѣстѣ поселенія и не болѣе одного раза.

§ 7. Настоящій льготный тарифъ примѣняется при точномъ соблюденіи условій, указанныхъ въ издаваемыхъ Управленіемъ Желѣзныхъ Дорогъ Министерства Путей Сообщенія, по соглашенію съ

Переселенческимъ Управленіемъ, «Правилахъ о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ переселенцевъ и ихъ имущества» [1]).

Къ проѣзду лицъ, переселяющихся въ предѣлахъ Европейской Россіи на земли, покупаемыя у казны или пріобрѣтаемыя при помощи Крестьянскаго Поземельнаго Банка, и на заготовленные переселенческіе участки, настоящій переселенческій тарифъ примѣняется, при условіи предъявленія на станціяхъ отправленія удостовѣреній особой формы, отпечатанныхъ на голубой бумагѣ (Приложеніе 4 къ сему тарифу) [2]), причемъ опредѣленіе срока годности этихъ удостовѣреній, предоставляется лицамъ, выдающимъ таковыя удостовѣренія, но съ тѣмъ, чтобы указываемый (обязательно) на удостовѣреніи срокъ его дѣйствительности не превышалъ одного мѣсяца.

§ 8. Настоящій льготный тарифъ примѣняется также при проѣздѣ по Сибирской, Уссурійской и Забайкальской желѣзнымъ дорогамъ ходоковъ и переселенцевъ, прибывшихъ въ Сибирь на мѣста поселенія, въ случаяхъ переселенія ихъ на другія мѣста, а также при разъѣздахъ для поисковъ удобныхъ для поселенія мѣстъ и для поѣздокъ въ ближайшія отъ мѣстъ поселенія города для закупки необходимыхъ предметовъ перваго обзаведенія, при условіи предъявленія установленныхъ удостовѣреній—при проѣздѣ по Сибирской и Забайкальской жел. дорогамъ—за подписью чиновниковъ Переселенческаго Управленія, наблюдающихъ за переселенческимъ дѣломъ въ Сибири, а при проѣздѣ по Уссурійской жел. дорогѣ—отъ Наказного Атамана Уссурійскаго казачьяго войска или чиновниковъ Переселенческаго Управленія, а также отъ Иркутскаго и Приамурскаго Генералъ-Губернаторовъ.

Въ означенныхъ выше случаяхъ проѣзда переселенцевъ и ходоковъ установленныя удостовѣренія могутъ быть выдаваемы также и Крестьянскими Начальниками

II.

Партіи мастеровыхъ и ремесленниковъ и ихъ багажъ, комплектуемыя переселенческими чиновниками для водворенія въ

---

[1]) См. стр. 79 настоящаго Сборника.

[2]) См. приложеніе № 9 къ настоящему Сборнику.

Пріамурскомъ краѣ, перевозятся по Сибирской, Забайкальской и Уссурійской желѣзнымъ дорогамъ на основаніи Части I сего льготнаго тарифа № 5—1909 г., при условіи предъявленія надлежащихъ удостовѣреній отъ чиновниковъ особыхъ порученій Переселенческаго Управленія, завѣдывающихъ передвиженіемъ переселенцевъ по желѣзнымъ дорогамъ въ Сибири.

(Сборн. Тар. № 2327).

О примѣненіи льготнаго переселенческаго тарифа къ переселяющимся на купленныя и заарендованныя земли.

Циркуляромъ Мин. Вн. Дѣлъ, по соглашенію съ Мин. Финанс., отъ 18 Апрѣля 1898 года, за № 3, Губернаторамъ было разъяснено, что свидѣтельства на проѣздъ по удешевленному тарифу могутъ быть выдаваемы:

1) Лицамъ, переселяющимся въ предѣлахъ Европейской Россіи на земли, пріобрѣтенныя при содѣйствіи Крестьянскаго Поземельнаго Банка или за собственный счетъ, а также на земли, заарендованныя на болѣе продолжительные сроки, если къ переселенію такихъ лицъ не встрѣчается препятствій, а возможность устройства ихъ въ мѣстахъ назначенія обезпечивается достовѣрными документами или отзывами подлежащихъ Губернаторовъ.

и 2) Ходокамъ отъ лицъ, желающихъ купить или заарендовать упомянутыя въ п. 1 земли, когда намѣреніе ихъ довѣрителей переселиться вполнѣ удостовѣрено и сами ходоки извѣстны мѣстной власти въ качествѣ лицъ благонадежныхъ [1]).

Означенный циркуляръ Министра Внутр. Дѣлъ отъ 18 Апрѣля 1898 г., за № 3, предложенъ бывш. Департаментомъ Желѣзныхъ Дорогъ къ свѣдѣнію и руководству Совѣтамъ Управленій и Правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, Начальникамъ казенныхъ, директорамъ и управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Цирк. б. Д-та Жел. Дор. отъ 13 Мая 1898 г. № 8544.

Циркуляръ Министра Вн. Дѣлъ отъ 18 Апрѣля 1898 г., за № 3, распространенъ на переселяющихся въ Азіатскую Россію.

Цирк. Главноупр. Землеустр. и Землед., по соглаш. съ Мин. Финанс. Губернаторамъ отъ 6 Сентября 1907 г. № 25.

---

[1]) Въ отношеніи Европейской Россіи этотъ циркуляръ, за изданіемъ цирк. Главн. Упр. Землеустр. и Землед. 28 Ноября 1909 г. № 52 (см. стр. 14—16 настоящаго Сборника), утратилъ силу.

Плата за проѣздъ одного взрослаго переселенца или ходока по переселенческому тарифу № 5—1909 г.

Разстояніе въ верстахъ.	Плата за проѣздъ.		Разстояніе въ верстахъ.	Плата за проѣздъ.		Разстояніе въ верстахъ.	Плата за проѣздъ.		Разстояніе въ верстахъ.	Плата за проѣздъ.	
	Руб.	Коп.		Руб.	Коп.		Руб.	Коп.		Руб.	Коп.
300	—	95	1645	2	95	3640	5	35	6370	9	25
325	1	05	1690	3	—	3710	5	45	6440	9	35
350	1	10	1735	3	05	3780	5	55	6510	9	45
375	1	15	1780	3	10	3850	5	65	6580	9	55
400	1	20	1825	3	15	3920	5	75	6650	9	65
425	1	25	1870	3	20	3990	5	85	6720	9	75
450	1	30	1915	3	25	4060	5	95	6790	9	85
475	1	35	1960	3	30	4130	6	05	6860	9	95
500	1	40	2005	3	35	4200	6	15	6930	10	05
530	1	45	2050	3	40	4270	6	25	7000	10	15
560	1	50	2095	3	45	4340	6	35	7070	10	25
590	1	55	2140	3	50	4410	6	45	7140	10	35
620	1	60	2185	3	55	4480	6	55	7210	10	45
650	1	65	2230	3	60	4550	6	65	7280	10	55
680	1	70	2275	3	65	4620	6	75	7350	10	65
710	1	75	2320	3	70	4690	6	85	7420	10	75
745	1	80	2365	3	75	4760	6	95	7490	10	85
780	1	85	2410	3	80	4830	7	05	7560	10	95
815	1	90	2455	3	85	4900	7	15	7630	11	05
850	1	95	2500	3	90	4970	7	25	7700	11	15
885	2	—	2545	3	95	5040	7	35	7770	11	25
920	2	05	2590	4	—	5110	7	45	7840	11	35
955	2	10	2635	4	05	5180	7	55	7910	11	45
990	2	15	2680	4	10	5250	7	65	7980	11	55
1030	2	20	2725	4	15	5320	7	75	8050	11	65
1070	2	25	2770	4	20	5390	7	85	8120	11	75
1110	2	30	2815	4	25	5460	7	95	8190	11	85
1150	2	35	2860	4	30	5530	8	05	8260	11	95
1190	2	40	2910	4	35	5600	8	15	8330	12	05
1230	2	45	2960	4	40	5670	8	25	8400	12	15
1270	2	50	3010	4	45	5740	8	35	8470	12	25
1310	2	55	3080	4	55	5810	8	45	8540	12	35
1350	2	60	3150	4	65	5880	8	55	8610	12	45
1390	2	65	3220	4	75	5950	8	65	8680	12	55
1430	2	70	3290	4	85	6020	8	75	8750	12	65
1470	2	75	3360	4	95	6090	8	85	8820	12	75
1510	2	80	3430	5	05	6160	8	95	8890	12	85
1555	2	85	3500	5	15	6230	9	05	8960	12	95
1600	2	90	3570	5	25	6300	9	15	9030	13	05

Плата за провозъ принадлежащей переселенцамъ клади по переселенческому тарифу № 5—1909 г.

На разстояніе верстъ.	1 пуд.		2 пуд.		3 пуд.		4 пуд.		5 пуд.		6 пуд.		7 пуд.		8 пуд.		9 пуд.	
	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
100	—	1	—	2	—	3	—	4	—	5	—	6	—	7	—	8	—	9
200	—	2	—	4	—	6	—	8	—	10	—	12	—	14	—	16	—	18
300	—	3	—	6	—	9	—	12	—	15	—	18	—	21	—	24	—	27
400	—	4	—	8	—	12	—	16	—	20	—	24	—	28	—	32	—	36
500	—	5	—	10	—	15	—	20	—	25	—	30	—	35	—	40	—	45
600	—	6	—	12	—	18	—	24	—	30	—	36	—	42	—	48	—	54
700	—	7	—	14	—	21	—	28	—	35	—	42	—	49	—	56	—	63
800	—	8	—	16	—	24	—	32	—	40	—	48	—	56	—	64	—	72
900	—	9	—	18	—	27	—	36	—	45	—	54	—	63	—	72	—	81
1000	—	10	—	20	—	30	—	40	—	50	—	60	—	70	—	80	—	90
2000	—	20	—	40	—	60	—	80	1	—	1	20	1	40	1	60	1	80
3000	—	30	—	60	—	90	1	20	1	50	1	80	2	10	2	40	2	70
4000	—	40	—	80	1	20	1	60	2	—	2	40	2	80	3	20	3	60
5000	—	50	1	—	1	50	2	—	2	50	3	—	3	50	4	—	4	50
6000	—	60	1	20	1	80	2	40	3	—	3	60	4	20	4	80	5	40
7000	—	70	1	40	2	10	2	80	3	50	4	20	4	90	5	60	6	30
8000	—	80	1	60	2	40	3	20	4	—	4	80	5	60	6	40	7	20

На разстояніе верстъ.	10 пуд.		15 пуд.		20 пуд.		25 пуд.		30 пуд.		35 пуд.		40 пуд.		45 пуд.		50 пуд.	
	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
100	—	10	—	15	—	20	—	25	—	30	—	35	—	40	—	45	—	50
200	—	20	—	30	—	40	—	50	—	60	—	70	—	80	—	60	1	—
300	—	30	—	45	—	60	—	75	—	90	1	05	1	20	1	35	1	50
400	—	40	—	60	—	80	1	—	1	20	1	40	1	60	1	80	2	—
500	—	50	—	75	1	—	1	25	1	50	1	75	2	—	2	25	2	50
600	—	60	—	90	1	20	1	50	1	80	2	10	2	40	2	70	3	—
700	—	70	1	05	1	40	1	75	2	10	2	45	2	80	3	15	3	50
800	—	80	1	20	1	60	2	—	2	40	2	80	3	20	3	60	4	—
900	—	90	1	35	1	80	2	25	2	70	3	15	3	60	4	05	4	50
1000	1	—	1	50	2	—	2	50	3	—	3	50	4	—	4	50	5	—
2000	2	—	3	—	4	—	5	—	6	—	7	—	8	—	9	—	10	—
3000	3	—	4	50	6	—	7	50	9	—	10	50	12	—	13	50	15	—
4000	4	—	6	—	8	—	10	—	12	—	14	—	16	—	18	—	20	—
5000	5	—	7	50	10	—	12	50	15	—	17	50	20	—	22	50	25	—
6000	6	—	9	—	12	—	15	—	18	—	21	—	24	—	27	—	30	—
7000	7	—	10	50	14	—	17	50	21	—	24	50	28	—	31	50	35	—
8000	8	—	12	—	16	—	20	—	24	—	28	—	32	—	36		40	—

О перевозкѣ переселенцевъ и ихъ имущества по Троицкой желѣзной дорогѣ.

Перевозка переселенцевъ, ходоковъ и ихъ имущества производится на основаніи льготнаго тарифа № 5—1909 г., опубликованнаго въ Сб. Тар. № 2059.

Плата за проѣздъ переселенцевъ и ходоковъ по Троицкой желѣзной дорогѣ взимается по дѣйствующему на этой дорогѣ тарифу на перевозку пассажировъ IV класса (1 р. 45 к. за проѣздъ отъ ст. Полетаево Самаро-Златоустовской жел. дор. до ст. Троицкъ и 2 р. 50 к. отъ Троицка до Кустаная при условіи предъявленія удостовѣреній на проѣздъ по льготному переселенческому тарифу).

За провозъ малой скоростью, вмѣстѣ съ переселенцами принадлежащей имъ клади, а равно мелкихъ домашнихъ животныхъ, птицъ, лошадей и рогатаго скота, обусловленныхъ льготнымъ тарифомъ № 5—1909 года, провозныя платы за часть Троицкой жел. дороги разсчитываются по удвоеннымъ ставкамъ означеннаго льготнаго тарифа.

(Сборн. Тариф. № 2241).

Переселенцамъ, слѣдующимъ на Троицкую жел. дорогу, проѣздные билеты выдаются до станціи „Полетаево“ Самаро-Златоустовской ж. д., кладь же ихъ адресуется прямо до станціи „Троицкъ“ Троицкой жел. дор. Льготныя удостовѣренія на дальнѣйшее слѣдованіе переселенцевъ и на перевозку ихъ клади за „Троицкъ“ выдаются агентомъ переселенческой организаціи на станціи „Полетаево“ Самаро-Златоустовской жел. дор.

Льготный тарифъ № 28—1906 г. на перевозку переселенцевъ и ихъ клади по Китайской Восточной жел. дорогѣ.

Съ 15 Апрѣля 1906 года, впредь до отмѣны, переселенцы, ходоки и ихъ кладь будутъ перевозиться по Китайской Восточной жел. дорогѣ, отъ станціи Маньчжурія до ст.: Цицикаръ, Харбинъ и Пограничная со взиманіемъ нижеслѣдующихъ платъ

Отъ станціи Маньчжурія Кит. Вост. ж. д.

Наименованіе перевозокъ.	До станціи: Цицикаръ.		Харбинъ.		Пограничная.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
1. За провозъ переселенцевъ и ходоковъ .	2	—	2	50	3	25
2. За провозъ малой скоростью переселенческой клади и телѣгъ (порожнія и съ кладью) съ пуда . .	—	7,82	—	11,25	—	17,50
3. За провозъ малой скоростью принадлежащихъ переселенцамъ, слѣдующихъ съ ними или отдѣльно, лошадей и крупнаго рогатаго скота съ головы . .	3	65	5	40	8	40
4. За провозъ малой скоростью принадлежащихъ переселенцамъ, слѣдующихъ съ ними или отдѣльно, барановъ, овецъ, ягнятъ, домашнихъ козъ, свиней, поросятъ и телятъ, перевозимыхъ поштучно, со штуки	1	88	2	70	4	20
5. За провозъ малой скоростью принадлежащихъ переселенцамъ, слѣдующихъ съ ними или отдѣльно, собакъ и перевозимыхъ въ клѣткахъ, корзинахъ, садкахъ и т. п. домашнюю птицу, ягнятъ, поросятъ и телятъ съ пуда	—	7,82	—	11,25	—	17,50

(Сборн. Тариф. № 2025).

1) Переселенцы, желающіе воспользоваться настоящимъ льготнымъ тарифомъ, должны предъявлять Начальнику станціи отправленія свидѣтельства [1]) нижеуказанной формы—за подписью Земскихъ Начальниковъ или замѣняющихъ ихъ должностныхъ лицъ, или чиновниковъ особыхъ порученій Переселенческаго Управленія, или чиновниковъ при Иркутскомъ Генералъ-Губернаторѣ, или начальствующихъ лицъ учрежденій по крестьянскимъ дѣламъ.

(Формы удостовѣреній тѣ же, что и къ льготному тарифу № 5—1909 г.) [2]).

2) Слѣдующія съ переселенцами дѣти въ возрастѣ до 10 лѣтъ перевозятся безплатно.

3) Съ платы за перевозку переселенческой клади, слѣдующей въ одномъ поѣздѣ съ переселенцами, дѣлается скидка въ размѣрѣ одного пуда на каждаго взрослаго и въ размѣрѣ 1/2 пуда на каждаго ребенка въ возрастѣ моложе 10 лѣтъ.

Примѣчаніе 1. Подъ переселенческой кладью подразумѣвается имущество переселенцевъ, состоящее изъ предметовъ крестьянскаго обихода, посѣвныхъ сѣмянъ и сельскохозяйственныхъ орудій и машинъ.

Примѣчаніе 2. Къ сельскохозяйственнымъ машинамъ, приводимымъ въ дѣйствіе паромъ или электричествомъ, настоящій тарифъ не примѣняется и таковыя перевозятся по Китайской Восточной жел. дорогѣ по общему ея тарифу.

4) При перевозкѣ собакъ вѣсъ каждой собаки считается за 1 пудъ.

5) Переселенцы, ходоки и ихъ имущество слѣдуютъ по накладнымъ [3]).

Примѣчаніе.—На каждое переселенческое свидѣтельство составляется отдѣльная накладная, но въ необходимыхъ случаяхъ, когда переселенческая кладь, предъявляемая къ перевозкѣ по одному свидѣтельству, превышаетъ вмѣстимость одного вагона, допускается составленіе нѣсколькихъ накладныхъ.

---

[1]) Свидѣтельства въ настоящее время замѣнены удостовѣреніями.

[2]) См. приложенія №№ 3 и 5 къ настоящему Сборнику.

[3]) Накладныя для переселенцевъ замѣнены пассажирскими билетами, (см. стр. 80—81).

6) Дополнительные сборы за перевозку переселенческаго имущества взимаются особо, на общемъ основаніи по тарифу прямого Русско-Китайскаго и Амурско-Уссурійскаго сообщенія.

7) Указанныя выше платы примѣняются какъ при слѣдованіи переселенцевъ на мѣста поселенія, такъ и при возвращеніи ихъ на родину, въ случаѣ неустройства на мѣстахъ предположенныхъ поселеній, и также при проѣздѣ переселенцевъ съ мѣста новаго ихъ поселенія на родину (и обратно) для завершенія ихъ имущественныхъ дѣлъ, при условіи предъявленія надлежащихъ свидѣтельствъ за подписью указанныхъ въ семъ льготномъ тарифѣ лицъ, съ тѣмъ, чтобы поѣздка на родину и обратно была совершена не болѣе, какъ однимъ лицомъ отъ каждой семьи въ теченіе первыхъ трехъ лѣтъ со времени водворенія на новомъ мѣстѣ поселенія и не болѣе одного раза.

8) Въ случаѣ утраты или поврежденія при перевозкѣ переселенцевъ принадлежащей имъ клади, владѣльцамъ оной выдается вознагражденіе: за кладь упакованную какъ багажъ—по 1 руб. за фунтъ, но, во всякомъ случаѣ, не свыше, чѣмъ за два пуда на каждаго платнаго члена переселенческаго семейства, причемъ въ этихъ видахъ вѣсъ клади, упакованной какъ багажъ, указывается въ накладной отдѣльно, независимо отъ общаго вѣса клади; за прочіе же предметы переселенческаго имущества вознагражденіе выплачивается какъ за грузъ, на общемъ основаніи

Указанный размѣръ вознагражденія за утрату или поврежденіе переселенческой клади, упакованной какъ багажъ, выплачивается переселенцамъ начальниками станцій немедленно, по истеченіи пятидневнаго срока со дня прибытія на станцію назначенія клади согласованнаго поѣзда, въ которомъ прибылъ самъ переселенецъ.

(Сборн. Тариф. №№ 1774 и 1859).

Правленіе Общества Китайской Восточной желѣзной дороги симъ извѣщаетъ, что опубликованный въ № 1774 Сб. Тар. Росс. жел. дорогъ льготный тарифъ № 28—1906 года на перевозку по Китайской Восточной жел. дорогѣ переселенцевъ. ходоковъ и ихъ клади отъ станціи Маньчжурія до станцій: Цицикаръ, Харбинъ и Пограничная, дополняется установленіемъ, съ 15 Сентября 1906 года, впредь

до отмѣны, плать на переселенческія перевозки отъ станціи Харбинъ до станціи Пограничная въ слѣдующемъ размѣрѣ:

1) За провозъ переселенцевъ и ходоковъ по 1 р. 75 к.

2) За провозъ малой скоростью переселенческой клади и телѣгъ (порожнихъ и съ кладью) по 6,16 к. съ пуд.

3) За провозъ малой скоростью принадлежащихъ переселенцамъ слѣдующихъ съ ними или отдѣльно лошадей и крупнаго рогатаго скота по . 3 р. 08 к. съ гол.

4) За провозъ малой скоростью принадлежащихъ переселенцамъ, слѣдующихъ съ ними или отдѣльно барановъ, овецъ, ягнятъ, домашнихъ козъ, свиней, поросятъ и телятъ, перевозимыхъ поштучно по . . . . . 1 р. 54 к. съ шт.

5) За провозъ малой скоростью принадлежащихъ переселенцамъ слѣдующихъ съ ними или отдѣльно собакъ и перевозимыхъ въ клѣткахъ, корзинахъ, садкахъ и т. п. домашнюю птицу, ягнятъ, поросятъ и телятъ по . . . . . 6,16 к. съ пуд.

Указанныя ставки примѣняются къ перевозкамъ переселенцевъ, при условіи предъявленія ими свидѣтельствъ, предусмотрѣнныхъ условіями перевозки по льготному тарифу № 28—1906 г.

(Сборн. Тариф. №№ 1819 и 2035).

Льготный тарифъ № 23—1897 года на перевозку грузовъ переселенческой организаціи.

Грузы переселенческой организаціи, за исключеніемъ всякихъ земледѣльческихъ машинъ и орудій, перевозятся по Сибирской, Забайкальской, Уссурійской, Самаро-Златоустовской, Омской [1]), Пермской съ Пермь-Котласскою линіей, Закавказскимъ, Ташкентской и Сѣвернымъ желѣзнымъ дорогамъ, а также по участку С.-Петербургъ-Обухово Николаевской жел. дороги по льготному въ 1/100 коп. съ пудо-версты тарифу, при условіи предъявленія надлежащихъ удостовѣреній [2]).

---

[1]) Сб. Тар. № 2329.

[2]) Форма—см. приложеніе № 16 къ настоящему Сборнику.

Примѣчаніе 1. Настоящій льготный тарифъ подлежитъ примѣненію также къ перевозкамъ по Ташкентской жел. дорогѣ со станціи Колтубанка и всѣхъ промежуточныхъ станцій, расположенныхъ между станціею Колтубанка и станціею Эмба до станцій участка Илецкъ—Эмба включительно названной дороги, закупаемаго переселенцами Тургайско-Уральскаго района для своихъ надобностей лѣса, при условіи предъявленія требуемыхъ симъ тарифомъ удостовѣреній.

Глава 3.

Льготные тарифы на перевозку рабочихъ и ихъ имущества на Дальній Востокъ.

Перевозка рабочихъ, законтрактованныхъ на казенныя работы.

(Льготный тарифъ № 55—1911 года съ дополненіями).

По 1 Января 1915 года русскіе рабочіе, законтрактованные правительственными учрежденіями или лицами, взявшими производство казенныхъ работъ съ подряда, отправляющіеся въ Читу и за Читу на работы, производимыя для надобностей казеннаго управленія въ Приамурскомъ Генералъ-Губернаторствѣ и Забайкальской области и возвращающіеся обратно, а также ихъ семьи и принадлежащій имъ багажъ, перевозятся по сему льготному тарифу, на изложенныхъ въ немъ основаніяхъ, по всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, въ томъ числѣ и по Китайскоії Восточной жел. дорогѣ.

Примѣчаніе. Льготный тарифъ № 55—1911 года подлежитъ также примѣненію: 1) въ отношеніи обратнаго проѣзда тѣхъ рабочихъ, слѣдующихъ на родину, которые будутъ привлечены Управленіемъ Забайкальскоії желѣзной дороги на работы по постройкѣ второго пути Забайкальской желѣзной дороги въ предѣлахъ Иркутскоії губерніи, 2) въ отношеніи проѣзда рабочихъ, слѣдующихъ для производства работъ на Уссурійкоії желѣзной дорогѣ и возвращающихся обратно съ работъ, и 3) въ отношеніи проѣзда рабочихъ, законтрактованныхъ обслуживающими Владивостокское Коммерческое Агентство Китайской Восточной желѣзной дороги Новогостинодворскою и Шестовскою биржевыми артелями, слѣдующихъ для производства работъ на пристани Эгершельдъ во Владивостокѣ и возвращающихся обратно съ работъ.

1) Проѣздъ на работы какъ самихъ рабочихъ, такъ и ихъ семей, въ составѣ жены, матери, несовершеннолѣтнихъ сыновей и незамужнихъ дочерей, а равно каждаго отдѣльнаго изъ перечисленныхъ членовъ семьи, по казеннымъ и Китайской Восточной жел. дорогамъ производится безплатно, а по частнымъ жел. дорогамъ—по однообразной ставкѣ въ 0,3 коп. съ пассажира и версты [1]).

Примѣчаніе. Семьи рабочихъ въ означенномъ составѣ и отдѣльные ихъ члены пользуются льготнымъ проѣздомъ лишь въ слѣдующихъ случаяхъ: а) когда слѣдуютъ одновременно съ рабочими, причемъ въ заключенныхъ съ послѣдними контрактахъ изъявлено на сіе согласіе и оговорено обязательство предоставить таковымъ семьямъ помѣщеніе, и б) когда они представятъ надлежащее удостовѣреніе о томъ, что главы ихъ отбыли полный строительный сезонъ на работахъ, производимыхъ въ Приамурскомъ Генералъ-Губернаторствѣ или Забайкальской области для надобностей казеннаго управленія, и получили одобрительный отзывъ строительнаго начальства.

2) При проѣздѣ рабочихъ и ихъ семей въ указанномъ выше составѣ, возвращающихся обратно на родину, взимается плата на казенныхъ и Уссурійской желѣзныхъ дорогахъ—по общему переселенческому тарифу (льготный тарифъ № 5—1909 года стр. 159 настоящаго Сборника) и на Китайской Восточной желѣзной дорогѣ—по переселенческому тарифу сей дороги (льготный тарифъ № 28—1906 г., Сбори. Тар. № 1774), въ случаѣ же слѣдованія рабочихъ и ихъ семей по частнымъ желѣзнымъ дорогамъ—по однообразной ставкѣ въ 0,3 коп. съ пассажира и версты [1]). При этомъ разсчетъ провозныхъ платъ производится отдѣльно за совокупное протяженіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и Уссурійской жел. дороги по общему переселенческому тарифу № 5—1909 года, отдѣльно за протяженіе Китайской Восточной желѣзной дороги—по ея переселенческому тарифу № 28—1906 года (Сбори. Тар. № 1774) и отдѣльно за протяженіе частныхъ желѣзныхъ дорогъ—по ставкѣ 0,3 коп. съ пассажира и версты.

---

[1]) Дѣти, въ возрастѣ отъ 5-ти до 10-ти лѣтъ, перевозятся со скидкою 75% съ соотвѣтственной платы за проѣздъ взрослыхъ пассажировъ, на общемъ основаніи.

3) Перевозка багажа [1]) рабочихъ по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ, сверхъ одного льготнаго пуда на каждаго взрослаго рабочаго и члена его семьи и 20 фунтовъ на каждаго ребенка, въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ, производится по II нормальному классу Общаго Тарифа (товарнаго) Росс. жел. дорогъ [2]) за первые два пуда багажа взрослаго рабочаго и члена его семьи и за пудъ багажа ребенка, а за излишекъ багажа противъ означеннаго вѣса—по общему багажному тарифу.

При этомъ разсчетъ платъ за перевозку багажа русскихъ рабочихъ, слѣдующихъ по сему тарифу, надлежитъ производить во всѣхъ случаяхъ по подлежащимъ схемамъ Общаго Тарифа русскихъ желѣзныхъ дорогъ за общее непрерывное протяженіе перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, не исключая и протяженія Китайской Восточной желѣзной дороги.

Условія примѣненія льготнаго тарифа № 55—1911 г. на перевозку законтрактованныхъ рабочихъ, отправляющихся на казенныя работы въ Приамурское Генералъ-Губернаторство и Забайкальскую область и возвращающихся обратно, а также семей сихъ рабочихъ и багажа.

I. Вышеуказанный тарифъ примѣняется при перевозкѣ въ кредитъ рабочихъ и ихъ семей, слѣдующихъ на Дальній Востокъ, и оплачивается означенными ниже казенными учрежденіями и вѣдомствами.

II. Для примѣненія настоящаго тарифа требуется предъявленіе на станціяхъ отправленія удостовѣренія по указанной въ Приложеніи I

---

[1]) Для перевозки малою скоростью имущества рабочихъ, отправляющихся на Дальній Востокъ по льготнымъ тарифамъ №№ 55—1911 года, 8 и 54—1912 года или возвращающихся обратно, установленъ льготный тарифъ № 32—1914 года (стр. 185 настоящаго Сборника).

[2]) По II нормальному классу Общаго тарифа (товарнаго) Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ плата за провозъ грузовъ на большія разстоянія исчисляется слѣдующимъ образомъ: за 1.800 верстъ взимается 116,66 коп. съ пуда; отъ 1.801 до 2.300 вер. къ означенной платѣ прибавляется по $^1/_{24}$ коп. съ пуд и версты; отъ 2.301 до 4.688 верстъ къ платѣ за 2.300 вер. въ 137,49 коп. съ пуда прибавляется по $^1/_{36}$ коп. съ пуда и версты; свыше 4.688 вер.— по $^1/_{23}$ коп. съ пуда и версты.

къ тарифу формѣ [1]), выдаваемыхъ правительственными учрежденіями, какъ центральными, такъ и мѣстными, различныхъ вѣдомствъ, какъ-то: Военнаго, Морского, Инженернаго, Тюремнаго, а также Управленіемъ по сооруженію жел. дорогъ (въ отношеніи же мѣстныхъ его органовъ—Начальниками работъ), Управленіями работъ по постройкѣ Западной, Средней и Восточной частей Амурской желѣзной дороги, Начальниками работъ по постройкѣ Западной, Средней и Восточной частей Амурской жел. дороги, ихъ представителями, помощниками, замѣстителями, правителями дѣлъ строительныхъ управленій Амурской желѣзной дороги, Управленіемъ Забайкальской жел. дороги (въ отношеніи обратнаго проѣзда по сему тарифу слѣдующихъ на родину рабочихъ, привлеченныхъ названнымъ Управленіемъ на работы по постройкѣ второго пути Забайкальской желѣзной дороги въ предѣлахъ Иркутской губерніи) и другими казенными учрежденіями, контрактующими рабочихъ для надобностей производимыхъ ими учрежденіями въ Приамурскомъ Генералъ-Губернаторствѣ и Забайкальской области работъ, каковыя установленія и оплачиваютъ затѣмъ непосредственно стоимость провоза рабочихъ и ихъ семей.

Означенныя удостовѣренія состоятъ изъ двухъ частей: самаго удостовѣренія и талона, изъ которыхъ одна часть, на основаніи которой выдаются станціею отправленія билеты, остается у данной дороги, другая часть выдается рабочему, служитъ ему удостовѣреніемъ въ пути и отбирается дорогою назначенія при окончаніи проѣзда. Удостовѣренія должны быть именныя и выдаются на каждаго взрослаго рабочаго особо; въ нихъ проставляется срокъ годности удостовѣренія для предъявленія его въ кассу съ цѣлью получить проѣздной билетъ, каковой срокъ не можетъ вообще превышать двухъ мѣсяцевъ, въ случаяхъ же необходимости удлинить этотъ срокъ, соотвѣтственная отмѣтка въ удостовѣреніи должна быть сдѣлана учрежденіемъ, выдавшимъ таковое удостовѣреніе. Въ талонахъ къ удостовѣреніямъ требуется обозначеніе не только наименованія учрежденія или лица, выдавшаго удостовѣреніе и обязаннаго оплатить перевозку, но и точнаго адреса учрежденія или лица, безъ чего упомянутыя удостовѣ-

---

[1]) См. приложеніе № 18 къ настоящему Сборнику.

ренія считаются недѣйствительными. По представленіи въ пассажирскую кассу станціи отправленія сказаннаго удостовѣренія, каждому рабочему выдается переселенческій билетъ, съ отмѣткою отъ руки: «рабочій», каковая отмѣтка удостовѣряется штемпелемъ станціи; при недостаткѣ же или отсутствіи на станціяхъ отправленія поясныхъ переселенческихъ билетовъ соотвѣтственныхъ поясовъ, помѣщается еще отъ руки и окончательная станція назначенія.

Примѣчаніе 1. Упомянутыя выше удостовѣренія для рабочихъ Уссурійской жел. дороги могутъ быть выдаваемы также Помощникомъ Управляющаго Китайской Восточной желѣзной дороги, т. е. его замѣстителемъ по желѣзнодорожной части (въ случаѣ отъѣзда Управляющаго Китайской Восточной желѣзной дороги въ отпускъ).

Примѣчаніе 2. На удостовѣреніяхъ, выдаваемыхъ: 1) Управленіями работъ по постройкѣ Западной, Средней и Восточной частей Амурской жел. дороги, и 2) Представителями Начальниковъ работъ по постройкѣ Западной, Средней и Восточной частей Амурской жел. дороги, допускается употребленіе грифа, вмѣсто собственноручной подписи, подлежащихъ лицъ, съ приложеніемъ печати означенныхъ учрежденій, при томъ условіи, чтобы расчетъ съ дорогами совершался безпрепятственно и безспорно, безъ всякой отвѣтственности желѣзныхъ дорогъ за могущія встрѣтиться поддѣлки печатей и грифовъ. Перечень наименованій другихъ Правительственныхъ учрежденій, которыя пожелаютъ воспользоваться правомъ ставить, вмѣсто подписей, грифы и печати на удостовѣреніяхъ и принять отвѣтственность за возможныя послѣдствія, въ случаяхъ совершенія перевозокъ по удостовѣреніямъ съ обнаруженною поддѣлкою грифовъ и печатей на нихъ при разсчетѣ съ дорогами, публикуется, по заявленіямъ указанныхъ учрежденій, въ Сборникѣ Тарифовъ.

Примѣчаніе. 3. Въ случаѣ заболѣванія рабочаго въ пути и вызванной болѣзнью остановки его самого и его семейства,— срокъ годности имѣющихся у него билетовъ удлиняется на одинъ мѣсяцъ, но при непремѣнномъ условіи удостовѣренія причины

остановки Начальникомъ тої станціи, на которой произошла остановка. О продленіи срока билета дѣлается обычная отмѣтка на билетахъ остановившейся семьи за подписью Начальника станціи.

Примѣчаніе 4. Къ отставшимъ въ пути отъ своихъ партіи, рабочимъ, слѣдующимъ на Амурскую желѣзную дорогу, будетъ примѣняться порядокъ, установленный для такихъ же случаевъ правилами перевозки переселенцевъ, а именно § 16-б «Правилъ о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ переселенцевъ и ихъ имуществъ», установленныхъ циркуляромъ Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 1 Апрѣля 1910 года, за № 9540/56 (перепечат. въ № 2127 Сборника Тарифовъ, отъ 6 Мая 1910 г.).

Примѣчаніе 5. Льготный тарифъ № 55—1911 года примѣняется также и при предъявленіи составленныхъ по прилагаемой формѣ (см. приложеніе II къ настоящему тарифу) [1]) одиночныхъ именныхъ свидѣтельствъ, выдаваемыхъ въ мѣстахъ отправленія рабочихъ земскими и крестьянскими начальниками, чиновниками особыхъ порученій Переселенческаго Управленія и непремѣнными членами Землеустроительныхъ Комиссій, на основаніи предъявляемыхъ указаннымъ лицамъ подрядчиками или хозяйственными агентами групповыхъ удостовѣреній, выданныхъ строительными учрежденіями на Дальнемъ Востокѣ.

III. Тарифъ примѣняется къ перевозкѣ семей рабочихъ и членовъ этихъ семей, пользующихся правомъ льготнаго проѣзда, по такимъ же удостовѣреніямъ, какъ на перевозку самихъ рабочихъ, выдаваемыхъ казенными учрежденіями, означенными выше въ пунктѣ II-мъ, но при перевозкѣ семей рабочихъ можетъ быть выдано одно удостовѣреніе на всю семью, съ указаніемъ состава и числа лицъ семьи поименно. Если семья рабочаго слѣдуетъ вмѣстѣ со своимъ главою, то для главы семьи выдается особое удостовѣреніе, независимо отъ общаго удостовѣренія на данную семью. На основаніи такихъ удостовѣреній, выдается на каждаго члена семьи отдѣльный билетъ. Разсчетъ съ дорогами

---

[1]) См. приложеніе № 19 къ настоящему Сборнику.

за перевозку семей рабочихъ и отдѣльныхъ членовъ сихъ семей производится учрежденіями, выдавшими удостовѣренія на льготный ихъ проѣздъ.

IV. Тарифъ примѣняется къ перевозкѣ багажа рабочихъ, слѣдующихъ на Дальній Востокъ, по накладнымъ, съ оплатою провозной платы самими рабочими или ихъ семьями, если таковыя слѣдуютъ отдѣльно, за скидкою опредѣленнаго вѣса по числу билетовъ, и въ сихъ накладныхъ отмѣчаются номера предъявляемыхъ рабочими проѣздныхъ билетовъ.

V. Для примѣненія тарифа къ проѣзду возвращающихся обратно рабочихъ и ихъ семей на родину, центральныя или мѣстныя казенныя учрежденія сообщаютъ дорогѣ отправленія заранѣе, по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ до отправленія рабочихъ, о томъ количествѣ рабочихъ и членовъ ихъ семей, которое предполагается къ возвращенію обратно, а также о станціяхъ ихъ назначенія, въ тѣхъ видахъ, чтобы можно было заблаговременно сдѣлать разсчетъ по оплатѣ обратнаго проѣзда. Въ исключительныхъ же случаяхъ такая заявка можетъ быть дѣлаема и путемъ телеграфныхъ сношеній.

Обратный проѣздъ въ кредитъ рабочихъ съ Амурской желѣзной дороги, нанятыхъ непосредственно строительнымъ управленіемъ сей дороги, допускается только лишь на условіяхъ открытія дорогами отправленія текущихъ счетовъ Управленію по сооруженію Амурской желѣзной дороги.

Обратный проѣздъ рабочихъ съ Амурской желѣзной дороги, нанятыхъ непосредственно строительнымъ управленіемъ сей дороги, если на предъявляемыхъ ими въ кассу удостовѣреніяхъ не будетъ сдѣлана Управленіемъ по сооруженію Амурской желѣзной дороги оговорка о выдачѣ билетовъ за наличныя деньги, долженъ считаться совершеннымъ въ кредитъ.

VI. При примѣненіи тарифа къ перевозкѣ багажа возвращающихся обратно рабочихъ и ихъ семей соблюдаются тѣ же, указанныя выше въ пунктѣ IV, условія, какъ и для примѣненія тарифа къ перевозкѣ багажа рабочихъ и ихъ семей, слѣдующихъ на Дальній Востокъ.

VII. Тарифъ примѣняется къ перевозкѣ рабочихъ и ихъ семей, какъ отправляющихся въ Приамурское Генералъ-Губернаторство и Забайкальскую область, такъ и возвращающихся обратно, въ кратчайшихъ направленіяхъ, указанныхъ въ пассажирскихъ станціонныхъ алфавитахъ.

(Сб. Тар. № 2327).

Перевозка незаконтрактованныхъ рабочихъ и ремесленниковъ.

(Льготный тарифъ № 8—1912 г. съ дополненіями).

I.

По 1 Января 1915 года, всѣ вообще незаконтрактованные на казенныя работы русскіе рабочіе, отправляющіеся для производства работъ въ Читу и за Читу въ весенніе періоды, съ 15 Марта по 15 Мая, и возвращающіеся оттуда въ осенніе періоды, съ 1 Сентября по 1 Декабря, перевозятся по казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, въ томъ числѣ и по Китайской Восточной желѣзной дорогѣ, на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Перевозка незаконтрактованныхъ на казенныя работы рабочихъ, какъ слѣдующихъ въ Читу и за Читу, такъ и возвращающихся оттуда обратно, совершается по правиламъ переселенческаго движенія, съ примѣненіемъ дѣйствующаго на дорогахъ слѣдованія переселенческаго тарифа, а именно: при проѣздѣ по казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, въ томъ числѣ и по Уссурійской дорогѣ—съ примѣненіемъ льготнаго переселенческаго тарифа № 5—1909 г., при проѣздѣ же по Китайской Восточной желѣзной дорогѣ—съ примѣненіемъ льготнаго переселенческаго тарифа сей дороги № 28—1906 г. (Сб. Тар. № 1774, съ дополн.), причемъ разсчетъ провозныхъ платъ производится отдѣльно за совокупное протяженіе какъ казенныхъ (включая Уссурійскую жел. дорогу), такъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ—по общему переселенческому тарифу № 5—1909 г. и отдѣльно за протяженіе Китайской Восточной жел. дороги—по ея переселенческому тарифу № 28—1906 г. (Сб. Тар. № 1774).

2) Перевозка незаконтрактованныхъ на казенныя работы рабочихъ по переселенческому тарифу обусловливается предъявленіемъ,

при слѣдованіи въ Читу и за Читу, льготныхъ свидѣтельствъ отъ земскихъ начальниковъ, крестьянскихъ начальниковъ, чиновъ Переселенческаго Управленія или отъ непремѣнныхъ членовъ землеустроительныхъ комиссій, а при возвращеніи рабочихъ изъ Читы и изъ-за Читы—отъ чиновъ Переселенческаго Управленія.

3) Перевозка багажа [1]) незаконтрактованныхъ на казенныя работы рабочихъ по желѣзнымъ дорогамъ, сверхъ одного льготнаго пуда на каждаго рабочаго, производится по II нормальному классу Общаго Тарифа (товарнаго) Росс. жел. дорогъ [2]) за первые два пуда багажа, а за излишекъ багажа противъ означеннаго вѣса—по общему багажному тарифу. Причемъ разсчетъ платъ за перевозку багажа русскихъ рабочихъ, слѣдующихъ по сему тарифу, надлежитъ производить во всѣхъ случаяхъ по подлежащимъ схемамъ Общаго Тарифа Росс. жел. дорогъ за общее непрерывное протяженіе перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, не исключая и протяженія Китайской Восточной желѣзной дороги.

Незаконтрактованные рабочіе, слѣдовавшіе изъ Европейской Россіи и Западной Сибири въ Читу и за Читу по сему тарифу и временно задержавшіеся по собственному желанію въ Иркутской губерніи или въ Забайкальской области, могутъ слѣдовать далѣе въ Читу или за Читу со всѣхъ станцій Забайкальской желѣзной дороги, лежащихъ на линіи Иркутскъ—Чита, по льготному тарифу № 8—1912 года, при условіи предъявленія новыхъ льготныхъ удостовѣреній, выданныхъ чинами Переселенческаго Управленія. Одновременно съ сими льготными удостовѣреніями рабочіе должны предъявлять на станціи отправленія и свои документы съ наложеннымъ на нихъ штемпелемъ Иркутскаго регистраціоннаго пункта о времени прослѣдованія ихъ черезъ Иркутскій пунктъ въ восточномъ направленіи, на основаніи которыхъ имъ были выданы новыя льготныя свидѣтельства: означенные документы со штемпелемъ Иркутскаго регистраціоннаго пункта должны представляться также и при ревизіи поѣздовъ.

---

[1]) Для перевозки малою скоростью имущества рабочихъ, отправляющихся на Дальній Востокъ по льготнымъ тарифамъ №№ 55—1911 года, 8 и 54—1911 года или возвращающихся обратно, установленъ льготный тарифъ № 32—1914 года (стр. 185 настоящаго Сборника).

[2]) См. 2-ю сноску на стр. 176 настоящаго Сборника.

II.

Ремесленники обоего пола и ихъ семьи, слѣдующіе на Дальній Востокъ, перевозятся въ теченіе круглаго года по настоящему льготному тарифу № 8—1912 года, съ соблюденіемъ всѣхъ условій, предусмотрѣнныхъ симъ тарифомъ, но безъ примѣненія его къ указаннымъ лицамъ, возвращающимся обратно съ Дальняго Востока.

(Сб. Тар. № 2327).

Перевозка рабочихъ, законтрактованныхъ частными лѣсопромышленными и рыбопромышленными предпріятіями на Дальнемъ Востокѣ.

(Льготный тарифъ № 54—1912 г. съ дополненіями).

По 1 Января 1915 года, русскіе рабочіе, законтрактованные частными лѣсопромышленными и рыбопромышленными предпріятіями на Дальнемъ Востокѣ, отправляющіеся на работы или возвращающіеся съ работъ, а также ихъ семьи, перевозятся, за счетъ Переселенческаго Управленія, въ сообщеніяхъ, указанныхъ въ льготномъ тарифѣ № 55—1911 года, по нижеслѣдующимъ платамъ:

1) при проѣздѣ рабочихъ на работы и обратно по казеннымъ и Уссурійской желѣзнымъ дорогамъ—по общему переселенческому тарифу (льготный тарифъ № 5—1909 года), а по Китайской Восточной желѣзной дорогѣ—по ея переселенческому тарифу № 28—1906 года (Сб. Тар. № 1774),

и 2) при проѣздѣ по частнымъ желѣзнымъ дорогамъ рабочихъ, отправляющихся на работы въ періодъ времени съ 15 Марта по 15 Мая и возвращающихся съ нихъ обратно въ періодъ времени съ 1 Сентября по 1 Декабря—по общему переселенческому тарифу, а въ остальные періоды года—по ставкѣ въ 0,3 коп. съ пассажира и версты.

При этомъ разсчетъ платъ производится: 1) *отдѣльно:* а) при проѣздѣ рабочихъ, отправляющихся на работы въ періодъ времени съ 15 Марта по 15 Мая и возвращающихся съ нихъ обратно въ періодъ времени съ 1 Сентября по 1 Декабря—за совокупное протяженіе какъ казенныхъ (включая Уссурійскую желѣзную дорогу), такъ и частныхъ жел. дорогъ по общему переселенческому тарифу № 5—1909 года, или б) въ остальные періоды года—за совокупное протяженіе

казенныхъ (включая и Уссурійскую) жел. дорогъ по общему переселенческому тарифу № 5—1909 года и за протяженіе частныхъ жел. дорогъ по ставкѣ въ 0,3 коп. съ пассажира и версты и 2) *отдѣльно* за протяженіе Китайской Восточной желѣзной дороги—по ея переселенческому тарифу № 28—1906 года (Сборн. Тар. № 1774).

При перевозкахъ русскихъ рабочихъ, законтрактованныхъ частными лѣсопромышленными и рыбопромышленными предпріятіями на Дальнемъ Востокѣ, по сему тарифу въ кредитъ за счетъ Переселенческаго Управленія, разсчетъ съ дорогами производится съ соблюденіемъ тѣхъ же правилъ, которыя установлены въ отношеніи перевозимыхъ за счетъ казны переселенцевъ пунктомъ 3) § 11 «Правилъ о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ переселенцевъ и ихъ имущества», издаваемыхъ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ Министерства Путей Сообщенія по соглашенію съ Переселенческимъ Управленіемъ.

Багажъ [1]) означенныхъ рабочихъ разсчитывается на основаніяхъ, указанныхъ въ льготномъ тарифѣ № 55—1911 года.

Указанныя перевозки рабочихъ могутъ быть совершаемы при условіи предъявленія удостовѣреній, выдаваемыхъ лицами и учрежденіями и по формамъ, указаннымъ въ льготномъ тарифѣ № 55—1911 года [2]), съ замѣною лишь въ этихъ формахъ ссылки на льготный тарифъ № 55—1911 года указаніемъ на настоящій льготный тарифъ.

(Сб. Тар. 2327).

Групповыя свидѣтельства, выдаваемыя лѣсопромышленниками и рыбопромышленниками, должны признаваться дѣйствительными только въ томъ случаѣ, если подпись лицъ, выдавшихъ эти свидѣтельства, будетъ завѣрена чинами Переселенческаго Управленія (завѣдывающими переселенческимъ дѣломъ въ районахъ, завѣдывающими рабочими бюро, чиновниками особыхъ порученій и т. п.).

Разъясненіе Переселенческаго Управленія.

---

[1]) Для перевозки малой скоростью имущества рабочихъ, отправляющихся на Дальній Востокъ по льготнымъ тарифамъ №№ 55—1911 года, 8 и 54—1912 года или возвращающихся обратно, установленъ льготный тарифъ № 32—1914 года (стр. 185 настоящаго Сборника).

[2]) См. приложенія №№ 18 и 19 къ настоящему Сборнику.

Перевозка имущества рабочихъ, отправляющихся на Дальній Востокъ.

(Льготный тарифъ № 32—1914 года).

По 1 Января 1915 года, домашнія вещи рабочихъ, отправляющихся на Дальній Востокъ по льготнымъ тарифамъ №№ 55—1911 г., 8 и 54—1912 года или возвращающихся обратно, а также имущество ихъ, по роду своему неподходящее подъ понятіе багажа. какъ-то: инструменты, рабочія орудія, телѣги, колеса, сбруи и т. п., перевозятся, при условіи предъявленія надлежащихъ удостовѣреній, *по документамъ малой скорости, со взиманіемъ платы:* 1) въ отношеніи имуществъ всякихъ рабочихъ, предусмотрѣнныхъ означенными льготными тарифами, кромѣ рабочихъ, отправляющихся на постройку Амурской дороги и 2-го пути Забайкальской желѣзной дороги,—по казеннымъ, Китайской Восточной и Уссурійской желѣзнымъ дорогамъ—по X классу Общаго Тарифа Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ ($^1/_{65}$ коп. съ пуда и версты), и 2) въ отношеніи имуществъ рабочихъ, отправляющихся на работы по постройкѣ Амурской желѣзной дороги и 2-го пути Забайкальской желѣзной дороги, по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ—первые 15 пудовъ—по $^1/_{100}$ коп. съ пуда и версты, а сверхъ 15 пудовъ сего имущества—по тому же X классу Общаго Тарифа Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ ($^1/_{65}$ коп. съ пуда и версты); при этомъ принадлежащія симъ послѣднимъ рабочимъ лошади таксируются по $^1/_2$ коп. съ головы и версты, а телѣги, колеса и сбруя, безъ ограниченія вѣса, по $^1/_{100}$ коп. съ пуда и версты.

Примѣчаніе 1. Настоящій льготный тарифъ не относится къ тому имуществу рабочихъ, которое подходитъ подъ понятіе багажа и перевозится по *багажнымъ квитанціямъ.* Сіе послѣднее имущество подлежитъ таксировкѣ по ставкамъ для багажа, указаннаго въ льготныхъ тарифахъ №№ 55—1911 года, 8 и 54—1912 года.

Примѣчаніе 2. Настоящій льготный тарифъ, при перевозкѣ лошадей, подлежитъ примѣненію какъ въ случаяхъ прибытія лошадей, принятыхъ къ отправкѣ по одной накладной, къ которой приложено нѣсколько свидѣтельствъ, выданныхъ разнымъ владѣльцамъ лошадей,—но съ указаніемъ въ накладной въ качествѣ получателя одного лица, такъ и въ случаяхъ предъявленія къ отправленію лошадей по нѣсколькимъ свидѣтельствамъ, выданнымъ на одно и то же лицо.

Примѣчаніе 3. Въ зависимости отъ сего съ указаннаго выше срока льготные тарифы *№№ 73—1911 года и 157—1913 года* (Сб. Тар. №№ 2188 и 2297), со всѣми къ нимъ извѣщеніями, дополненіями и примѣчаніями, *надлежитъ замѣнить вышеприведеннымъ новымъ тарифомъ.*

(Сборн. Тариф. № 2323).

Перевозка рабочихъ и ихъ имущества для строительныхъ работъ на Сибирской, Забайкальской и Китайской Восточной желѣзныхъ дорогахъ.

(Льготный тарифъ № 5—1901 г. съ дополненіями).

Рабочіе съ ихъ имуществомъ, отправляемые отъ нижеуказанныхъ станцій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ [1]) для строительныхъ работъ на Забайкальской и Китайской Восточной желѣзныхъ дорогахъ, а равно на работы по переустройству горнаго участка Иннокентьевская—Иркутскъ Забайкальской жел. дороги и по постройкѣ второго пути Забайкальской жел. дороги, какъ подрядчиками по производимымъ работамъ, такъ и непосредственнымъ распоряженіемъ мѣстнаго желѣзнодорожнаго управленія, а равно распоря-

---

[1]) См. приложеніе № 21 къ настоящему Сборнику.

женіемъ Завѣдывающаго работами по переустройству горнаго участка Иннокентьевская—Иркутскъ и по постройкѣ второго пути Забайкальской жел. дороги (или ихъ замѣстителей) перевозятся по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ съ малою скоростью за плату по переселенческому льготному тарифу № 5—1909 года.

Означенная плата по переселенческому льготному тарифу № 5—1909 года подлежитъ взиманію также и за перевозку по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ отъ ниженазванныхъ [1]) станцій до ст. Маньчжурія (общаго пользов. Забайкальской и Китайской Восточной жел. дорогъ) и по Уссурійской желѣзной дорогѣ рабочихъ съ ихъ имуществомъ, отправляемыхъ для работъ по постройкѣ Сучанской каменноугольной вѣтви Уссурійской жел. дор. [2]) распоряженіемъ Завѣдывающаго сими работами или его замѣстителя.

Имущество рабочихъ, отправляемыхъ по сему льготному тарифу № 5—1901 г., можетъ состоять изъ домашнихъ вещей и инструментовъ, вѣсомъ не болѣе 15 пудовъ, а въ исключительныхъ случаяхъ—также изъ телѣгъ съ лошадьми.

Указанный льготный тарифъ № 5—1909 г. примѣняется къ перевозкамъ рабочихъ, какъ при слѣдованіи ихъ на работы, такъ и при возвращеніи обратно на первоначальныя станціи отправленія при условіи: 1) уплаты денегъ на станціи отправленія за весь путь слѣдованія по желѣзнымъ дорогамъ въ одинъ конецъ и 2) предъявленія при отправленіи свидѣтельства по приведенной ниже формѣ [3]).

(Сборн. Тариф. № 1925).

---

[1]) См. приложеніе № 21 къ настоящему Сборнику.

[2]) За перевозку этихъ рабочихъ и ихъ имущества по Китайской Восточной жел. дорогѣ, на протяженіи отъ ст. Маньчжурія до ст. Пограничная, взимаются особо платы, указанныя въ извѣщеніи № 9276 (Сб. Тар. № 1613).

[3]) См. приложеніе № 20 къ настоящему Сборнику.

Перевозка рабочихъ, отправляемыхъ въ Сибирь и Забайкалье для работъ въ копяхъ.

(Льготный тарифъ № 169—1913 года).

Рабочіе, отправляемые изъ Европейской Россіи въ Восточную Сибирь и Забайкалье для работъ въ копяхъ, изъ коихъ производится снабженіе Забайкальской желѣзной дороги углемъ, перевозятся по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ во время особенно успѣшной доставки угля для Забайкальской жел. дороги по льготному переселенческому тарифу № 5—1909 года, при условіи предъявленія надлежащихъ удостовѣреній отъ мѣстнаго Управленія желѣзной дороги.

(Сборн. Тар. № 2327).

Глава 4.

Условія проѣзда и тарифъ пассажировъ IV класса.

§ 1. За проѣздъ *взрослыхъ пассажировъ IV класса* въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніяхъ по всѣмъ тѣмъ желѣзнодорожнымъ линіямъ, къ коимъ примѣняется общій тарифъ на проѣздъ пассажировъ I, II и III классовъ, подлежатъ взиманію платы *въ размѣрѣ половины цѣны билета III класса*, опредѣленной по общему пассажирскому тарифу, для взрослыхъ пассажировъ за соотвѣтствующее протяженіе.

§ 2. *Дѣти* въ возрастѣ до 5 л., слѣдующія при взрослыхъ пассажирахъ IV кл., перевозятся безплатно; за проѣздъ дѣтей, въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ (т. е. когда ребенку 6-ой, 7-ой, 8-ой, 9-ый и 10-ый годъ), плата взимается *въ размѣрѣ четверти* вышеуказанной въ § 1 платы для взрослыхъ пассажировъ IV класса; за проѣздъ же дѣтей, въ возрастѣ свыше 10 лѣтъ, плата взимается въ томъ же размѣрѣ, какъ и за проѣздъ взрослыхъ пассажировъ IV класса.

§ 3. Получающіяся, при исчисленіи платъ на проѣздъ пассажировъ IV класса, а также ихъ дѣтей, доли копѣйки *округляются до цѣлыхъ копѣекъ* въ сторону повышенія.

Отдѣльный итогъ проѣздной платы, разсчитанной по симъ §§ 1 и 2, не долженъ быть ниже 5 коп. съ пассажира, съ тѣмъ, однако, чтобы цѣна дѣтскаго билета IV класса не была выше цѣны дѣтскаго билета III класса на соотвѣтственныхъ разстояніяхъ (отъ 1 до 12 вер.).

§ 4. Исчисленныя на основаніи сихъ §§ 1, 2 и 3 платы на проѣздъ пассажировъ IV класса, а равно ихъ дѣтей, полностью поступаютъ въ пользу желѣзныхъ дорогъ слѣдованія.

Государственный сборъ съ пассажировъ IV класса не взимается (примѣчаніе 2-е къ ст. 385 Свода Законовъ, томъ V: Уставъ о пошлинахъ. Разд. III, изд. 1903 г.).

§ 5. Проѣздныя платы для пассажировъ IV класса, соотвѣтственно каждой верстѣ разстоянія (отъ 1 до 9.030 верстъ) показаны въ «*разсчет-*

ныхъ таблицахъ платъ за проѣздъ пассажировъ IV кл.» (см. Сборн. Тариф. № 1805, тарифъ № 7247, стр. 311).

§ 6. Тарифы на проѣздъ пассажировъ IV класса, какъ общіе, такъ и исключительные, примѣняются *лишь при условіи ихъ проѣзда въ такихъ вагонахъ*, которые предоставляются для сей цѣли подлежащими желѣзными дорогами.

Примѣчаніе. Переходъ пассажировъ IV класса въ III классъ можетъ допускаться не иначе, какъ по пріобрѣтеніи на станціи перехода новаго билета III класса по полному тарифу.

При проѣздѣ по *казеннымъ* дорогамъ подлежитъ примѣненію слѣдующее правило [1]):

При желаніи пассажира IV кл., слѣдующаго какъ въ мѣстномъ, такъ и въ прямомъ сообщеніи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ (безъ участія частныхъ желѣзныхъ дорогъ), въ пути перейти въ вагонъ III кл., таковой пассажиръ обязанъ купить новый билетъ IV кл. отъ станціи перехода до любой станціи пути слѣдованія,—не далѣе, однако, станціи назначенія, обозначенной въ первоначальномъ билетѣ IV кл.

Настоящее правило распространяется на пассажировъ, слѣдующихъ (какъ въ мѣстномъ, такъ и въ прямомъ сообщеніи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ—безъ участія частныхъ дорогъ) лишь по единичнымъ билетамъ IV кл.; если же кто-либо изъ числа пассажировъ,—слѣдующихъ въ тѣхъ же сообщеніяхъ партіями по накладнымъ,—пожелаетъ перейти изъ IV кл. въ III кл., то такой пассажиръ обязанъ купить особо билетъ III кл. отъ станціи перехода въ III кл. до любой станціи назначенія.

§ 7. *Ручная кладь* пассажировъ IV класса перевозится безплатно, а за ихъ *багажъ*, сверхъ перевозимаго безплатно льготнаго вѣса, въ количествѣ 1 пуда на каждаго взрослаго пассажира и 20 фунтовъ на каждаго ребенка отъ 5 до 10 лѣтъ, взимается плата:

---

[1]) Извѣщ. № 19196, Сборн. Тар. № 2315.

а) за первые два пуда багажа—на каждаго взрослаго пассажира (полный билетъ) и за одинъ пудъ на каждаго ребенка (дѣтскій билетъ). —по II нормальному классу «Общаго тарифа Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ» (Сборникъ Тарифовъ № 1702, подъ № 7176) [1])

и б) за излишекъ вѣса багажа, сверхъ указаннаго въ семъ пунктѣ а),—по общему багажному тарифу для пассажировъ I, II и III классовъ, опубликованному въ Офиціальномъ Указателѣ, отд. VI.

Примѣчаніе. При перевозкахъ багажа пассажировъ IV кл. по одной квитанціи, съ предъявленіемъ нѣсколькихъ билетовъ, скидка льготнаго вѣса багажа и оплата багажа, по II-му классу Общаго тарифа № 7176, (со всѣми послѣдовавшими и могущими послѣдовать измѣненіями и дополненіями къ нему), производятся, на указанныхъ въ семъ § основаніяхъ, по числу платныхъ мѣстъ (билетовъ) взрослыхъ пассажировъ и дѣтей соотвѣтственно.

При перевозкѣ багажа пассажировъ IV класса по *казеннымъ* дорогамъ подлежитъ примѣненію слѣдующее правило [2]):

Разсчетъ платъ за провозъ багажа пассажировъ IV кл., какъ въ мѣстномъ, такъ и въ прямомъ сообщеніи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ (безъ участія частныхъ желѣзныхъ дорогъ) производится на такихъ же основаніяхъ и по тому же тарифу (со включеніемъ 15% Госуд. сбора), какъ и при перевозкѣ багажа пассажировъ I, II, и III классовъ, съ соблюденіемъ при этомъ ст. 33 Общ. Устава Росс. ж. д., т. е. съ примѣненіемъ скидки:

а) одного пуда съ вѣса багажа—по билету IV кл. для взрослаго и б) половины пуда съ вѣса багажа—по дѣтскому билету IV класса.

§ 7а. Расчетъ платъ, какъ за проѣздъ пассажировъ IV класса, такъ равно и за перевозку ихъ багажа, производится по пассажир-

---

[1]) По II нормальному классу Общаго тарифа (товарнаго) Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ плата за провозъ грузовъ на большія разстоянія исчисляется слѣдующимъ образомъ: за 1.800 верстъ взимается 116,66 коп. съ пуда; отъ 1.801 до 2.300 вер. къ означенной платѣ прибавляется по $^1/_{24}$ коп. съ пуда и версты; отъ 2.301 до 4.688 верстъ къ платѣ за 2.300 вер. въ 137,49 коп. съ пуда прибавляется по $^1/_{36}$ коп. съ пуда и версты; свыше 4.688 вер.—по $^1/_{23}$ коп. съ пуда и версты.

[2]) Извѣщеніе № 19196, Сборн. Тар. № 2315.

скимъ разстояніямъ между соотвѣтственными пассажирскими станціями во всѣхъ случаяхъ, не исключая и тѣхъ, когда станціею отправленія или назначенія является не пассажирская, а товарная станція [1]).

§ 8. Во всѣхъ тѣхъ мѣстныхъ и прямыхъ сообщеніяхъ желѣзныхъ дорогъ, въ коихъ установлены *исключительные тарифы* на проѣздъ пассажировъ IV класса, рабочихъ и проч., подлежащія платы взимаются согласно сихъ послѣднихъ исключительныхъ тарифовъ (*см. Официальный Указатель Отд. VI, № 701*).

Платы по симъ исключительнымъ тарифамъ полностью поступаютъ въ пользу желѣзныхъ дорогъ слѣдованія. Государственный сборъ съ предметовъ перевозки по этимъ исключительнымъ тарифамъ не взимается.

§ 9. Платы по тарифамъ на проѣздъ пассажировъ IV класса и на перевозку ихъ багажа взимаются за дѣйствительное разстояніе перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, причемъ въ прямыхъ сообщеніяхъ платы по этимъ тарифамъ исчисляются по расчету *за общее разстояніе перевозки* по непрерывно связаннымъ между собою желѣзнымъ дорогамъ, хотя бы и различной колеи. При этомъ имѣютъ силу подлежащія основныя положенія о примѣненіи Общаго пассажирскаго и багажнаго тарифа.

§ 10. Означенный въ предыдущихъ §§-хъ тарифъ примѣняется при перевозкѣ пассажировъ IV класса *въ устанавливаемыхъ для сей цѣли спеціальныхъ поѣздахъ*. При неимѣніи же на дорогѣ такого поѣзда, примѣненіе сего тарифа для желѣзныхъ дорогъ обязательно во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда на станцію отправленія является *партія не менѣе 40* [2]) *человѣкъ*, а на Закавказскихъ желѣзныхъ дорогахъ—30 [2]) человѣкъ, желающихъ отправиться за плату, установленную этимъ тарифомъ для взрослыхъ пассажировъ, на одну и ту же станцію какой либо желѣзной дороги, причемъ отъ желѣзной дороги зависитъ указаніе поѣздовъ, съ коими можетъ быть допущена подобная партіонная перевозка. Обязательная для желѣзныхъ дорогъ, при примѣненіи тарифа IV класса, *скорость* утверждается Министерствомъ Путей Сообщенія. Проѣздъ пассажировъ IV класса совершается по усмотрѣнію дороги отправленія, *либо по билетамъ IV класса, либо по накладнымъ*.

---

[1]) Извѣщ. № 14538, Сборн. Тариф. № 2130.

[2]) Это ограниченіе на *казенныхъ* жел. дорогахъ отмѣнено. См. ниже стр. 194.

Циркуляромъ Зав. дѣл. Общ. Съѣзда отъ 7 Марта 1912 г., за № 290—848, объявлено дорогамъ утвержденное въ установленномъ порядкѣ заключеніе 119 Общаго Съѣзда, что при групповыхъ перевозкахъ пассажировъ въ прямомъ сообщеніи по накладнымъ надлежитъ составлять документы на бланкахъ пассажирской скорости въ багажныхъ кассахъ станціи отправленія.

Примѣчаніе 1. Приведенное въ семъ § 10-мъ правило объ обязательномъ примѣненіи настоящаго тарифа къ отдѣльнымъ партіямъ не менѣе 40 человѣкъ, а на Закавказскихъ желѣзныхъ дорогахъ 30 человѣкъ, не лишаетъ дороги права примѣнять тотъ же тарифъ и къ меньшимъ партіямъ, а равно и *къ одиночнымъ пассажирамъ IV класса:* въ мѣстномъ сообщеніи отдѣльныхъ дорогъ—по усмотрѣнію данной дороги, а въ прямыхъ сообщеніяхъ—по взаимному соглашенію между заинтересованными дорогами.

Одиночные рабочіе, выселяемые на родину по распоряженію губернаторовъ или замѣняющихъ ихъ лицъ, проѣзжаютъ по Рязанско-Уральской желѣзной дорогѣ, въ мѣстномъ ея сообщеніи, съ платою по общему тарифу на проѣздъ пассажировъ IV кл., причемъ багажъ сихъ рабочихъ также таксируется по общему тарифу на перевозку багажа пассажировъ IV класса. Означенный порядокъ примѣняется при условіи предъявленія желѣзной дорогѣ надлежащихъ удостовѣреній отъ губернатора или замѣняющаго его лица.

Примѣчаніе 2. Дорога отправленія, при пріемѣ *заказовъ на вагоны*, приспособленные для проѣзда отдѣльныхъ партій пассажировъ IV класса, имѣетъ право потребовать внесенія заказчикомъ всей причитающейся за проѣздъ платы, при самомъ заказѣ, съ тѣмъ, что плата эта, въ случаѣ, если бы проѣздъ не совершился не по винѣ желѣзной дороги, заказчику не возвращается.

(Сборн. Тариф. № 1805).

Тарифъ IV кл. разсчитывается всегда по дѣйствительному числу ѣдущихъ. Составъ-же партій въ 40 человѣкъ упоминается въ тарифѣ лишь какъ минимальная норма, при которой примѣненіе тарифа IV кл

для данной дороги обязательно, независимо отъ того, установлена ли на ней перевозка пассажировъ IV кл. по единичнымъ билетамъ или не установлена.

Циркул. Управл. жел. дор. 15 Іюня 1909 г. № 14916—122, (Сборн. Тариф. № 2085).

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что 26 Іюля сего 1913 г., за Министра Финансовъ, Г. Членомъ Совѣта Министра Финансовъ, тайн. сов. А. И. Николаенко, обращено къ исполненію нижеприводимое постановленіе Тарифнаго Комитета отъ 13 Іюня сего 1913 года за № 1809—836, *«по вопросу объ измѣненіи существующихъ условій примѣненія общаго пассажирскаго тарифа IV кл.»*.

«I. Отмѣнить на *казенныхъ* желѣзныхъ дорогахъ, подчиненныхъ общему пассажирскому тарифу, дѣйствующее на нихъ ограничительное условіе примѣненія тарифа IV кл., заключающееся въ томъ, что расчетъ проѣздной платы IV класса обязателенъ въ тѣхъ случаяхъ, когда на одну и ту-же станцію отправленія является не менѣе 40 человѣкъ взрослыхъ, а на Закавказскихъ желѣзныхъ дорогахъ не менѣе 30 человѣкъ, желающихъ отправиться на одну и ту-же станцію назначенія.

II. Ввести въ дѣйствіе на тѣхъ-же *казенныхъ* желѣзныхъ дорогахъ, подчиненныхъ общему пассажирскому тарифу, обязательное примѣненіе (какъ въ мѣстныхъ, такъ равно и въ прямыхъ *между ними* сообщеніяхъ) единичныхъ билетовъ IV кл. какъ для проѣзда взрослыхъ, такъ и для проѣзда дѣтей (5—10 лѣтъ),—съ расчетомъ проѣздной платы (50% отъ общаго тарифа III кл.),—какъ въ мѣстныхъ сообщеніяхъ по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, такъ равно и въ прямыхъ между ними сообщеніяхъ—*за все непрерывное протяженіе отъ станціи отправленія до станціи назначенія*,—но со всѣми тѣми изъятіями, которыя дѣйствуютъ въ отношеніи общаго тарифа III класса.

Примѣчаніе. Въ тѣхъ случаяхъ, когда на одну и ту же станцію отправленія является партія пассажировъ (въ тѣхъ количествахъ, какія будутъ опредѣлены Министерствомъ Путей Сообщенія для каждаго сообщенія въ отдѣльности), желающихъ отправиться на одну и ту-же станцію назначенія,—станція отправленія, взамѣнъ обязательной выдачи каждому изъ пассажировъ IV кл. единичныхъ билетовъ (эдмонсоновскихъ или бланковыхъ),—въ цѣляхъ упрощенія дѣла,—можетъ выдать накладную на всю партію пассажировъ.

III. Осуществить мѣры, изъясненныя въ п. I и II сего постановленія, на всѣхъ казенныхъ дорогахъ со срока, какой окажется возможнымъ опредѣлить по техническимъ соображеніямъ, причемъ срокъ этотъ—во всякомъ случаѣ—имѣетъ быть соглашенъ между Департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ и Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ».

(Сборн. Тариф. № 2296).

О развитіи перевозокъ пассажировъ IV класса по единичнымъ билетамъ и о поѣздахъ IV класса по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ.

Въ № 2296 отъ 1 Августа сего года Сборника Тарифовъ, на страницѣ 3-й, опубликовано постановленіе Тарифнаго Комитета, отъ 13 Іюня сего года за № 1809/836, по вопросу объ измѣненіи существующихъ условій примѣненія общаго пассажирскаго тарифа IV класса, которыя сводятся къ примѣненію въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніяхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ единичныхъ билетовъ IV класса, съ одновременнымъ отпаденіемъ ограничительнаго условія, въ силу котораго разсчетъ проѣздной платы IV класса обязателенъ былъ лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда на одну и ту же станцію отправленія являлось не менѣе 40 пассажировъ, желающихъ отправиться на одну и ту же станцію назначенія.

Вслѣдствіе сего Управленіе желѣзныхъ дорогъ проситъ гг. начальниковъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ войти въ сношенія съ сосѣдними казенными дорогами для установленія съ 18 Апрѣля 1914 года тѣхъ или иныхъ согласованныхъ и прямыхъ поѣздовъ IV класса по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, выяснивъ предварительно, не является ли необходимымъ и желательнымъ на своей сѣти увеличить уже съ 18 Апрѣля 1914 г. число поѣздовъ IV класса, сверхъ разрѣшенныхъ по смѣтѣ 1914 года, и имѣя въ виду, что:

1) пассажиры IV класса, при достаточномъ ихъ количествѣ, должны перевозиться въ особыхъ поѣздахъ IV класса;

2) при маломъ количествѣ пассажировъ IV класса перевозка ихъ должна совершаться въ смѣшанныхъ поѣздахъ;

3) поѣздами IV класса, если ихъ подъемная сила не вполнѣ использована, желательно воспользоваться для перевозки спеціальныхъ, маршрутныхъ грузовъ въ тѣхъ случаяхъ, когда количество послѣднихъ недостаточно для организаціи особыхъ спеціальныхъ маршрутныхъ поѣздовъ;

4) для перевозокъ пассажировъ IV класса, а равно и для маршрутныхъ спеціальныхъ поѣздовъ, не должны заниматься расписанія воинскихъ поѣздовъ и лишь при очень слабомъ движеніи такое совмѣщеніе допустимо;

5) для пассажировъ IV класса должны предоставляться преимущественно вагоны IV класса и только при недостаткѣ таковыхъ—теплушки.

Сообщая вышеизложенное, Управленіе желѣзныхъ дорогъ проситъ гг. начальниковъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ приступить къ окончательному выясненію вопроса о дальнѣйшемъ развитіи, въ первую и послѣдующія очереди, перевозокъ пассажировъ IV класса, войти въ сношенія по сему вопросу съ сосѣдними казенными дорогами въ самомъ непродолжительномъ времени и снабдить представителей дорогъ на ближайшемъ 76 съѣздѣ по выработкѣ расписаній всѣми имѣющимися на дорогахъ матеріалами и свѣдѣніями о перевозкахъ пассажировъ IV класса, объ ожидаемыхъ ихъ размѣрахъ и о выработанныхъ проектахъ согласованныхъ и прямыхъ поѣздовъ IV класса, а также о числѣ вагоновъ IV класса, потребныхъ для существующихъ и вновь намѣченныхъ перевозокъ IV класса.

Цирк. Управл. жел. дорогъ начальникамъ казенныхъ жел. дорогъ отъ 28 Сентября—2 Октября 1913 года № 26247/19908/162 Вѣстн. М-ва П. С. № 43 за 1913 г. и Сборн. Тар. № 2310.

О тарифѣ на перевозку по Амурской жел. дор. пассажировъ переселенцевъ и грузовъ.

Съ 1 Февраля 1914 года, впредь до отмѣны, къ перевозкамъ пассажировъ, багажа, *переселенцевъ и ихъ клади* и частныхъ грузовъ по западной и средней частямъ Амурской ж. д., при временномъ на этихъ частяхъ движеніи, будутъ примѣняться тарифы, дѣйствующіе на дорогахъ рельсовой сѣти, съ разсчетомъ платъ отдѣльно за протяженіе перевозки по Амурской ж. д. (отъ или до станціи Куэнга) и отдѣльно за остальное протяженіе перевозки.

(Сб. Тар. № 2322).

Глава 5.

Разнаго рода льготные тарифы, имѣющіе отношеніе къ переселенческому дѣлу.

Льготный тарифъ № 20—1902 г. на перевозку сельскохозяйственныхъ грузовъ и племеннаго скота.

Поименованные въ пунктахъ I—VIII настоящаго тарифа грузы, выписываемые для сельскохозяйственныхъ потребностей сельскими хозяевами, а также земствами и сельско-хозяйственными обществами и товариществами для ихъ складовъ, перевозятся по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ, примѣняющимъ общій тарифъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, по указаннымъ ниже въ соотвѣтственныхъ пунктахъ льготнымъ тарифамъ при соблюденіи слѣдующихъ условій: 1) составленія на перевозку груза накладныхъ именныхъ, а не «на предъявителя», съ показаніемъ въ нихъ адресатовъ, каковыми могутъ быть или сельскіе хозяева, или земства, или сельскохозяйственныя общества и товарищества и ихъ склады, а также сельскохозяйственные склады Переселенческаго Управленія въ Сибири, и 2) предъявленія при отправленіи грузовъ надлежащихъ свидѣтельствъ Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія, составленныхъ по содержащейся въ Приложеніи № 1 къ настоящему тарифу формѣ [1]), съ обязательнымъ въ сихъ свидѣтельствахъ указаніемъ не только фамиліи получателя (сельскаго хозяина), на имя котораго посылается грузъ, но также и названія экономіи, села или деревни, куда грузъ долженъ быть отправленъ [2]).

---

[1]) См. приложеніе № 22 къ настоящему Сборнику.

[2]) Перевозка грузовъ, выписываемыхъ для сельскохозяйственныхъ потребностей сельскими хозяевами, а также сельскохозяйственными обществами и товариществами для ихъ складовъ по Китайской Восточной желѣзной дорогѣ производится на основаніи льготнаго тарифа № 79—1906 г. (Сб. Тар. 1828).

Право выдачи упомянутыхъ свидѣтельствъ на льготный по настоящему тарифу провозъ грузовъ предоставлено: 1) Отдѣлу Сельской Экономіи и Сельскохозяйственной Статистики Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія, за печатью Отдѣла и за подписью его Дѣлопроизводителя, 2) земскимъ управамъ, 3) сельско-хозяйственнымъ обществамъ и товариществамъ, поименованнымъ въ Приложеніи № 2 къ настоящему тарифу [1]), 4) Приамурскому Управленію Государственными Имуществами, 5) Уполномоченнымъ Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія по сельскохозяйственной части, 6) Инспекторамъ сельскаго хозяйства Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія, 7) Правительственнымъ агрономамъ Витебской, Енисейской, Иркутской, Кіевской, Оренбургской, Ставропольской, Тобольской, Томской губерній и Тургайской области, а также Акмолинской, Забайкальской и Семипалатинской областей и агрономамъ Приамурскаго Управленія Государственныхъ Имуществъ, проживающимъ въ г.г. Благовѣщенскѣ и Никольскѣ-Уссурійскомъ, 8) завѣдывающему Уманскимъ среднимъ училищемъ садоводства и земледѣлія, 9) Оренбургскому губернскому распорядительному комитету, 10) старшимъ спеціалистамъ по сельскохозяйственной части въ Подольской и Волынской губерніяхъ, а также въ Донской и Закаспійской областяхъ, 11) Уполномоченному Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣліемъ на Кавказѣ, 12) Войсковому Правленію Уссурійскаго казачьяго войска въ г. Владивостокѣ, 13) Кубанскому областному Правленію въ г. Екатеринодарѣ, 14) Управленіямъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ въ губерніяхъ, 15) Главному Управленію Государственнаго Коннозаводства—только на провозъ племенныхъ лошадей рабочаго сорта (жеребцовъ, матокъ и жеребятъ), 16) Войсковому Правленію Амурскаго казачьяго войска въ Благовѣщенскѣ, 17) Управляющему Китайской Восточной желѣзной дорогою—только на провозъ поименованныхъ въ п. 1 настоящаго тарифа грузовъ, въ томъ числѣ гаоляна, сіаомицзы (чумицзы) и бобовъ китайскихъ, 18) Управляющему сельскохозяйственною фермою при Горецкомъ земледѣльческомъ училищѣ (г. Горки Могилевской губерніи), 19) сельскохозяйствен-

---

[1]) См. приложеніе № 23 къ настоящему Сборнику.

нымъ складамъ Переселенческаго Управленія въ Сибири, 20) Войсковому Агроному Сибирскаго казачьяго войска (онъ же Начальникъ агрономическаго отдѣленія войскового хозяйственнаго Правленія) и 21) гражданской части Управленія Китайской Восточной желѣзной дороги (лишь въ отношеніи русскихъ сельскихъ хозяйствъ Маньчжуріи, расположенныхъ въ полосѣ отчужденія названной дороги).

Примѣчаніе 1. Означенныя свидѣтельства, въ видахъ сохраненія единства формы [1]), заготовляются Отдѣломъ Сельской Экономіи и Сельскохозяйственной Статистики Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія и разсылаются Отдѣломъ подлежащимъ, указаннымъ въ семъ тарифѣ, учрежденіямъ и лицамъ, которыя, въ свою очередь, выдаютъ эти свидѣтельства сельскимъ хозяевамъ и въ расходованіи свидѣтельствъ отсчитываются передъ Отдѣломъ Сельской Экономіи, съ возвращеніемъ корешковъ выданныхъ свидѣтельствъ. Означенныя свидѣтельства подписываются лицами, уполномоченными на ихъ выдачу: по правительственнымъ управленіямъ — ихъ начальниками, а по земскимъ управамъ, товариществамъ и обществамъ—ихъ предсѣдателями.

Примѣчаніе 2. Бланки свидѣтельствъ высылаются Отдѣломъ Сельской Экономіи и Сельскохозяйственной Статистики наложеннымъ платежемъ книжками по 50 экземпляровъ въ каждой, съ платою по 50 коп. за каждую книжку.

I.

Нижеслѣдующія сѣмена: 1) сѣмена (зерна) хлѣбовъ, наименованія коихъ перечислены въ номенклатурѣ хлѣбныхъ грузовъ 1 категоріи свода хлѣбныхъ тарифовъ (часть III Общаго Тарифа), а именно: сѣмена ржи, пшеницы, суржи, овса, ячменя, гречихи, проса, полбы, суполбы, гаоляна, сіаомицзы (чумицзы), китайскихъ бобовъ, кукурузы, сорго, гоми, джугары, росички, гороха, фасоли, бобовъ, чечевицы, вики, сои и чины; 2) сѣмена масляничныя—льняное, конопляное, рапсовое, рѣпаковое,

[1]) См. приложеніе № 22 къ настоящему Сборнику.

сурѣпное, горчичное, китайской рѣдьки, рыжѣйное, рыжиковое, подсолнечное, маковое, кунжутное, сезамовое, хлопчатниковое и ляллеманціи; 3) сѣмена кормовыхъ травъ—клевера, люцерны, могара, тимофеевской травы и эспарсета, а также боба волчьяго-люпинуса; 4) сѣмена огородныхъ и полевыхъ овощей—арбузное, канареечное, огуречное, рѣпное, свекловичное и тыквенное; 5) бадьянъ, сѣмя анисовое и тминъ; и 6) груша земляная, картофель и лукъ,—при перевозкѣ для посѣва *съ большою скоростью*, количествами не болѣе 30 пудовъ, расчитываются за дѣйствительный вѣсъ по соотвѣтственнымъ ставкамъ *повагоннаго тарифа*, а при отсутствіи такового—по ставкамъ попуднаго тарифа *малой скорости*.

При отправкахъ означенныхъ грузовъ партіями въ 30 пудовъ, съ излишкомъ вѣса въ нѣсколько фунтовъ, но не свыше 1 пуда, расчетъ провозной платы пропзводится: за 30 пуд.—по сему льготному тарифу, а за излишекъ вѣса до 1 пуда—какъ за 1 пудъ по Общему Тарифу. Къ партіямъ этихъ же грузовъ свыше 31 пуда настоящій льготный тарифъ не примѣняется вовсе и провозъ такихъ партій оплачивается цѣликомъ по Общему Тарифу.

Отправленіе упомянутыхъ въ п. 1 настоящаго тарифа грузовъ въ одинъ и тотъ же день, отъ одного и того же лица, по одному и тому же адресу въ количествѣ, по совокупности представляемыхъ накладныхъ, свыше 30 пудовъ—не допускается. Отправки же не свыше 30 пудовъ на имя разныхъ получателей не возбраняются.

Примѣчаніе. Пунктъ I льготнаго тарифа № 20—1902 года примѣняется также къ перевозкамъ большой скоростью, въ количествѣ не болѣе 30 пудовъ, маньчжурскихъ хлѣбныхъ злаковъ: гаоляна, сіаомицзы (чумицзы) и бобовъ китайскихъ, при соблюденіи указанныхъ въ означенномъ льготномъ тарифѣ условій, причемъ, въ отношеніи перевозокъ съ участіемъ Китайской Восточной желѣзной дороги, при слѣдованіи груза въ прямомъ Русско-Китайскомъ товарномъ сухопутномъ ввозномъ сообщеніи, разсчетъ платъ по означенному льготному тарифу № 20—1902 года пропзводится за общее протяженіе перевозки, включая и протяженіе Китайской Восточной жел. дороги.

II.

Племенныя лошади рабочаго сорта (жеребцы, матки и жеребята) и *племенной рогатый скотъ* перевозятся съ малой скоростью:

При *поштучныхъ* отправкахъ—по 2 коп. съ головы и версты.

При *повагонныхъ* отправкахъ—по 4 коп. съ версты и вагона.

Примѣчаніе 1. Помянутая выше повагонная плата въ 4 коп. съ версты и вагона примѣняется и при совмѣстной погрузкѣ въ вагонъ племенныхъ: крупнаго рогатаго скота, телятъ, овецъ (также барановъ и ягнятъ) и свиней (также поросятъ), а равно и лошадей рабочаго сорта (жеребцовъ, матокъ и жеребятъ), а также при отдѣльныхъ отправкахъ племенныхъ овецъ, барановъ и ягнятъ, причемъ повагонный тарифъ въ 4 коп. съ вагона и версты подлежитъ примѣненію къ перевозкамъ племенныхъ овецъ и барановъ, отправляемыхъ отдѣльно отъ племенного рогатаго скота, лишь при нагрузкѣ въ вагонъ въ одинъ ярусъ не болѣе 30 головъ; при погрузкѣ же въ вагонъ въ большемъ количествѣ, но не болѣе 60 головъ на вагонъ, за каждую лишнюю, сверхъ 30, голову надлежитъ взимать по $^1/_6$ коп. со штуки и версты, съ тѣмъ, чтобы общая плата не превышала 8 коп. съ вагона и версты.

Отдѣльные овцы, бараны и ягнята, которые останутся отъ общаго количества, предъявленнаго къ перевозкѣ, и которые не могутъ быть, за переполненіемъ вагона, погружены совмѣстно со всею партіею, подлежатъ таксировкѣ по коммерческому тарифу въ $^1/_2$ коп. съ головы и версты, но не свыше 4 коп. съ вагона и версты.

Перевозка племенныхъ овецъ, барановъ и ягнятъ въ 2 яруса по означенному льготному тарифу не допускается.

При повагонныхъ же перевозкахъ племенныхъ лошадей, скота и овецъ по означенному льготному тарифу въ спеціальныхъ вагонахъ Владикавказской жел. дороги, допускающихъ норму погрузки скота въ полтора раза больше, чѣмъ въ обык-

новенные вагоны, разсчетъ провозной платы производится: 1) по отправкамъ лошадей и скота, а также по сборнымъ отправкамъ овецъ совмѣстно съ лошадьми или со скотомъ—по 6 коп. съ вагона и версты, и 2) по отдѣльнымъ отправкамъ овецъ и барановъ—за первыя 42 головы по 6 коп. съ вагона и версты, а за послѣдующія головы (но не свыше, въ общемъ, 90 головъ на вагонъ)—по $^1/_6$ коп. съ головы и версты, съ тѣмъ, чтобы общая провозная плата не превышала 12 коп. съ вагона и версты.

Примѣчаніе 2. При поштучныхъ перевозкахъ племеннаго рогатаго скота, а также племенныхъ лошадей рабочаго сорта, плата взимается по поштучному тарифу въ 2 коп. съ головы и версты, но не свыше указанной въ семъ тарифѣ повагонной ставки въ 4 коп. съ вагона и версты.

Примѣчаніе 3. При перевозкѣ племеннаго рогатаго скота на сельскохозяйственныя выставки допускается примѣненіе 1) или общаго льготнаго тарифа, установленнаго на перевозку экспонатовъ различныхъ выставокъ (льготный тарифъ № 163—1894 г.), при условіи заблаговременнаго опубликованія въ Сборникѣ Тарифовъ о предоставленіи сего тарифа для экспонатовъ данной сельскохозяйственной выставки; или 2) настоящаго льготнаго тарифа, при условіи предъявленія свидѣтельствъ Отдѣла Сельской Экономіи и Сельскохозяйственной Статистики. Примѣненіе этихъ льготныхъ тарифовъ допускается съ тѣмъ, чтобы расчетъ провозной платы за весь путь слѣдованія въ оба конца, т. е. какъ при слѣдованіи на выставку, такъ и обратно производился по которому-нибудь одному изъ сихъ тарифовъ.

Племенныя лошади рабочаго сорта (жеребцы, матки и жеребята), племенной рогатый скотъ и племенные овцы и бараны, выписываемые для сельскохозяйственныхъ потребностей сельскими хозяевами, а также земствами и сельскохозяйственными обществами и товариществами для ихъ складовъ, перевозятся по Свѣнцянскому пути на общихъ основаніяхъ настоящаго льготнаго тарифа № 20—1902 года, съ разсчетомъ провозныхъ платъ, согласно пункту 2-му означеннаго тарифа, по 4 коп. съ версты и узкоколейнаго вагона.

III.

Алебастръ и гипсъ (въ сыромъ, толченомъ и молотомъ видѣ), *барда сушеная* (бардяной уголь), *газовая известь*, и *известковый порошокъ* (въ мѣшкахъ и въ навалку), *известь сырая гашеная и негашеная, кали солянокислое (хлористый калій), кали сѣрнокислое, кровь сухая, селитраизвестковая (азотно-кислая известь), селитра чилійская или натровая и амміакъ сѣрно-кислый*, отправляемые исключительно въ сельскохозяйственныхъ видахъ, для употребленія какъ удобреніе, а также *клей гусеничный* (смѣсь смолы съ известью для истребленія гусеницъ) и на протяженіи пути по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ кольца цементныя ловчія предохранительныя (для охраны фруктовыхъ деревьевъ отъ вредителей), перевозятся съ малою скоростью попудно по X кл. ($^1/_{65}$ коп. съ пуда и версты), а повагонно—по дифференціалу № 41 Общаго Тарифа Росс. жел. дор. (Часть II, Сборн. Тар. № 2286, тар. 7706), а именно: на разстояніяхъ отъ 1—113 вер. по $^1/_{65}$ коп. съ пуда и версты, отъ 114—878 вер.—къ платѣ за 113 вер. въ 1,74 коп. съ пуда прибавляется по $^1/_{100}$ коп. съ пуда и версты, отъ 879—2.650 вер.—къ платѣ за 878 верстъ въ 9,39 коп. съ пуда прибавляется по $^1/_{150}$ коп. съ пуда и версты, свыше 2.650 вер. провозныя платы разсчитываются по $^1/_{125}$ коп. съ пуда и версты за все разстояніе.

Примѣчаніе 1. Тѣ же тарифы примѣняются и къ сборнымъ отправкамъ перечисленныхъ грузовъ, а также къ сборнымъ отправкамъ этихъ грузовъ съ грузами 111 группы (туки землеудобрительные), отнесенными къ тѣмъ же тарифамъ, причемъ въ семъ послѣднемъ случаѣ повагонныя ставки должны примѣняться съ расчетомъ не менѣе, какъ за 750 пудовъ.

Примѣчаніе 2. Означенный тарифъ по отношенію къ перевозкамъ *кали солянокислаго и сѣрнокислаго и селитры чилійской*, перевозимыхъ въ качествѣ землеудобрительныхъ туковъ, примѣняется также и на Свѣнцянскомъ и Перновскомъ подъѣздныхъ путяхъ.

IV.

Дренажныя глиняныя трубы перевозятся въ поѣздахъ малой скорости повагонно по дифференціалу № 38 Общаго Тарифа Росс.

жел. дор. (Часть II, Сборн. Тар. № 2286, тар. № 7706), а именно: на разстояніяхъ отъ 1 до 20 верстъ—по $^1/_{45}$ коп. съ пуда и версты, отъ 21—100 вер.—къ платѣ за 20 вер. въ 0,44 коп. съ пуда прибавляется по $^1/_{75}$ коп. съ пуда и версты, отъ 101—250 вер.—къ платѣ за 100 вер. въ 1,50 коп. съ пуда прибавляется по $^1/_{100}$ коп. съ пуда и версты, отъ 251—400 вер.—къ платѣ за 250 вер. въ 3 коп. съ пуда прибавляется по $^1/_{150}$ коп. съ пуда и версты, свыше 400 вер. провозныя платы разсчитываются по $^1/_{100}$ коп. съ пуда и версты за все разстояніе.

V.

Препараты для истребленія вредителей въ сельскомъ хозяйствѣ (въ томъ числѣ хлористый барій, швейнфуртская зелень, отбросы махорки, сѣрнистый углеродъ, корсунскій инсектисидъ и фруктиль-сукцессъ), отправляемые исключительно для сельскохозяйственныхъ цѣлей, перевозятся въ поѣздахъ малой скорости попудно и повагонно по X классу ($^1/_{65}$ коп. съ пуда и версты).

VI.

Попудныя перевозки *черепицы жельзной и клямеръ къ ней* для надобностей крестьянскаго населенія, если эти предметы не покрыты другими матеріалами или не упакованы въ закрытыхъ бочкахъ и ящикахъ, подлежатъ таксировкѣ на разстояніяхъ свыше 300 верстъ по дифференціалу Г Общаго Тарифа Росс. жел. дор. (Часть II, Сборн. Тар. № 2286, тар. 7706), а именно: на разстояніяхъ отъ 1 до 168 вер. по $^1/_{24}$ коп. съ пуда и версты, отъ 169—213 вер. къ платѣ за 168 вер. въ 7,00 коп. съ пуда, прибавляется по $^1/_{30}$ коп. съ пуда и версты, отъ 214—757 вер. къ платѣ за 213 вер. въ 8,50 коп. съ пуда прибавляется по $^1/_{60}$ коп. съ пуда и версты, отъ 758—1.057 вер. къ платѣ за 757 вер. въ 17,57 коп. съ пуда прибавляется по $^1/_{75}$ коп. съ пуда и версты, отъ 1.058—1.210 вер. къ платѣ за 1.058 вер. въ 21,57 коп. съ пуда прибавляется по $^1/_{100}$ коп. съ пуда и версты, отъ 1.211—3.382 вер. къ платѣ за 1.210 вер., въ въ 23,10 коп. съ пуда, прибавляется по $^1/_{150}$ коп. съ пуда и версты, свыше 3.382 вер. провозныя платы расчитываются по $^1/_{90}$ коп. съ пуда и версты за все разстояніе.

VII.

Повагонныя перевозки отрубей и высѣвокъ всякихъ, кромѣ льняныхъ, лузги (шелухи) гречневой (ракуши) и всякой другой, въ томъ числѣ шелухи рисовой и шелухи (отбросовъ) клевернаго сѣмени, мякины, пелы, половы, выжимокъ сѣменныхъ (жмыховъ, колобы, избоины, сбоины, макухи и дуранды), жмыховъ кукурузныхъ въ кускахъ и молотыхъ (муки изъ кукурузныхъ жмыховъ), льняныхъ отбросовъ (льняныхъ отрубей) и отбросовъ отъ подсолнечныхъ сѣмянъ до станцій (за исключеніемъ портовыхъ и пограничныхъ) ниже указанныхъ участковъ желѣзныхъ дорогъ таксируются на разстояніяхъ отъ 1—1.056 вер. по $^1/_{60}$ коп. съ пуда и версты, отъ 1.057—1.120 вер. къ платѣ за 1.056 вер. въ 17,60 коп. съ пуда прибавляется по $^1/_{84}$ коп. съ пуда и версты, отъ 1.121—2.779 вер. къ платѣ за 1.120 вер. въ 18,36 коп. съ пуда прибавляется по $^1/_{115}$ коп. съ пуда и версты, свыше 2.779 вер. провозныя платы разсчитываются по $^1/_{80}$ коп. съ пуда и версты за все разстояніе; при этомъ, начиная съ 1.057 версты, съ провозныхъ платъ скидывается 10%.

Указанныя льготныя провозныя платы взимаются при отправкахъ поименованныхъ въ этомъ пунктѣ грузовъ только до станцій (за исключеніемъ портовыхъ и пограничныхъ) слѣдующихъ участковъ желѣзныхъ дорогъ: Иллово-Млава-Яблонна и Граница-Сендзишевъ Привислинскихъ, Александрово-Кутно, Калишъ-Пабіаница, Сосновицы-Петроковъ и Граница-Петроковъ Варшавско-Вѣнской, Радзивилловъ-Здолбуново съ вѣтвями на Мизочъ и Кременецъ, Здолбуново-Олыка, Здолбуново-Славута, Ровно-Моквинъ, Волочискъ-Сербиновцы, Новоселицы-Бирнова, Унгени-Бульбока, Рени-Кульмская, Одесса-Мардаровка, Раздѣльная-Бульбока и Бендеры-Каушаны Юго-Западныхъ, Николаевъ-Долинская, Херсонъ-Николаевъ, Ѳеодосія-Сарыголь Южныхъ, Бердянскъ-Кирилловка, Маріуполь-Еленовка, Волноваха-Хлѣбодаровка, Таганрогъ-Кутейниково и Ростовъ-Морская Екатерининской, Ростовъ-Донъ-Горная съ вѣтвями на Грушевку, Евдокіево и Власово Юго-Восточныхъ, Ростовъ-Степная (для перевозокъ въ прямомъ сообщеніи), Новороссійскъ-Крымская Владикавказской (для перевозокъ въ прямомъ сообщеніи), Ейскъ-Старомінская Ейскоії

(для поревозокъ въ прямомъ сообщеніи), Поти-Абаша, Батумъ-Супса и Джульфа-Шахтахты Закавказскихъ жел. дор. [1]).

VIII.

Ежегодно съ 1 Мая по 1 Августа попудныя отправки томасовыхъ шлаковъ (томасъ-фосфата), перевозимыхъ по казеннымъ и по Лодзинской, Московско-Кіево-Воронежской и Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дор. для нуждъ сельскохозяйственной промышленности, подлежатъ таксировкѣ по дифференціалу № 42 Общаго Тарифа, Росс. жел. дор. (Часть II, Сборн. Тар. № 2286, тар. 7706), а именно: на разстояніяхъ отъ 1—113 вер. по $^1/_{65}$ коп. съ пуда и версты, отъ 114—754 вер. къ платѣ за 113 вер. въ 1,74 коп. съ пуда прибавляется по $^1/_{100}$ коп. съ пуда и версты, отъ 755—1.314 вер. къ платѣ за 754 вер. въ 8,15 коп. съ пуда прибавляется по $^1/_{200}$ коп. съ пуда и версты, отъ 1.315—2.122 вер. по $^1/_{120}$ коп. съ пуда и версты, отъ 2.123—2.650 вер. къ платѣ за 2.122 вер. въ 17,68 коп. съ пуда прибавляется по $^1/_{150}$ коп. съ пуда и версты, свыше 2.650 вер. провозныя платы разсчитываются по $^1/_{125}$ коп. съ пуда и версты за все разстояніе.

Дополнительные сборы по всѣмъ перевозкамъ по льготному тарифу № 20—1902 года взимаются особо, на общемъ основаніи, кромѣ сбора за станціонные расходы при попудной перевозкѣ томасовыхъ шлаковъ (пунктъ VIII настоящаго льготнаго тарифа), каковой сборъ подлежитъ взиманію въ размѣрѣ 0,4 коп. съ пуда.

---

[1]) Подлинный текстъ отдѣла VII:

Повагонныя перевозки отрубей всякихъ, выжимокъ сѣменныхъ, льняныхъ отбросовъ и прочихъ грузовъ, отнесенныхъ къ пунктамъ Б и В категоріи III по номенклатурѣ Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ (Сборн. Тар. № 2211, тар. № 7616), составляющаго Часть III Общаго Тарифа,—до станцій участковъ желѣзныхъ дорогъ, перечисленныхъ въ примѣчаніи II къ § 2 Отдѣла I означеннаго Свода (за исключеніемъ, однако, портовыхъ и пограничныхъ станцій) подлежатъ таксировкѣ по приведенной въ пунктѣ в § 3 того же Отдѣла схемѣ, а именно: отъ 1 до 1056 вер.—по $^1/_{60}$ коп. съ пуда и версты. Свыше 1056 вер.—по приведенной въ пунктѣ а § 2 сказаннаго Отдѣла схемѣ на перевозку грузовъ I-ой, пункта В II-ой и пункта А III-ей категорій, со скидкою 10%.

Примѣчаніе. Настоящій льготный тарифъ подлежитъ примѣненію, за часть русскихъ желѣзныхъ дорогъ, на коихъ дѣйствуетъ Общій Тарифъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, и за часть Уссурійской жел. дороги при перевозкахъ поименованныхъ въ семъ льготномъ тарифѣ грузовъ, отправляемыхъ въ прямомъ Русско-Китайскомъ и Амурско-Уссурійскомъ сообщеніяхъ, по прямымъ документамъ отъ первоначальной станціи отправленія груза до окончательной станціи его назначенія.

Къ перевозкамъ таковыхъ грузовъ въ прямыхъ Русско-Китайскомъ и Амурско-Уссурійскомъ сообщеніяхъ, по Китайской Восточной желѣзной дорогѣ подлежитъ примѣненію за протяженіе названной дороги льготный тарифъ № 79—1906 года (Сб. Тар. 1828), причемъ свидѣтельства Отдѣла Сельской Экономіи и Сельскохозяйственной Статистики, выданныя тѣми учрежденіями, лицами и сельскохозяйственными обществами и товариществами, коимъ право выдачи таковыхъ свидѣтельствъ предоставлено настоящимъ льготнымъ тарифомъ № 20—1902 года, не теряютъ своей силы и за часть Китайской Восточной желѣзной дороги.

Льготный тарифъ № 79—1906 г. на перевозку сельскохозяйственныхъ грузовъ и племеннаго скота по Китайской Восточной желѣзной дорогѣ.

Съ 1 Ноября 1906 года, впредь до отмѣны, нижепоименованные грузы, выписываемые для сельскохозяйственныхъ потребностей сельскими хозяевами, а также сельскохозяйственными обществами и товариществами для ихъ складовъ, будутъ перевозиться по Китайской Восточной жел. дор. по нижеуказаннымъ льготнымъ тарифамъ, при условіи предъявленія надлежащихъ свидѣтельствъ Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія, выдаваемыхъ по установленной формѣ [1]) Отдѣломъ Сельской Экономіи и Сельскохозяйственной Статистики за его печатью и за подписью Дѣлопроизводителя сего Отдѣла.

---

[1]) См. приложеніе № 24 къ настоящему Сборнику.

Право выдачи свидѣтельствъ на льготный провозъ по сему тарифу всѣхъ поименованныхъ въ немъ грузовъ предоставляется также: 1) Управленію Китайской Восточной желѣзной дороги (по гражданской части), 2) Приамурскому Управленію Государственными Имуществами, 3) Сельскохозяйственнымъ обществамъ и товариществамъ Уссурійскаго края, 4) Войсковому Правленію Уссурійскаго казачьяго войска въ г. Владивостокѣ и Сибирскимъ складамъ Переселенческаго Управленія (Сборн. Тариф. № 2077).

Примѣчаніе 1. Сельскохозяйственнымъ обществамъ и товариществамъ Маньчжуріи свидѣтельства выдаются Гражданской Частью Управленія Китайской Восточной жел. дороги.

Примѣчаніе 2. Свидѣтельства, въ видахъ сохраненія единства формы, заготовляются Отдѣломъ Сельской Экономіи и Сельскохозяйственной Статистики Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія и разсылаются Отдѣломъ въ подлежащія сельскохозяйственныя общества и товарищества и прочимъ перечисленнымъ учрежденіямъ и лицамъ, которыя, въ свою очередь, выдаютъ эти свидѣтельства сельскимъ хозяевамъ—сельскохозяйственныя общества и товарищества за подписью своихъ предсѣдателей, прочія же учрежденія и лица за подписью своихъ начальниковъ или за своими личными подписями—и въ расходованіи свидѣтельствъ отсчитываются передъ Отдѣломъ Сельской Экономіи, съ возвращеніемъ корешковъ выданныхъ свидѣтельствъ.

Примѣчаніе 3. Отправки грузовъ, поименованныхъ ниже, съ примѣненіемъ настоящаго льготнаго тарифа, по накладнымъ «на предъявителя» не допускаются. Накладныя на отправки должны быть составляемы «именныя», съ показаніемъ въ нихъ адресатовъ, каковыми могутъ быть или сельскіе хозяева, или сельскохозяйственныя общества и товарищества и ихъ склады.

Примѣчаніе 4. Въ свидѣтельствахъ, выдаваемыхъ на перевозку грузовъ, поименованныхъ ниже, для примѣненія настоящаго льготнаго тарифа требуется обязательно указаніе не только

фамиліи получателя (сельскаго хозяина), на имя котораго посылается грузъ, но также и названіе экономіи, села или деревни, куда грузъ долженъ быть отправленъ.

Примѣчаніе 5. Бланки свидѣтельствъ высылаются Отдѣломъ Сельской Экономіи и Сельскохозяйственной Статистики наложеннымъ платежемъ книжками по 50 экземпляровъ въ каждой, съ платою по 50 к. за книжку.

I.

Нижеслѣдующія сѣмена: 1) сѣмена озимыхъ и яровыхъ хлѣбовъ; 2) сѣмена масляничныя—льняное, конопляное, рапсовое, рѣпаковое, сурѣпное, горчичное, китайскоїї рѣдьки, рыжейное, рыжиковое, подсолнечное, маковое, кунжутное, сезамовое, хлопчатниковое и лялеманціи; 3) сѣмена кормовыхъ травъ—клевера, люцерны, могара, тимофеевской травы и эспарцета, а также боба волчьяго—люпишуса; 4) сѣмена огородныхъ и полевыхъ овощей—арбузное, канареечное, огуречное, рѣпное, свекловичное и тыквенное; 5) бадьянъ, сѣмя анисовое и тминъ, и 6) картофель и лукъ, при перевозкѣ для посѣва, съ большою скоростью, количествами не болѣе 30 пудовъ, разсчитываются за дѣйствительный вѣсъ по тарифу въ $^{1}/_{33}$ коп. съ пуда и версты.

При отправкахъ означенныхъ грузовъ партіями въ 30 пудовъ съ излишкомъ вѣса въ нѣсколько фунтовъ, но не свыше 1 пуда, расчетъ провозной платы производится: за 30 пуд.—по сему льготному тарифу, а за излишекъ вѣса до 1 пуда—какъ за 1 пудъ по нормальнымъ классамъ мѣстнаго тарифа № 7050 (Сб. Тар. № 1495) Китайской Восточноїї желѣзной дороги (изъ попуднаго расчета). Къ партіямъ этихъ же грузовъ свыше 31 пуда настоящій льготный тарифъ не примѣняется вовсе и провозъ такихъ партій оплачивается цѣликомъ по нормальнымъ классамъ мѣстнаго тарифа № 7050 (Сб. Тар. № 1495) Китайской Восточной желѣзной дороги (изъ попуднаго расчета).

Отправленіе упомянутыхъ въ п. 1 настоящаго тарифа грузовъ въ одинъ и тотъ же день, отъ одного и того же лица, по одному и тому же адресу въ количествѣ, по совокупности представляемыхъ накладныхъ ,свыше 30 пудовъ—не допускается. Отправки же не свыше 30 пуд. на имя разныхъ получателей не возбраняются.

II.

Племенныя лошади рабочаго сорта (жеребцы, матки и жеребята) и *племенной рогатый скотъ* перевозятся съ малой скоростью:

При поштучныхъ отправкахъ—по 3 коп. съ головы и версты.

При повагонныхъ отправкахъ—по 6 коп. съ версты и вагона.

Примѣчаніе 1. Помянутая выше повагонная плата въ 6 коп. съ версты и вагона примѣняется при совмѣстной погрузкѣ въ вагонъ племенныхъ: *крупнаго рогатаго скота*, *телятъ*, *овецъ* (также барановъ и ягнятъ) и *свиней* (также поросятъ), а равно и *лошадей рабочаго сорта* (жеребцовъ, матокъ и жеребятъ), а также при отдѣльныхъ отправкахъ *племенныхъ овецъ и барановъ*.

Примѣчаніе 2. При поштучныхъ перевозкахъ *племенного скота*, а также *племенныхъ лошадей рабочаго сорта*, плата взимается по поштучному тарифу въ 3 коп. съ головы и версты, но не свыше указанной въ семъ тарифѣ повагонной ставки въ 6 к. съ вагона и версты.

Примѣчаніе 3. При перевозкѣ *племенного рогатаго скота* на сельскохозяйственныя выставки допускается примѣненіе сего льготнаго тарифа, при условіи предъявленія свидѣтельствъ Отдѣла Сельской Экономіи и Сельскохозяйственной Статистики.

Примѣчаніе 4. Повагонный тарифъ въ 6 коп. съ вагона и версты подлежитъ примѣненію къ перевозкамъ *племенныхъ овецъ и барановъ*, отправляемыхъ отдѣльно отъ племенного рогатаго скота, лишь при нагрузкѣ въ вагонъ въ одинъ ярусъ не болѣе 30 головъ; при погрузкѣ же въ вагонъ въ большемъ количествѣ взимается по нормальному повагонному мѣстному коммерческому тарифу № 7050 (Сб. Тар. № 1495) Китайской Восточной жел. дороги.

Отдѣльные *овцы* и *бараны*, предъявленные къ перевозкѣ, подлежатъ таксировкѣ по 1 копѣйкѣ съ головы и версты, но не свыше 6 коп. съ вагона и версты.

Перевозка племенныхъ овецъ и барановъ въ 2 яруса по сему льготному тарифу не допускается.

III.

Алебастръ и гипсъ (въ сыромъ, толченомъ и молотомъ видѣ). *газовая известь и известковый порошокъ* (въ мѣшкахъ и въ навалку), *известь сырая, гашеная и негашеная, кали солянокислое* (*хлористый калій*), *кали сѣрнокислое, селитра чилійская или натровая и аммiакъ сѣрнокислый*, отправляемые исключительно въ сельскохозяйственныхъ видахъ, для употребленія какъ удобреніе, а также *клей гусеничный* (смѣсь смолы съ известью для истребленія гусеницъ) попудно и повагонно, *дренажныя глиняныя трубы* повагонно *и хлористый барій и швейнфуртская зелень*, отправляемые исключительно въ сельскохозяйственныхъ видахъ (для истребленія вредныхъ насѣкомыхъ), попудно и повагонно, перевозятся въ поѣздахъ малой скорости по спеціальному классу В ($^1/_{50}$ коп. съ пуда и версты) мѣстнаго тарифа № 7050 (Сб. Тар. № 1495) Китайской Восточной желѣзной дороги.

IV.

Попудныя перевозки черепицы желѣзной и клямеръ къ ней для надобностей крестьянскаго населенія, если эти предметы не покрыты другими матеріалами или не упакованы въ закрытыхъ бочкахъ и ящикахъ, подлежатъ таксировкѣ на разстояніяхъ свыше 300 верстъ по спеціальному классу А ($^1/_{33}$ к. съ пуда и версты) мѣстнаго тарифа № 7050 (Сб. Тар. № 1495) Китайской Восточной желѣзной дороги.

Свидѣтельства на провозъ грузовъ по сему льготному тарифу дѣйствительны въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня ихъ выдачи, т. е. съ того числа, которое проставлено на свидѣтельствахъ.

Дополнительные сборы—особо, на основаніи тарифа № 7050 (Сб. Тар. № 1495).

(Сборн. Тариф. № 1828).

Льготный тарифъ № 16—1907 г. на перевозку барановъ и овецъ въ Сибирь и Среднюю Азію.

Бараны и овцы, принадлежащіе овцеводамъ Южной Россіи, переселяющимся въ Сибирь и Среднюю Азію, перевозятся до всѣхъ станцій Сибирской и Средне-Азіатской и участка Акъ-Булакъ-Ташкентъ Ташкентской желѣзныхъ дорогъ повагонно по всѣмъ русскимъ желѣзнымъ дорогамъ, примѣняющимъ Общій Тарифъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, за исключеніемъ Юго-Восточныхъ и Рязанско-Уральской желѣзныхъ дорогъ, по нижеслѣдующему льготному тарифу: а) при нагрузкѣ въ вагоны нормальнаго типа въ одинъ ярусъ до 60 шт.— 6 коп. съ вагона и версты, съ платою за добавочную голову, сверхъ 60, по $^1/_{10}$ коп. съ головы и версты, съ тѣмъ, чтобы общая провозная плата не превышала 9 коп. съ вагона и версты и б) при нагрузкѣ въ вагоны нормальнаго типа въ два яруса до 120 штукъ 9 коп. съ вагона и версты, съ платою за добавочную голову, сверхъ 120—по $^1/_{12}$ коп. съ головы и версты.

Въ случаѣ перевозки этихъ животныхъ въ спеціальныхъ вагонахъ Владикавказской жел. дор., превосходящихъ вмѣстимость вагоновъ нормальнаго типа въ $1^1/_2$ раза, подлежатъ взиманію, при условіи соблюденія всѣхъ правилъ настоящаго льготнаго тарифа, слѣдующія платы: а) при нагрузкѣ въ 1 ярусъ до 90 штукъ—9 копѣекъ съ вагона и версты, съ платою за добавочную сверхъ 90 голову по $^1/_{10}$ копѣйки съ головы и версты съ тѣмъ, чтобы общая провозная плата не превышала 13,50 копѣйки съ вагона и версты, и б) при нагрузкѣ въ 2 яруса до 180 штукъ—по 13,50 копѣйки съ вагона и версты, съ платою за добавочную, сверхъ 180 голову—по $^1/_{12}$ копѣйки съ головы и версты.

Отвѣтственность за вредъ для животныхъ, могущій произойти отъ слишкомъ тѣсной нагрузки, лежитъ на отправителѣ.

Настоящій льготный тарифъ примѣняется при условіи предъявленія надлежащихъ свидѣтельствъ Отдѣла Сельской Экономіи и Сельскохозяйственной Статистики Главнаго Управленія Землеустрой-

ства и Земледѣлія, выдаваемыхъ поименованными въ льготномъ тарифѣ № 20—1902 г. и въ приложеніи № 2 къ этому льготному тарифу учрежденіями, лицами и сельскохозяйственными обществами и товариществами по указанной ниже въ приложеніи къ настоящему льготному тарифу № 16—1907 г. формѣ [1]) и съ соблюденіемъ всѣхъ правилъ, предусмотрѣнныхъ упомянутымъ льготнымъ тарифомъ № 20—1902 г

(Сборн. Тариф. № 1925).

Законъ 3 Іюня 1911 года о временномъ установленіи приплатъ желѣзнымъ дорогамъ за счетъ казны разницы между провозною платою по дѣйствующему тарифу и вагоноверстною ставкою за перевозъ овецъ изъ Европейской Россіи въ Азіатскую.

I. Временно, съ 1 Января 1912 года по 31 Декабря 1914 года, при перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ мериносовыхъ овецъ изъ Европейской Россіи въ Азіатскую, оплачивать за счетъ казны разницу между провозною платою, исчисляемою по вагоноверстной ставкѣ въ четыре копѣйки, и провозною платою, взимаемою по дѣйствующему тарифу при нагрузкѣ по шестидесяти головъ на вагонъ.

II. Производство указанныхъ въ отдѣлѣ I приплатъ казны предоставить Главному Управленію Землеустройства и Земледѣлія, съ тѣмъ, чтобы расчеты производились съ подлежащими желѣзными дорогами въ порядкѣ, опредѣленномъ Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, по соглашенію съ Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ.

III. Размѣръ кредитовъ, потребныхъ на покрытіе расходовъ, вызываемыхъ означенною въ отдѣлѣ I мѣрою, опредѣлять въ смѣтномъ порядкѣ.

(Собр. Узак. и Расп. Прав. 20 Іюня 1911 года Отд. I № 123 ст. 1135).

---

[1]) См. приложеніе № 25 къ настоящему Сборнику.

Правила о порядкѣ производства расчетовъ по перевозкамъ мериносовыхъ овецъ изъ Европейской Россіи въ Азіатскую.

1. Со введеніемъ въ дѣйствіе настоящихъ правилъ существующіе тарифы на перевозку овецъ (группа 34 Общ. Тар. и льготные тарифы № 16—1907 г. и № 20—1902 г.) остаются въ силѣ и примѣняются при расчетахъ провозныхъ платъ на прежнихъ основаніяхъ.

2. Исчисленныя на основаніи общаго тарифа (гр. 34) и льготнаго тарифа № 16—1907 г. провозныя платы взыскиваются съ отправителя (или получателя) груза лишь въ части, соотвѣтствующей провозной платѣ по расчету четыре копѣйки съ вагона и версты при нагрузкѣ до 60 головъ въ вагонъ и по $^1/_{15}$ копѣйки съ версты съ каждой изъ слѣдующихъ 30 головъ овецъ при нагрузкѣ свыше 60 и до 90 головъ въ вагонъ, остальная же, причитающаяся желѣзнымъ дорогамъ часть провозной платы, уплачивается имъ Отдѣломъ Сельской Экономіи и Сельскохозяйственной Статистики. Дополнительные сборы взыскиваются съ отправителя (или получателя) на общемъ основаніи.

3. Означенный въ предшедшемъ (2) пунктѣ порядокъ взиманія провозной платы примѣняется къ тѣмъ отправкамъ мериносовыхъ овецъ со станцій Европейской Россіи (включая Кавказъ и Закавказье) на станціи Азіатской Россіи, по коимъ предъявлено будетъ на станціи отправленія вмѣстѣ съ накладной особое свидѣтельство Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія по формѣ, при семъ прилагаемой [1]).

4. Свидѣтельства на примѣненіе къ перевозкамъ мериносовыхъ овецъ настоящихъ правилъ выдаются какъ Центральнымъ Управленіемъ Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія (по Отдѣлу Сельской Экономіи и Сельскохозяйственной Статистики), такъ и мѣстными учрежденіями (Управленіями Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, Инспекторами сельскаго хозяйства, Уполномоченными по сельскохозяйственной части и правительственными агрономами).

---

[1]) См. приложеніе № 26 къ настоящему Сборнику.

5. Представленное при накладной свидѣтельство съ распиской на немъ отправителя, станція отправленія препровождаетъ вмѣстѣ съ грузомъ и дорожными документами на станцію назначенія, которая по выдачѣ груза и по заполненіи свидѣтельства установленными формой бланка свѣдѣніями и распиской получателя, высылаетъ таковое въ Службу или Контроль Сборовъ своей дороги. Указанная расписка получателя на свидѣтельствѣ не замѣняетъ установленной расписки въ полученіи груза на дорожной вѣдомости или на дубликатѣ накладной.

6. По всѣмъ, совершеннымъ, на основаніи настоящихъ правилъ, въ теченіе мѣсяца перевозкамъ овецъ, дороги назначенія составляютъ и представляютъ Отдѣлу Сельской Экономіи и Сельскохозяйственной Статистики счета на разницу между суммами провозныхъ платъ, причитающихся дорогамъ за перевозки, и суммами, взысканными съ получателей, или отправителей, въ счетъ провозной платы.

7. Въ счетахъ должны быть указаны: а) нумера накладныхъ, б) станціи отправленія и назначенія, в) общее протяженіе перевозки, г) количество перевезеннаго по каждой накладной груза, д) причитающаяся по каждой отправкѣ провозная плата, е) сумма, уплаченная въ счетъ провозной платы, и ж) сумма, причитающаяся къ полученію съ Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія.

Къ означеннымъ счетамъ должны быть приложены полученныя отъ станцій назначенія свидѣтельства.

8. По полученіи счета (п. 6) Отдѣлъ Сельской Экономіи и Сельскохозяйственной Статистики немедленно, и во всякомъ случаѣ не позднѣе одного мѣсяца со дня полученія счета, вноситъ причитающуюся по счету сумму въ С.-Петербургскую Контору Государственнаго Банка на расчетный счетъ дороги, представившей счетъ за перевозки.

Означенныя правила, распубликованныя въ № 2218 Сборника Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ отъ 2 Февраля 1912 года, подлежатъ примѣненію съ 1 Января 1912 г. по 31 Декабря 1914 г.

Льготный тарифъ № 201—1913 года.

При перевозкахъ вагоновъ-кухонь Военнаго Вѣдомства, предоставляемыхъ послѣднимъ Переселенческому Управленію для организаціи питанія переселенцевъ, платы за пробѣгъ означенныхъ вагоновъ-кухонь по желѣзнымъ дорогамъ, отъ станцій ихъ стоянки до станцій установки въ пунктахъ питанія и обратно, разсчитываются по 3/4 коп. съ осе-версты, при условіи предъявленія соотвѣтствующихъ удостовѣреній Переселенческаго Управленія.

(Сборн. Тар. № 2311).

Льготный тарифъ № 22—1907 года.

I. Лѣсные матеріалы для строящихся въ Сибири, на средства фонда Имени ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III, церквей и школъ перевозятся по Омской, Сибирской, Забайкальской и Уссурійской желѣзнымъ дорогамъ безплатно, при условіи предъявленія надлежащихъ свидѣтельствъ, выдаваемыхъ для церквей и школъ въ губерніяхъ Омской и Енисейской—мѣстными Церковно-Строительными Комитетами, а для церквей и школъ въ другихъ мѣстностяхъ Сибири—мѣстными Духовными Консисторіями.

II. Предметы церковнаго почитанія, поступающіе въ Хозяйственное Управленіе при Святѣйшемъ Синодѣ для Сибирскихъ церквей, сооружаемыхъ при пособіи отъ фонда Имени ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III, перевозятся по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ, примѣняющимъ общій тарифъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, до С.-Петербурга и отъ С.-Петербурга до ближайшей отъ мѣста сооруженія данной церкви станціи, а равно при направленіи указанныхъ грузовъ непосредственно въ мѣста сооруженія церквей, въ Сибири, безъ предварительнаго завоза въ С.-Петербургъ,—безплатно, при условіи предъявленія надлежащихъ свидѣтельствъ отъ Хозяйственнаго Управленія при Святѣйшемъ Синодѣ.

III. Предметы церковнаго почитанія, жертвуемые или пріобрѣтаемые Управленіемъ Сибирской желѣзной дороги для находящихся въ его вѣдѣніи церквей, сооруженныхъ или сооружаемыхъ въ полосѣ отчужденія. перевозятся безплатно какъ по Сибирской

желѣзной дорогѣ въ ея мѣстномъ сообщеніи, такъ и въ прямомъ сообщеніи со станцій дорогъ сѣти до станцій Сибирской жел. дор., при условіи предъявленія надлежащихъ удостовѣреній отъ Управленія Сибирской желѣзной дороги.

(Сборн. Тариф. №№ 7309, 2308 и 2326).

Льготный тарифъ № 89—1901 г.

Строительный лѣсъ, камень простой (поименованный въ пунктѣ А группы 41 номенклатуры Части II Общаго Тарифа), кирпичъ, плитки глиняныя и черепица, алебастръ, гипсъ, известь, асфальтъ, песокъ (всякій), цементъ, шлакъ доменный, желѣзныя балки, кровельное желѣзо и новые колокола [1]), отправляемые для постройки или ремонта церквей, колоколенъ и церковныхъ оградъ, какъ православнаго, такъ и другихъ христіанскихъ вѣроисповѣданій, въ томъ числѣ старообрядческихъ и сектантскихъ молелень (молитвенныхъ домовъ), старые битые колокола, отправляемые церквами на заводы для переливки, а также перевозимые, совмѣстно съ колоколами, снасти, блоки и другія приспособленія, необходимыя для поднятія колоколовъ, перевозятся по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ, примѣняющимъ Общій Тарифъ Росс. жел. дорогъ, и по Баскунчакской жел. дорогѣ, а также глина огнеупорная, плитки метлахскія и терракотовыя и изразцы—лишь по казеннымъ жел. дорогамъ, по слѣдующимъ тарифамъ:

1. Попудныя перевозки желѣзныхъ балокъ, кровельнаго желѣза, глины огнеупорной, плитокъ метлахскихъ и терракотовыхъ и изразцовъ, плитокъ глиняныхъ и черепицы, цемента, асфальта, колоколовъ новыхъ, отправляемыхъ для постройки и ремонта церквей, и старыхъ битыхъ колоколовъ, отправляемыхъ на заводы для переливки, снастей, блоковъ и другихъ приспособленій для поднятія колоколовъ, а также обратная перевозка на первопачальную станцію отправленія снастей, блоковъ и другихъ приспособленій, служившихъ для поднятія колоколовъ, при соблюденіи условій, установленныхъ для обратной перевозки тары изъ-подъ перевезенныхъ грузовъ Общимъ Тарифомъ Росс. жел. дорогъ,—по $^1/_{100}$ коп. съ пуда и версты.

2. Повагонныя отправки лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ [2]), камня кирпича, шлака доменнаго, песка (всякаго), алебастра, гипса и извести: на

---

[1]) При перевозкѣ, съ участіемъ Китайской Восточной желѣзной дороги колоколовъ, отправляемыхъ по льготному тарифу № 89—1901 г., плата за часть Китайской Восточной желѣзной дороги взимается по льготному, въ $^1/_{75}$ к. съ пуда и версты, тарифу, при условіи примѣненія правилъ льготнаго тарифа № 89—1901 г.

[2]) Кромѣ отправокъ по Сибирской, Забайкальской и Уссурійской желѣзнымъ дорогамъ лѣсныхъ матеріаловъ для строящихся въ Сибири, на средства фонда имени ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III церквей, каковые матеріалы, согласно пункту I льготнаго тарифа № 22—1907 г., перевозятся по названнымъ дорогамъ безплатно.

разстояніяхъ до 200 верстъ—по 1/100 коп. съ пуда и версты; на разстояніяхъ отъ 201 до 333 верстъ—къ платѣ за 200 верстъ (въ 2 коп.) прибавляется по коп. съ пуда и версты; на разстояніяхъ свыше 333 верстъ—плата взимается по 1/125 коп. съ пуда и версты.

Примѣчаніе 1. Тарифъ сей подлежитъ примѣненію также и въ отношеніи перевозки перечисленныхъ въ семъ тарифѣ грузовъ для военныхъ церквей, при условіи предварительнаго соглашенія съ Управленіемъ подлежащей дороги о времени и размѣрѣ предстоящей перевозки. Грузы эти, наравнѣ съ другими воинскими грузами, должны приниматься къ перевозкѣ по предложеніямъ, а именно (согласно циркуляру Главнаго Штаба отъ 30 ноября 1902 г. за № 245) по предложенію литеры Н, на которомъ должна имѣться отмѣтка о томъ, что данный грузъ перевозится для надобностей строящейся военной церкви, при чемъ кромѣ этого предложенія должно быть предъявлено и особое свидѣтельство отъ учрежденія, завѣдующаго постройкою данной военной церкви.

Примѣчаніе 2. Настоящій тарифъ не примѣняется къ отправкамъ длинномѣрныхъ предметовъ (длиною свыше 30 футовъ) и разсчетъ провозныхъ платъ за таковыя отправки производится по дѣйствующему на перевозку этихъ предметовъ коммерческому тарифу.

Настоящій тарифъ подлежитъ примѣненію, при условіи предъявленія на станціи отправленія свидѣтельства нижеуказанной формы [1]) отъ подлежащей Духовной Консисторіи (а для церквей, сооружаемыхъ въ раіонѣ Сибирской желѣзной дороги, въ Омской и Енисейской губерніяхъ, на средства фонда имени ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III,—отъ мѣстныхъ Церковно-Строительныхъ Комитетовъ и для старообрядческихъ и сектантскихъ молелень или молитвенныхъ домовъ—отъ мѣстной губернской или уѣздной администраціи, въ вѣдѣніи каковой находятся старообрядческія и сектантскія молельни; для инославныхъ же церквей, не имѣющихъ Консисторій,—отъ Управленія церковною общиною) и по предварительному соглашенію съ Управленіемъ подлежащей дороги относительно количества перевозимыхъ грузовъ, а также времени и сроковъ требуемой перевозки, съ соблюденіемъ нижеслѣдующихъ правилъ:

1) Лицо или учрежденіе, имѣющее получить упомянутые въ семъ тарифѣ грузы, подаютъ дорогѣ назначенія заявленіе о количествѣ груза, предстоящаго къ перевозкѣ.

2) Дорога назначенія, принявшая заявленіе просителя, удостовѣрившись, что грузъ подходитъ подъ условія, указанныя въ семъ льготномъ тарифѣ, сообщаетъ дорогѣ отправленія о предстоящей отправкѣ такого-то количества груза, а также увѣдомляетъ просителя, для высылки имъ отправителю надлежащихъ свидѣтельствъ, по одному свидѣтельству на каждый вагонъ груза.

3) Отправитель, по полученіи требуемаго симъ льготнымъ тарифомъ свидѣтельства, предъявляетъ таковое свидѣтельство дорогѣ отправленія и входитъ съ нею въ соглашеніе о времени дѣйствительнаго отправленія груза и срокахъ перевозки.

---

[1]) См. приложеніе № 30 къ настоящему Сборнику.

4) Означенное (п. 3) свидѣтельство прикладывается къ накладной, причемъ въ дорожныхъ документахъ дѣлается отмѣтка, что данный грузъ слѣдуетъ по состоявшемуся между дорогами отправленія и назначенія соглашенію.

5) Лицо и учрежденіе, завѣдывающее постройкою или ремонтомъ церквей, входя, по условіямъ примѣненія настоящаго тарифа, въ соглашеніе съ Управленіемъ подлежащей желѣзной дороги относительно количества, времени и сроковъ требуемой перевозки поименованныхъ въ немъ строительныхъ матеріаловъ, должно точно опредѣлить заранѣе количество сихъ матеріаловъ, которое максимально потребуется перевести для данной постройки, причемъ количество это не должно превышать нормы, опредѣленной смѣтою данной постройки.

Если же окажется, что количество перевозимыхъ матеріаловъ для данной постройки превыситъ первоначально заявленную максимальную норму, то излишекъ сверхъ указанной нормы, хотя бы таковой и былъ отправленъ по свидѣтельствамъ, будетъ таксироваться не иначе, какъ по ставкамъ подлежащихъ коммерческихъ тарифовъ.

Примѣчаніе. При попудныхъ перевозкахъ по настоящему тарифу требуется предъявленіе на станціи отправленія лишь установленнаго свидѣтельства, безъ предварительнаго соглашенія съ Управленіемъ подлежащей дороги относительно количества перевозимыхъ грузовъ, а также времени и сроковъ требуемой перевозки, каковое предварительное соглашеніе необходимо лишь при повагонныхъ перевозкахъ.

Льготный тарифъ № 168—1912 г. на перевозку съ переселенческими поѣздами вагоновъ Сибирской желѣзной дороги, предоставленныхъ въ распоряженіе Департамента Земледѣлія.

Два четырехосные вагона III класса Сибирской желѣзной дороги, предоставленные въ пользованіе Департамента Земледѣлія для организаціи въ нихъ сельскохозяйственныхъ чтеній, обращаются, при условіи предъявленія надлежащихъ удостовѣреній, *съ переселенческими поѣздами* на участкахъ Сибирской желѣзной дороги, со взиманіемъ за это платы по льготному тарифу въ $1^1/_2$ коп. съ осе-версты, при условіи, если прицѣпка вагоновъ не потребуетъ сокращенія состава поѣзда. Причемъ станціи прицѣпки и отцѣпки вагоновъ опредѣляются по соглашенію Управленія Сибирской желѣзной дороги совмѣстно съ правительственнымъ агрономомъ Акмолинской области.

(*Сборн. Тариф. № 2248 и 2304*).

Утверждено Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ 5/6 Сентября 1912 г. за № 41732.

Условія передачи и пользованія вагонами Сибирской желѣзной дороги, предоставленными въ распоряженіе Департамента Земледѣлія.

1) Управленіе Сибирской желѣзной дороги предоставляетъ во временное пользованіе Департаменту Земледѣлія два четырехъосныхъ вагона III класса на простыхъ телѣжкахъ, а въ случаѣ надобности и одинъ товарный вагонъ, для устроїства въ нихъ передвижныхъ аудиторій.

2) Приспособленіе вагоновъ для названной цѣли, по указанію Департамента Земледѣлія, и приведеніе ихъ въ первоначальный видъ должно быть произведено въ мастерскихъ Сибирскої дороги за счетъ Департамента Земледѣлія, по дѣйствительної стоимости работъ.

Передача вагоновъ удостовѣряется актомъ, за подписью уполномоченныхъ.

3) Во время нахожденія вагоновъ въ распоряженіи Департамента Земледѣлія отопленіе и освѣщеніе ихъ производится средствами Сибирской дороги, за счетъ Департамента Земледѣлія.

4) Департаментъ Земледѣлія оставляетъ за собою заботу о снабженіи вагона за свої счетъ учебными пособіями и персоналомъ лекторовъ.

5) Для внутренняго обслуживанія вагоновъ Управленіе Сибирскої жел. дор. предоставляетъ по одному проводнику на каждый вагонъ, содержаніе и прочее довольствіе которыхъ относится на счетъ Департамента Земледѣлія.

6) Вышеназванные вагоны-аудиторіи предназначаются для движенія между станціями Курганъ и Макушино,—въ четномъ направленіи—съ поѣздами переселенческими, а обратно, въ нечетномъ направленіи,—съ поѣздами исключительно малої скорости.

7) За пробѣгъ вагоновъ въ обоихъ направленіяхъ Департаментъ Земледѣлія уплачиваетъ Управленію Сибирскої дороги $1^1/_2$ коп. съ

осе-версты (Льготный тарифъ № 168—1912 г., опубликованный въ Сборникѣ Тарифовъ 30 Августа 1912 года № 2248) [1]).

Уплата производится въ срокъ не позже двухъ мѣсяцевъ по предъявленіи Сибирской дорогой особыхъ счетовъ, составляемыхъ ежемѣсячно.

Таковые же счета предъявляются Департаменту Земледѣлія ежемѣсячно также за отопленіе и освѣщеніе вагоновъ и за содержаніе и прочее довольствіе проводниковъ, обслуживающихъ вагоны-аудиторіи.

Департаментъ Земледѣлія, на основаніи предъявленныхъ счетовъ, причитающіеся Сибирской дорогѣ платежи вноситъ въ Государственный Банкъ на расчетный счетъ дороги, при чемъ во взносныхъ объявленіяхъ дѣлаетъ ссылки на № счета и номеръ отношенія подлежащей Службы Управленія дороги (Службы Сборовъ, Тяги, Движенія).

8) Сельскохозяйственныя лекціи для переселенцевъ могутъ производиться, какъ во время движенія вагоновъ въ поѣздахъ, такъ и во время стоянки ихъ на станціяхъ.

9) Пользоваться вагонами, какъ жильемъ, на станціи ихъ приписки не допускается.

10) Прицѣпка и отцѣпка вагоновъ-аудиторій производится по указанію представителя Департамента Земледѣлія, которому вагонъ будетъ порученъ.

Каждое такое требованіе о прицѣпкѣ или отцѣпкѣ вагоновъ-аудиторій должно быть внесено собственноручно представителемъ Департамента Земледѣлія въ журналъ проводника, который обязывается предъявлять журналъ дежурному по станціи для исполненія.

11) Смѣна слушателей въ вагонахъ-аудиторіяхъ можетъ производиться лишь во время достаточной стоянки поѣздовъ на станціяхъ, при чемъ о подобной смѣнѣ завѣдывающій аудиторіей сообщаетъ дежурному по станціи и затѣмъ, совмѣстно, оба принимаютъ мѣры, чтобы пересадка переселенцевъ не могла вызвать задержку поѣзда и чтобы до окончанія пересадки, во избѣжаніе несчастныхъ случаевъ съ людьми, вагоны-аудиторіи не передвигались.

---

[1]) См. стр. 219 настоящаго Сборника.

Смѣна слушателей и вообще переходъ отдѣльныхъ переселенцевъ изъ своихъ вагоновъ въ вагоны-аудиторіи и обратно на ходу поѣзда совершенно воспрещается.

12) При вагонахъ безотлучно какъ на стоянкахъ на станціяхъ, такъ и во время слѣдованія съ поѣздами,—должны находиться проводники, на обязанности которыхъ лежитъ отопленіе и освѣщеніе вагона, содержаніе въ чистотѣ внутреннихъ помѣщеній его и храненіе инвентаря и другихъ вещей, находящихся въ вагонѣ.

13) На проводниковъ вагоновъ возлагается также обязанност вести журналъ, въ который вносятся слѣдующія свѣдѣнія:

а) Требованіе, изложенное собственноручно Завѣдывающимъ аудиторіей, о прицѣпкѣ или отцѣпкѣ вагона (п. 10).

б) Число, № поѣзда и станція прицѣпки и отцѣпки вагона. Свѣдѣнія эти заносятся въ журналъ собственноручно дежурнымъ по станціи, съ приложеніемъ штемпеля съ названіемъ станціи, и

в) О количествѣ полученныхъ проводникомъ матеріаловъ для отопленія и освѣщенія вагона (дровъ или угля и свѣчей). Эти свѣдѣнія должны быть подписаны агентомъ, отпустившимъ матеріалъ.

По совершеніи поѣздки туда и обратно журналъ, завѣренный подписью Завѣдывающаго вагономъ-аудиторіей, сдается Начальнику станціи приписки вагона, для представленія въ Службу Движенія.

ОТДѢЛЪ IV.

Обслуживаніе врачебно-санитарныхъ нуждъ переселенцевъ при слѣдованіи ихъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Глава 1.

Общія правила.

Распоряженія, объявленныя Правительствующему Сенату:

Министромъ Путей Сообщенія:

О введеніи «Правилъ врачебно-санитарнаго надзора за переселенцами во время ихъ слѣдованія по желѣзнымъ дорогамъ», взамѣнъ §§ 1—16, включительно, Временныхъ правилъ врачебно-санитарнаго надзора за передвиженіемъ переселенцевъ, изданныхъ въ 1906 году.
(Собр. Узак. и Расп. Прав. № 157, 1909 г., ст. 1580 и 1582).

ПОСТАНОВЛЕНІЕ

Министра Путей Сообщенія 16/24 Іюля 1909 г. № 18626.

Утвердивъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ и Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, «Правила врачебно-санитарнаго надзора за переселенцами во время ихъ слѣдованія по желѣзнымъ дорогамъ», предлагаю принять таковыя къ руководству и исполненію на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ, какъ казенныхъ, такъ и частныхъ.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія *С. Рухловъ*.

На подлинныхъ написано: Настоящія правила, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ и Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, «*утверждаю*». 16 Іюля 1909 г.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія *С. Рухловъ*.

Правила врачебно-санитарнаго надзора за переселенцами во время ихъ слѣдованія по желѣзнымъ дорогамъ.

§ 1. Врачебно-санитарный надзоръ и оказаніе медицинской помощи, во время слѣдованія переселенцевъ по желѣзнымъ дорогамъ, возлагается на желѣзныя дороги и ихъ медицинскій персоналъ.

Примѣчаніе. На станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, гдѣ имѣются переселенческіе пункты, врачебно-санитарный надзоръ за переселенцами возлагается на Переселенческое Управленіе.

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 115, п. 30а.

§ 2. Врачебно-санитарный надзоръ, упомянутый въ § 1, заключается: 1) въ осмотрѣ переселенцевъ передъ посадкою ихъ въ поѣзда, по возможности въ дневное время; 2) въ наблюденіи за состояніемъ здоровья переселенцевъ въ пути и на мѣстахъ стоянокъ, гдѣ нѣтъ переселенческихъ пунктовъ; 3) въ оказаніи безплатной первоначальной медицинской помощи заболѣвшимъ; 4) въ надзорѣ за содержаніемъ въ чистотѣ вагоновъ, предназначенныхъ для перевозки переселенцевъ, санитарныхъ вагоновъ и станціонныхъ помѣщеній, обслуживающихъ нужды переселенцевъ; 5) въ наблюденіи за доброкачественностью пищевыхъ продуктовъ и питьевой воды, отпускаемыхъ

переселенцамъ на станціяхъ; 6) въ принятіи въ полосѣ отчужденія необходимыхъ мѣръ къ предупрежденію появленія и распространенія эпидемическихъ и вообще остро-заразныхъ заболѣваній среди переселенцевъ, и 7) въ изоляціи заболѣвшихъ.

§ 3. Для осмотра переселенцевъ, оказанія первоначальной медицинской помощи заболѣвшимъ въ пути, изоляціи остро-заразныхъ больныхъ, на желѣзныхъ дорогахъ устраиваются за ихъ счетъ обсерваціонные медицинскіе пункты, состоящіе изъ оборудованнаго санитарнаго вагона съ фельдшерскимъ персоналомъ. Кромѣ того, въ составъ нѣкоторыхъ переселенческихъ поѣздовъ включается оборудованный санитарный вагонъ, съ соотвѣтствующимъ медицинскимъ персоналомъ, для перевозки больныхъ, которые могутъ слѣдовать съ своими партіями, а также для пріема съ промежуточныхъ медицинскихъ пунктовъ заболѣвшихъ, снятыхъ съ поѣздовъ, и доставленія ихъ въ больницы.

Число переселенческихъ поѣздовъ, въ которыхъ должны обращаться санитарные вагоны, а также станцій, изъ числа не имѣющихъ переселенческой медицинской организаціи, гдѣ должны быть устроены обсерваціонные медицинскіе пункты, устанавливаются Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ по соглашенію съ Переселенческимъ Управленіемъ.

При недостаткѣ санитарныхъ вагоновъ для слѣдованія съ переселенческими поѣздами и для постановокъ ихъ на обсерваціонные медицинскіе пункты, таковые могутъ быть замѣняемы вагонами третьяго или четвертаго класса, или приспособленными теплушками.

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 115 и 116 п. п. 30б 30в, 30г, 30і.

§ 4. Въ каждомъ вагонѣ для переселенцевъ должны быть вывѣшены дорогою посадки краткія санитарныя наставленія, выработанныя Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ по соглашенію съ Переселенческимъ Управленіемъ, съ указаніемъ, на какихъ станціяхъ находятся обсервационные медицинскіе пункты, желѣзнодорожные врачебные участки, фельдшерскіе и акушерскіе околодки и переселенческіе пункты.

§ 5. Вагоны въ переселенческіе поѣзда должны быть подаваемы чистыми и, въ подлежащихъ случаяхъ, дезинфецированными; тщательная промывка переселенческихъ вагоновъ производится на тѣхъ станціяхъ, гдѣ это, по мѣстнымъ условіямъ, окажется наиболѣе удобнымъ.

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 111, п. 19і.

§ 6. Санитарный осмотръ подвижного состава переселенческихъ поѣздовъ производится на заранѣе опредѣленныхъ мѣстными Управленіями желѣзныхъ дорогъ станціяхъ.

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 111, п. 19п.

§ 7. Осмотръ переселенцевъ на болѣе крупныхъ станціяхъ, съ продолжительною стоянкою переселенческихъ поѣздовъ, производится въ дневное время и, по возможности, внѣ вагоновъ.

См. также указанія Управленія Жел. Дор. на стр. 116, п. 30е.

§ 8. Больные остро-заразными формами, а также и другими заболѣваніями, требующими больничнаго леченія, въ поѣзда не допускаются, а задерживаются на станціяхъ посадки и передаются мѣстной власти для помѣщенія въ ближайшую больницу, за счетъ Переселенческаго Управленія. Больные переселенцы, обнаруженные въ пути и принятые на обсервационные медицинскіе пункты, должны

помѣщаться заботами Переселенческаго Управленія, а на тѣхъ станціяхъ, гдѣ чиновъ указаннаго Управленія не имѣется, распоряженіемъ желѣзной дороги, въ переселенческія больницы или передаваться въ распоряженіе мѣстной власти для помѣщенія въ больницы общественныхъ установленій, или же, если это окажется возможнымъ, помѣщаться въ желѣзнодорожныя больницы, для леченія за счетъ Переселенческаго Управленія, которое входитъ въ соотвѣтствующія соглашенія съ общественными установленіями и желѣзными дорогами.

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 116, п. 30ж.

§ 9. Переселенцы, заболѣвшіе въ пути, помѣщаются въ санитарный вагонъ, если таковой имѣется въ поѣздѣ, или же оставляются въ томъ же вагонѣ, въ которомъ они слѣдуютъ, причемъ, въ случаяхъ остро-заразныхъ заболѣваній, спутники заболѣвшихъ отдѣляются отъ нихъ, а заболѣвшіе подъ особо бдительнымъ надзоромъ довозятся до ближайшаго медицинскаго пункта, гдѣ медицинскимъ персоналомъ и рѣшается вопросъ о возможности продолжать путь безостановочно.

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 116, п. 30д

§ 10. Если врачъ признаетъ, что больные заразною болѣзнью могутъ продолжать путь, то онъ рѣшаетъ, должны ли они слѣдовать въ отдѣльныхъ вагонахъ или въ общихъ.

§ 11. Вся партія переселенцевъ, среди которыхъ были обнаружены остро-заразныя заболѣванія, подлежитъ въ дальнѣйшемъ слѣдованіи особо-бдительному врачебному надзору.

§ 12. Поѣздной персоналъ обязанъ отмѣчать вагоны, въ которыхъ слѣдуютъ заразные больные, и сообщать

номера этихъ вагоновъ, какъ станціонному начальству, по мѣсту высадки больныхъ, такъ и медицинскому персоналу участка, причемъ вагоны, по освобожденіи отъ переселенцевъ, должны быть, еще до отцѣпки отъ поѣзда, запломбированы и не открываться до послѣдующей дезинфекціи, которая производится желѣзными дорогами.

§ 13. Дезинфекція ручного багажа и одежды переселенцевъ производится въ пунктахъ, гдѣ имѣются соотвѣтствующія приспособленія по усмотрѣнію и указанію медицинскаго персонала.

§ 14. Если ко времени передачи переселенцевъ на сосѣднюю дорогу среди нихъ обнаружатся больные, нуждающіеся въ стаціонарномъ леченіи, и если передающая дорога не будетъ въ состояніи предоставить заболѣвшимъ такового въ передаточномъ пунктѣ, то сосѣдняя дорога, принимающая переселенцевъ, должна принять такихъ больныхъ и доставить ихъ до ближайшей больницы, согласно § 8 настоящихъ правилъ

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 116, п. 30ж.

§ 15. При появленіи холерныхъ или чумныхъ заболѣваній среди переселенцевъ во время слѣдованія по желѣзнымъ дорогамъ, надлежитъ руководствоваться правилами для предупрежденія распространенія чумы и холеры по желѣзнымъ дорогамъ, утвержденными 19 Ноября 1908 года Высочайше учрежденной Комиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою [1]); при появленіи же заболѣваній сыпнымъ тифомъ, правилами для борьбы съ сыпнымъ тифомъ, утвержденными 28 Іюля 1908 года тою же

[1]) Замѣнены новыми, утвержденными 30 Іюня и 16 Августа 1912 г.— см. ниже стр. 266.

Высочайше учрежденной Комиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою [1]).

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 117, п. 30л.

§ 16. На желѣзныхъ дорогахъ, по пути слѣдованія переселенцевъ, должно быть организовано безплатное снабженіе ихъ кипяткомъ и остуженной кипяченой водой для питья.

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 116, п. 30к.

§ 17. Для врачебно-санитарнаго надзора за передвиженіемъ переселенцевъ по желѣзнымъ дорогамъ, во время усиленнаго движенія, при недостаткѣ существующаго медицинскаго штата, назначается подлежащими желѣзными дорогами за ихъ счетъ дополнительный медицинскій персоналъ.

§ 18. Наблюденіе за точнымъ исполненіемъ правилъ врачебно-санитарнаго надзора за переселенцами во время слѣдованія ихъ по желѣзнымъ дорогамъ возлагается на Начальниковъ и Управляющихъ подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 19. Представителямъ Переселенческаго Управленія предоставляется право наблюдать за исполненіемъ настоящихъ правилъ и принимать участіе въ разсмотрѣніи всѣхъ вопросовъ, касающихся врачебно-санитарныхъ условій при слѣдованіи переселенцевъ по желѣзнымъ дорогамъ.

---

[1]) См. стр. 251 настоящаго Сборника.

Списокъ инвентаря, потребнаго для оборудованія санитарнаго вагона, при 4-хъ койкахъ, входящаго въ составъ переселенческаго поѣзда и находящагося на обсерваціонномъ медицинскомъ пунктѣ.

№ № по порядку	Названіе предметовъ.	Количество.
1	Икона	3 шт.
2	Дѣтскія рубашки	4 „
3	Мужскія рубашки	4 „
4	Женскія рубашки	4 „
5	Юбки	3 „
6	Кофты	3 „
7	Кальсоны	4 „
8	Чулки мужскіе, женскіе, дѣтскіе	16 паръ
9	Простыни	8 шт.
10	Наволочки для подушекъ внутреннія	6 „
11	„ „ „ бѣлыя верхнія	8 „
12	Полотенца личныя	10 „
13	Полотенца аптечныя, кухонныя	12 „
14	Косынки	3 „
15	Чехлы матрацные	6 „
16	Одѣяла теплыя	4 „
17	„ лѣтнія	4 „
18	Туфли для взрослыхъ	2 пары
19	„ дѣтскія	1 „
20	Халаты для персонала	6 шт.
21	Фартуки санитарамъ	3 „
22	Кровати желѣзныя	4 „

№ № по порядку	Названіе предметовъ.	Количество.
23	Кружки эмалированныя	4 шт.
24	Чайникъ мал.	1 „
25	„ бол. для воды	1 „
26	Тарелки глубокія	4 „
27	„ мелкія	4 „
28	Ножи, вилки	4 пары
29	Ложки столовыя мельхіоровыя	4 шт.
30	Ложки чайныя	4 „
31	Чайница и сахарница	1 „
32	Пепельница	1 „
33	Разливная ложка	1 „
34	Судокъ тройной	1 „
35	Самоваръ мѣдный съ приборомъ	1 „
36	Тазы эмалирован. разн. велич.	2 „
37	Судно подкладное желѣзн. эмалпрован. . . .	1 „
38	Ночной горшокъ эмалированный	1 „
39	Выносное судно	1 „
40	Ведра для воды	2 „
41	Кувшинъ эмалированный для молока	1 „
42	Кувшинъ для воды	1 „
43	Плевательницы	4 „
44	Мыльницы эмалированныя	3 „
45	Термометръ стѣнной	2 „
46	Письменный приборъ	1 „
47	Табуретка	1 „
48	Подсвѣчникъ	1 „
49	Звонокъ ручной	1 „
50	Щетка половая	1 „
51	Щетка платяная	1 „
52	Швабры	4 „

Списокъ медикаментовъ, инструментовъ и перевязочнаго матеріала, потребныхъ для оборудованія санитарнаго вагона, входящаго въ составъ переселенческаго поѣзда и находящагося на обсерваціонномъ медицинскомъ пунктѣ.

№№ по порядку.	Названіе.
1.	Борная кислота кристаллическая.
2.	Карболовая кислота кристаллическая.
3.	Соляная кислота разведенная.
4.	Нашатырный спиртъ.
5.	Дестиллированная вода
6.	Бензинъ.
7.	Азотнокислый висмутъ.
8.	Солянокислый хининъ
9.	Липкій пластырь.
10.	Жидкій экстрактъ гидрастисъ канадензисъ.
11.	Капли Иноземцева.
12.	Марганцевокислый калій кристаллическій.
13.	Сода очищенная.
14.	Салициловокислый натръ.
15.	Сѣрнокислый натръ.
16.	Прованское масло.
17.	Касторовое масло.
18.	Скипидаръ.
19.	Уксуснокислый свинецъ.
20.	Доверовъ порошокъ.
21.	Сахаръ бѣлый въ порошкѣ.
22.	Зеленое мыло.
23.	Настойка іода.
24.	Настойка опія съ бензойной кислотой.
25.	Эфирно-валеріановыя капли.

26. Ртутная мазь сѣрая.
27. Цинковая мазь.
28. Мазь Вилкинсона.
29. Ксероформъ.
30. Капли глазныя.
31. » ушныя.
32. » зубныя.
33. Вата гигроскопическая.
34. » простая.
35. Бинты мягкіе марлевые разныхъ величинъ.
36. Марля мягкая стерил. въ пакетахъ.
37. Бумага компресная.
38. » восчаная.
39. Коробки деревянныя для мазей.
40. Стклянки бѣлаго стекла шестиунцовыя и къ нимъ пробки.
41. » » » полъунцовыя » » » »
42. Мензурки стекляныя.
43. Воронки стекляныя.
44. Клеенка подкладная.
45. Вѣсы роговые граммовые.
46. Разновѣсъ граммовый.
47. Ложки роговыя разныхъ величинъ.
48. Ступка съ пестикомъ фарфоровая.
49. Термометръ максимальный Цельсія.
50. Пузырь для льда
51. Щетка для рукъ.
52. Спринцовки резиновыя.
53. Молокоотсосъ.
54. Кружка Эсмарха съ приборомъ.
55. Катетеры мягкіе Нелатона.
56. Капельницы.
57. Жгутъ резиновый.
58. Лоточекъ.
59. Скальпель
60. Ножницы хирургическія.
61. Пинцетъ анатомическій.

62. Пинцетъ торсіонный.
63. Зондъ желобоватый.
64. Иглы хирургическія.
65. Бутыль для приготовленія карболоваго раствора.
66. Шелкъ.
67. Тесьма для перевязки пуповины.
68. Мыло для медицинскихъ надобностей.
69. Мыло для проводника.

Количество медикаментовъ, потребныхъ на вагонъ, не указывается, такъ какъ таковое находится въ зависимости отъ интенсивности движенія переселенцевъ и мѣстныхъ условій, почему и должно быть предоставлено усмотрѣнію Старшихъ врачей желѣзныхъ дорогъ.

На подлинныхъ написано: Настоящія правила *„Утверждаю“*.
16 Іюля 1909 года.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія *С. Рухловъ.*

Правила для переселенцевъ, какъ предохранить себя отъ заболѣванія въ пути.

§ 1. Переселенцы не должны загрязнять вагоновъ и станціонныхъ помѣщеній, такъ какъ поддержаніе чистоты способствуетъ меньшей заболѣваемости.

§ 2. Вагоны необходимо подметать метлой или вѣникомъ, смоченными въ водѣ.

§ 3. Для освѣженія воздуха въ вагонахъ необходимо чаще открывать въ теплое время—двери, а въ холодное—окна или отдушины.

§ 4. Должны чаще мыть руки и лицо, и брать пищу только вымытыми руками.

Также слѣдуетъ обмывать и свою посуду, назначенную для пищи и питья, причемъ помои нельзя разливать по полу и лавкамъ вагона.

5. Не слѣдуетъ пить сырой воды, а пользоваться кипяченой, которую можно получать безплатно на опредѣленныхъ станціяхъ.

§ 6. Не употреблять въ пищу испорченными: мяса, хлѣба, рыбы и незрѣлыхъ овощей и плодовъ и проч. Дѣтямъ давать только кипяченое молоко.

§ 7. Съѣстные припасы и посуду слѣдуетъ держать закрытыми для предохраненія отъ пыли и мухъ, а плоды (огурцы, яблоки, сливы и проч.) обмывать передъ употребленіемъ въ пищу кипяченой водой.

§ 8. Слѣдуетъ, ради осторожности, всегда ѣсть и пить изъ своей посуды, чтобы не заразиться отъ постороннихъ семействъ какой-либо прилипчивой болѣзнью.

§ 9. Избѣгать злоупотребленія спиртными напитками, такъ какъ это очень вредно для здоровья.

§ 10. Не надо покупать или брать одежду, которую носилъ другой переселенецъ, болѣвшій какой-либо лихорадочной или сыпной болѣзнью.

§ 11. Если замѣчается у кого-либо изъ переселенцевъ жаръ въ тѣлѣ, поносъ, рвота, боль въ глоткѣ или сыпь по тѣлу, то немедленно слѣдуетъ заявить объ этомъ кондуктору, который вызоветъ врача или фельдшера для оказанія помощи.

§ 12. Больныхъ скрывать не слѣдуетъ, такъ какъ, если больной и отстанетъ отъ партіи для леченія, то, по выздоровленіи, заботами Переселенческаго Управленія будетъ доставленъ по мѣсту назначенія.

§ 13. Для отправленія естественныхъ потребностей имѣются на каждой станціи отхожія мѣста и поэтому строго запрещается грязнить рельсовые пути и окружающія мѣста.

§ 14. Во избѣжаніе увѣчій и раненій не слѣдуетъ входить въ вагонъ, когда поѣздъ уже тронулся, такъ какъ бояться отстать отъ своихъ нечего, стоитъ только заявить Начальнику станціи, который приметъ всѣ мѣры, чтобы можно было скорѣе догнать уѣхавшихъ, для чего каждому переселенцу слѣдуетъ хранить свой проѣздной желѣзнодорожный билетъ у себя.

(Собр. Узак. и Расп. Прав. 14 Августа 1909 г. № 157, ст. 1581).

Глава 2.

Права и обязанности должностныхъ лицъ, обслуживающихъ врачебно-санитарныя нужды переселенцевъ.

Настоящая инструкція утверждена Г. Министромъ Путей Сообщѣнія по соглашенію съ Г. Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ по докладу Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 24 Марта 1911 г. № 1100.

Инструкція желѣзнодорожному и переселенческому медицинскому персоналу по обслуживанію переселенцевъ, слѣдующихъ по желѣзнымъ дорогамъ.

ОТДѢЛЪ I.

Общія основанія санитарнаго надзора за переселенцами въ пути по желѣзнымъ дорогамъ.

§ 1. Врачебно-санитарный надзоръ и оказаніе медицинской помощи во время слѣдованія переселенцевъ по желѣзнымъ дорогамъ возлагается на медицинскій персоналъ желѣзныхъ дорогъ, за исключеніемъ станцій, при коихъ устроены медицинскіе переселенческіе пункты, гдѣ врачебно-санитарный надзоръ за переселенцами и оказаніе имъ медицинской помощи возлагается на медицинскій персоналъ Переселенческаго Управленія.

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 115 и 116, п. 30а, б, в, г.

§ 2. Первоначальная медицинская помощь переселенцамъ въ пути подается безплатно: а) на переселенческихъ амбулаторныхъ пунктахъ; б) въ переселенческихъ больницахъ; в) въ желѣзнодорожныхъ обсерваціонныхъ пунктахъ; г) въ санитарныхъ вагонахъ, сопровождающихъ переселенческіе поѣзда и д) въ желѣзнодорожныхъ пріемныхъ покояхъ, на тѣхъ станціяхъ, при коихъ не устроено спеціальныхъ лечебныхъ заведеній для переселенцевъ.

Утвержденныя 20/23 Іюля 1913 года Министромъ Путей Сообщенія «Правила врачебно-санитарной части желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общественнаго пользованія».

§ 91. Въ поѣздахъ пассажирскихъ, воинскихъ, рабочихъ, переселенческихъ и другихъ людскихъ, въ составѣ кондукторской бригады долженъ находиться кондукторъ-фельдшеръ (или кондукторъ-санитаръ), который имѣетъ въ своемъ распоряженіи и на своей полной отвѣтственности: а) поѣздную аптечку (двойного назначенія), съ наиболѣе необходимыми простыми медикаментами и перевязочными средствами для подачи первой помощи лицамъ, заболѣвшимъ или пострадавшимъ въ поѣздѣ; б) носилки для переноски раненыхъ и больныхъ.

Примѣчаніе. Для удобнаго храненія означенныхъ предметовъ въ поѣздѣ должно быть приспособлено постоянное мѣсто, легко доступное даже на ходу поѣзда.

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 116, п. 30г.

Примѣчаніе. Списокъ медикаментовъ, инструментовъ и перевязочнаго матеріала, потребныхъ для оборудованія санитарнаго вагона, и его инвентарь приведены въ приложеніяхъ [1]).

---

[1]) См. стр. 230 и 232 настоящаго Сборника.

§ 3. Упомянутыя въ § 2-мъ настоящей инструкціи лечебныя заведенія, какъ желѣзнодорожныя, такъ и переселенческія, должны быть открыты и обслуживаемы во все время стоянки на станціи переселенческихъ поѣздовъ и при томъ во всякое время сутокъ для подачи переселенцамъ первоначальной медицинской помощи.

О Т Д Ѣ Л Ъ II.

Обязанности желѣзнодорожнаго и переселенческаго медицинскаго персонала.

А. Обязанности врачей.

§ 4. Желѣзнодорожные участковые врачи, помимо исполненія своихъ прямыхъ обязанностей, имѣютъ наблюденіе за переселенческими и фельдшерскими пунктами, расположенными на полосѣ отчужденія.

Въ свою очередь, на переселенческихъ врачей, помимо ближайшаго руководства дѣятельностью переселенческихъ фельдшерскихъ пунктовъ, возлагается наблюденіе за исполненіемъ желѣзнодорожнымъ фельдшерскимъ персоналомъ спеціальныхъ Правилъ врачебно-санитарнаго надзора за переселенцами во время ихъ слѣдованія по желѣзнымъ дорогамъ [1]).

Распредѣленіе участковъ переселенческихъ врачей устанавливается по соглашенію Старшихъ переселенческихъ чиновъ съ Начальниками и Управляющими подлежащихъ дорогъ

---

[1]) См. стр. 224 настоящаго Сборника.

§ 5. На желѣзнодорожныхъ участковыхъ и переселенческихъ врачей возлагается ,непосредственно, а также и при помощи подвѣдомственнаго имъ медицинскаго персонала, надзоръ: а) за состояніемъ здоровья переселенцевъ, слѣдующихъ въ поѣздахъ, а равно и находящихся на территоріи станцій, какъ въ ожиданіи посадки, такъ и во временно занятыхъ баракахъ, вагонахъ и станціонныхъ помѣщеніяхъ; б) за содержаніемъ въ чистотѣ вагоновъ, занятыхъ переселенцами; в) за доброкачественностью питьевой воды и пищевыхъ продуктовъ, отпускаемыхъ переселенцамъ изъ станціонныхъ буфетовъ, лавочекъ, лотковъ и переселенческихъ кухонь.

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 116: п. 30д, е, к.

§ 6. На желѣзнодорожныхъ и переселенческихъ врачей возлагается поданіе какъ амбулаторной, такъ и стаціонарной медицинской помощи больнымъ переселенцамъ.

§ 7. Желѣзнодорожные участковые врачи организуютъ въ пунктахъ сформированія переселенческихъ поѣздовъ сопровожденіе поѣздовъ санитарными вагонами, завѣдуютъ поѣзднымъ медицинскимъ персоналомъ, оборудованіемъ санитарныхъ вагоновъ медикаментами и инвентаремъ, доставленіемъ по установленнымъ формамъ медицинской отчетности и денежной отчетности въ израсходованіи суммъ, отпускаемыхъ на питаніе переселенцевъ въ санитарныхъ вагонахъ или теплушкахъ для больныхъ.

Примѣчаніе. На тѣхъ дорогахъ, гдѣ для нуждъ переселенческаго движенія приглашаются спеціальные желѣзнодорожные врачи, на послѣднихъ возла-

гается ближайшее руководство дѣятельностью спеціальнаго желѣзнодорожнаго медицинскаго персонала по обслуживанію переселенческаго движенія.

§ 8. Помимо настоящей инструкціи, желѣзнодорожные участковые и переселенческіе врачи, при обслуживаніи переселенческаго движенія, руководствуются: а) «Правилами врачебно-санитарнаго надзора» отъ 16 Іюля 1909 г., предложенными постановленіемъ Министра Путей Сообщенія 16—24 Іюля 1909 г., за № 18626, къ руководству и исполненію на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ, какъ казенныхъ, такъ и частныхъ [1]); б) Правилами 28 Іюля 1909 г. для борьбы съ сыпнымъ тифомъ [2]); в) Правилами 19 Ноября 1908 г. для предупрежденія распространенія чумы и холеры по желѣзнымъ дорогамъ [3]); г) Правилами 15/16 Сентября 1903 г. № 41011, о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ душевно-больныхъ [4]) и д) приказами Начальниковъ подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ.

Б. Обязанности фельдшеровъ на обсерваціонныхъ пунктахъ.

§ 9. Фельдшерскій персоналъ, завѣдывающій желѣзнодорожными обсерваціонными и переселенческими фельдшерскими пунктами, непосредственно подчиняется подлежащимъ желѣзнодорожнымъ участковымъ и переселенческимъ врачамъ по принадлежности.

---

[1]) См. стр. 224 настоящаго Сборника.

[2]) См. стр. 251 настоящаго Сборника.

[3] Замѣнены Правилами, утвержденными 30 Іюня и 16 Августа 1912 г. см. стр. 266 настоящаго Сборника.

[4]) См. стр. 275 настоящаго Сборника.

§ 10. Завѣдывающіе желѣзнодорожными обсерваціонными и переселенческими фельдшерскими пунктами обязываются: 1) оказывать переселенцамъ безплатную первоначальную медицинскую помощь; 2) принимать съ поѣздовъ больныхъ переселенцевъ, требующихъ стаціонарнаго леченія, а изъ больницъ лицъ, подлежащихъ дальнѣйшей отправкѣ въ санитарныхъ вагонахъ; 3) производить санитарные осмотры переселенцевъ, какъ ожидающихъ посадки въ поѣзда, такъ и слѣдующихъ въ поѣздахъ; 4) слѣдить за чистотой и порядкомъ на пунктѣ; 5) заботиться объ исправномъ состояніи и тщательномъ храненіи инвентарнаго оборудованія пункта, медикаментовъ и аптечныхъ принадлежностей, заблаговременно принимая мѣры къ устраненію недостатка въ необходимыхъ предметахъ оборудованія пункта; 6) наблюдать за поведеніемъ и работой назначенныхъ на пункты служителей (проводниковъ и санитаровъ), немедленно представляя по начальству о замѣченныхъ неисправностяхъ сихъ лицъ, и 7) слѣдить за санитарнымъ состояніемъ станціонныхъ помѣщеній, обслуживающихъ переселенцевъ, и наличностью, къ прибытію переселенческихъ поѣздовъ, кипятка и холодной питьевой воды въ достаточныхъ количествахъ.

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 116, п. 30е, к.

В. Обязанности поѣзднаго фельдшерскаго персонала.

§ 11. На поѣздной фельдшерскій персоналъ при сопровожденіи переселенческихъ поѣздовъ возлагается: а) своевременная изоляція инфекціонныхъ больныхъ (впредь до ихъ высадки изъ поѣзда); б) оказаніе первоначальной медицинской помощи населенію поѣзда; в) санитарный

надзоръ за переселенцами въ пути; г) осмотръ переселенцевъ передъ отправкой переселенческаго поѣзда, въ цѣляхъ наилучшаго ознакомленія съ санитарнымъ состояніемъ ѣдущихъ; д) осмотръ переселенческихъ поѣздовъ въ пути не менѣе 2-хъ разъ въ сутки (утромъ и вечеромъ); е) наблюденіе за достаточнымъ количествомъ кипятка и остуженной воды, годной для питья на станціяхъ; ж) наблюденіе за доброкачественностью продуктовъ, продаваемыхъ переселенцамъ на станціяхъ, и заявленіе жандармской полиціи объ обнаруженіи испорченныхъ продуктовъ; з) провѣрка надлежащаго освѣщенія и отопленія вагоновъ.

Примѣчаніе. Фельдшера, обслуживающіе переселенческіе поѣзда, при исполненіи служебныхъ обязанностей по подачѣ помощи переселенцамъ въ переселенческихъ поѣздахъ, носятъ нарукавную бѣлую повязку съ изображеніемъ Краснаго Креста.

Управленіе жел. дорогъ увѣдомило Переселенческое Управленіе, что Главное Управленіе Россійскаго Общества Краснаго Креста изъявило согласіе, чтобы на желѣзнодорожныхъ путяхъ главнаго движенія переселенцевъ фельдшерскій персоналъ, обслуживающій переселенческіе поѣзда, посилъ при исполненіи служебныхъ обязанностей нарукавную повязку съ изображеніемъ эмблемы Краснаго Креста.

При этомъ Главнымъ Управленіемъ Россійскаго Общества Краснаго Креста поставлено условіе, чтобы повязки были снабжены на оборотѣ обозначеніемъ имени, отчества и фамиліи лицъ, коимъ онѣ выданы, а также порядковымъ номеромъ особой регистраціи повязокъ, которую должно вести то учрежденіе, коему Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ будетъ предоставлено выдавать повязки.

Отнош. Упр. жел. дор. въ Переселенческое Управленіе 10 Марта 1911 г. № 6918—471.

§ 12. О всѣхъ замѣченныхъ въ пути упущеніяхъ поѣздной фельдшерскій персоналъ, во-первыхъ, ставитъ въ

извѣстность подлежащаго начальника станціи и, во-вторыхъ, доноситъ врачу, завѣдывающему поѣзднымъ фельдшерскимъ персоналомъ.

§ 13. Въ пути поѣздной фельдшеръ ни въ коемъ случаѣ не долженъ отставать отъ поѣзда и оставлять санитарный вагонъ на санитара.

§ 14. Обнаруженные въ пути тяжело больные (впредь до эвакуаціи), а также роженицы помѣщаются въ санитарный вагонъ поѣзда, при чемъ, вмѣстѣ съ малолѣтнимъ больнымъ и роженицей, въ санитарный вагонъ допускается ближайшій родственникъ больного.

§ 15. Пища для больныхъ, помѣщенныхъ въ санитарный вагонъ (или запасную теплушку), заготовляется поѣзднымъ фельдшерскимъ персоналомъ.

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 116, п. 30з.

§ 16. Умершихъ въ пути поѣздной фельдшерскій персоналъ сдаетъ на первой попутной станціи жандармской полиціи и увѣдомляетъ объ этомъ ближайшаго переселенческаго чиновника.

§ 17. Больныхъ, требующихъ стаціонарнаго леченія, поѣздной фельдшерскій персоналъ долженъ сдать въ ближайшую переселенческую или желѣзнодорожную больницу. Если же по состоянію здоровья больной не можетъ быть доставленъ въ больницу, то онъ сдается въ ближайшій желѣзнодорожный или переселенческій пунктъ.

§ 18. При сдачѣ больного надлежитъ передавать завѣдывающему больницей или пунктомъ удостовѣреніе личности больного и его проѣздной билетъ.

§ 19. Поѣздной фельдшеръ принимаетъ въ санитарный вагонъ больныхъ переселенцевъ, подлежащихъ дальнѣйшей перевозкѣ.

§ 20. По возвращеніи на станцію первоначальнаго отправленія, поѣздной фельдшерскій персоналъ сдаетъ подлежащему желѣзнодорожному врачу:

1) отчетъ о поѣздкѣ по установленной формѣ;

2) требованіе на пополненіе аптеки санитарнаго вагона;

3) свѣдѣніе о замѣченныхъ недостаткахъ и неисправностяхъ санитарнаго вагона;

4) счетъ по установленной формѣ на израсходованныя по питанію переселенцевъ деньги и

5) кромѣ сего, докладываетъ о всѣхъ замѣченныхъ въ пути неисправностяхъ со стороны санитара.

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 116, п. 30з.

§ 21. Поѣздной фельдшеръ несетъ полную отвѣтственность за цѣлость и сохранность медикаментовъ, аптечнаго и больничнаго инвентаря, принимаетъ имъ по описи, а также слѣдитъ за порядкомъ и чистотой въ санитарномъ вагонѣ и наблюдаетъ за исполненіемъ санитаромъ своихъ обязанностей.

Г. Обязанности санитаровъ.

§ 22. Санитары, какъ на желѣзнодорожныхъ обсервацiонныхъ пунктахъ, такъ и въ санитарныхъ вагонахъ, непосредственно подчиняются подлежащему фельдшерскому персоналу.

§ 23. Санитары соблюдаютъ въ обслуживаемыхъ ими помѣщеніяхъ полную чистоту (ежедневное мытье половъ и

отхожихъ мѣстъ), прислуживаютъ при амбулаторныхъ пріемахъ больныхъ, а также ухаживаютъ за стаціонарными больными.

§ 24. На обязанности санитара возлагается отопленіе помѣщенія желѣзнодорожнаго обсерваціоннаго пункта или санитарнаго вагона, доставка воды въ названныя помѣщенія, приготовленіе кипятка, а если потребуется, то и по возможности пищи для больныхъ.

§ 25. Все инвентарное оборудованіе санитарнаго вагона (за исключеніемъ инструментовъ, аптеки и аптечнаго и больничнаго инвентаря) сдается подъ расписку санитару, который и является всецѣло отвѣтственнымъ за его сохранность.

§ 26. Какъ въ пути, такъ и во время стоянокъ на станціи санитаръ не отлучается отъ вагона безъ разрѣшенія на то фельдшерскаго персонала.

О Т Д Ѣ Л Ъ III.

О порядкѣ осуществленія врачебно-санитарнаго надзора.

§ 27. Передъ посадкой переселенцевъ въ поѣзда, подлежащій медицинскій персоналъ производитъ, какъ на станціяхъ первоначальнаго отправленія, такъ и при пересадкѣ, осмотръ переселенцевъ, съ цѣлью недопущенія къ посадкѣ острозаразныхъ больныхъ, а равно и тяжкобольныхъ, для коихъ пребываніе въ пути угрожаетъ жизни.

§ 28. Совершенно не допускаются къ посадкѣ въ вагоны больные: а) чумой, б) холерой, в) оспой, г) тифами, д) скарлатиной е) дифтеріей, ж) рожей, з) дезинтеріей,

і) сибирской язвой и и) другими острозаразными заболѣваніями. Названные больные препровождаются въ переселенческую больницу или лечебное заведеніе другихъ вѣдомствъ порядкомъ, указаннымъ въ § 44 [1]) Правилъ Врачебно-Санитарной Службы на желѣзныхъ дорогахъ.

§ 29. Въ случаѣ невозможности помѣстить обнаруженнаго при пересадкѣ больного въ лечебное заведеніе, послѣдній перевозится въ санитарномъ вагонѣ до ближайшей больницы, гдѣ окажется возможнымъ его оставить.

§ 30. Съ состояніемъ здоровья населенія поѣзда какъ въ пути, такъ и на мѣстахъ стоянокъ, подлежащій медицинскій персоналъ знакомится путемъ личнаго осмотра переселенцевъ въ вагонахъ, отнюдь не ожидая заявленій переселенцевъ о наличности больныхъ и не ограничиваясь опросами о состояніи здоровья. Осмотры переселенцевъ въ вагонахъ обязательны въ свѣтлое время сутокъ на всѣхъ стоянкахъ, гдѣ имѣются желѣзнодорожные обсерваціонные или переселенческіе медицинскіе пункты.

§ 31. При санитарныхъ осмотрахъ переселенческихъ поѣздовъ должно быть обращено вниманіе на наличность: а) острозаразныхъ больныхъ, б) лицъ, нуждающихся въ медицинской помощи и в) на содержаніе въ чистотѣ вагоновъ, отхожихъ мѣстъ и умывальниковъ.

---

[1]) § 44 Правилъ 20 Іюня 1893 г. замѣненъ § 116 Правилъ, утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія 20/23 Іюля 1913 года. § 116: въ случаѣ болѣзни пассажира, не дозволяющей ему продолжать путь, начальникъ станціи приглашаетъ желѣзнодорожнаго врача или фельдшера, который, по подачѣ пассажиру первоначальной помощи, принимаетъ мѣры къ отправленію послѣдняго на ближайшую станцію, гдѣ возможно получить медицинскую помощь, и тамъ больной передается желѣзнодорожной жандармской полиціи для устройства его въ больничное учрежденіе (за исключеніемъ случаевъ, приведенныхъ въ § 108-мъ сихъ Правилъ).

§ 32. Санитарные осмотры поѣзда не должны задерживать отправленіе поѣзда со станціи, согласно расписанію. Въ случаѣ же совершенной невозможности обойтись безъ задержки поѣзда (исключительно въ цѣляхъ эвакуаціи или изоляціи острозаразныхъ или тяжело-больныхъ), о необходимости задержки поѣзда на станціи долженъ быть письменно извѣщаемъ дежурный по станціи

§ 33. Въ тѣхъ случаяхъ, когда лицо фельдшерскаго персонала при осмотрѣ поѣзда обнаружитъ больного съ неясной формой заболѣванія или требующаго немедленной помощи врача, объ этомъ сообщается (по телеграфу или телефону) ближайшимъ желѣзнодорожному или переселенческому врачамъ съ просьбой о личномъ выходѣ къ поѣзду.

Въ такихъ случаяхъ явка упомянутыхъ врачей къ поѣзду обязательна во всякое время сутокъ, если врачи не находятся въ отсутствіи по служебнымъ дѣламъ.

§ 34. Если при осмотрѣ поѣзда медицинскій персоналъ усмотритъ больныхъ заразной болѣзнью, могущихъ продолжать путь, то онъ прежде всего рѣшаетъ вопросъ о способѣ дальнѣйшаго слѣдованія этихъ лицъ: въ санитарномъ вагонѣ поѣзда, въ отдѣльномъ вагонѣ (изоляція) или въ общемъ вагонѣ со здоровыми.

§ 35. Если будетъ признано возможнымъ слѣдованіе больныхъ заразными болѣзнями въ томъ же вагонѣ, то здоровое населеніе изъ зараженнаго вагона переводится въ другой вагонъ поѣзда, вновь прицѣпляемый или освобождаемый въ составѣ поѣзда, но отнюдь не размѣщается по нѣсколькимъ вагонамъ на свободныя мѣста.

§ 36. Инфекціями, требующими немедленнаго удаленія изъ общихъ вагоновъ поѣзда (эвакуаціи), признаются:

чума, холера, оспа, сибирская язва, тифы, скарлатина, дифтерія, рожа, дезинтерія и корь въ тяжелой формѣ и другія заболѣванія въ тяжелой формѣ.

§ 37. Указанные въ параграфѣ 36 настоящей инструкціи больные немедленно эвакуируются въ переселенческую больницу, а при отсутствіи таковой въ желѣзнодорожную больницу. Если же въ мѣстѣ обнаруженія больного больницы не имѣется, онъ немедленно изолируется, а затѣмъ сдается на ближайшій желѣзнодорожный обсерваціонный пунктъ,—для дальнѣйшаго отправленія въ переселенческую или желѣзнодорожную больницу въ очередномъ санитарномъ вагонѣ.

§ 38. Съ поѣздовъ эвакуируются больные и не острозаразными болѣзнями, если состояніе ихъ здоровья требуетъ немедленнаго стаціонарнаго леченія.

§ 39. Хроническіе больные эвакуируются съ поѣздовъ только въ тѣхъ случаяхъ, когда продолженіе ими пути непосредственно угрожаетъ ихъ жизни.

Роженицы и родильницы эвакуируются съ поѣздовъ въ случаѣ: а) личной ихъ просьбы о помѣщеніи въ больницу, б) невозможности помѣстить ихъ въ санитарный вагонъ поѣзда и в) обнаруженія осложненій при родахъ и въ послѣродовомъ періодѣ

§ 40. Вагоны, въ которыхъ были обнаружены острозаразные больные, при первой возможности освобождаются отъ населенія, а по освобожденіи немедленно пломбируются до послѣдующей дезинфекціи.

По сему лицо медицинскаго персонала, обнаружившее заразный вагонъ, дѣлаетъ на вагонѣ надпись «подлежитъ дезинфекціи» и о необходимости таковой немедленно письменно сообщаетъ станціонному начальству по мѣсту вы-

садки больныхъ и ближайшему желѣзнодорожному участковому врачу (№№ поѣзда и зараженнаго вагона, а также родъ обнаруженной инфекціи).

§ 41. Изолированные больные продолжаютъ путь подъ особо бдительнымъ надзоромъ поѣзднаго фельдшерскаго персонала и главнаго кондуктора поѣзда, а лицо, обнаружившее такихъ больныхъ, сообщаетъ о томъ слѣдующему по пути поѣзда переселенческому медицинскому или желѣзнодорожному обсерваціонному пункту, а равно ближайшему желѣзнодорожному участковому или переселенческому врачу, указывая въ депешѣ: номера поѣзда и вагона, имена и фамиліи больныхъ, а равно и видъ обнаруженнаго или подозрѣваемаго заболѣванія.

§ 42. Въ случаѣ невозможности, одновременно съ дезинфекціей вагона, подвергнуть дезинфекціи ручной багажъ и одежду переселенцевъ, пересаженныхъ изъ зараженнаго вагона,—о необходимости таковой дезинфекціи по телеграфу извѣщается: а) какъ тотъ пунктъ по пути слѣдованія переселенцевъ, гдѣ для сего имѣются соотвѣтствующія приспособленія, б) такъ и переселенческій пунктъ въ мѣстѣ высадки переселенцевъ или пересадки ихъ въ новый составъ поѣзда.

§ 43. Лица, слѣдовавшія въ одномъ вагонѣ съ острозаразнымъ больнымъ, поручаются особо бдительному надзору поѣзднаго медицинскаго персонала и главнаго кондуктора поѣзда, при чемъ первому изъ нихъ даются врачемъ подробныя указанія о принятіи мѣръ на случай появленія среди населенія вагона новыхъ случаевъ заболѣваній.

Независимо отъ сего въ тѣхъ случаяхъ, когда поѣздъ не сопровождается санитарнымъ вагономъ, о наличности

подобной партіи въ поѣздѣ предупреждаются по телеграфу всѣ обсерваціонные и переселенческіе пункты по пути слѣдованія поѣзда до пункта пересадки.

§ 44. Въ случаѣ обнаруженія массовыхъ острозаразныхъ заболѣваній среди переселенцевъ въ пути, врачебный медицинскій персоналъ, обнаружившій заболѣваніе, немедленно принимаетъ мѣры, препятствующія дальнѣйшему распространенію заразнаго начала, и по телеграфу извѣщаетъ о томъ Старшаго врача дороги, ближайшихъ переселенческихъ и желѣзнодорожныхъ участковыхъ врачей, а также и ближайшаго изъ старшихъ чиновъ Переселенческаго Управленія.

Примѣчаніе. Въ названныхъ извѣщеніяхъ надлежитъ точно указывать: № поѣзда, число больныхъ, родъ обнаруженныхъ заболѣваній и сообщать, какія приняты мѣры борьбы противъ дальнѣйшаго распространенія инфекціи.

§ 45. Отправка обнаруженныхъ въ пути душевнобольныхъ переселенцевъ до ближайшей спеціальной лечебницы или на родину производится за счетъ Переселенческаго Управленія, при содѣйствіи подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ въ порядкѣ утвержд. Пост. М. П. Сообщ. 15-16 Сентября 1903 г. № 41011 [1]).

См. также указанія Управл. Жел. Дор. на стр. 116, п. 30п.

§ 46. О каждомъ случаѣ отправки по желѣзной дорогѣ душевно-больныхъ переселенцевъ по телеграфу сообщается подлежащему старшему чину Переселенческаго Управленія.

---

[1]) См. стр. 275 настоящаго Сборника.

Правила для борьбы съ сыпнымъ тифомъ.

Утверждены ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной Комиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумной заразою 28 Іюля 1908 года.

На ряду съ общими мѣрами, примѣняемыми въ борьбѣ съ заразными болѣзнями, сыпной тифъ, какъ болѣзнь заразительная (контагіозная),—передающаяся отъ больного здоровымъ путемъ общенія и при посредствѣ вещей и насѣкомыхъ,—требуетъ неуклоннаго и настоятельнаго примѣненія: *а*) изоляціи заболѣвшихъ; *б*) дезинфекціи зараженныхъ помѣщеній и вещей, и *в*) врачебнаго надзора за состояніемъ здоровья лицъ, приходившихъ въ соприкосновеніе съ больными. Въ видахъ же успѣшнаго и своевременнаго примѣненія этихъ мѣръ должно быть обращаемо зоркое вниманіе на своевременное обнаруживаніе больныхъ сыпнымъ тифомъ.

I. Обнаруженіе больныхъ.

1. Населенію, чинамъ городской, сельской, желѣзнодорожной и водныхъ путей полиціи и врачамъ должно быть подтверждено къ исполненію требованіе закона (ст. 740 и 741 Уст. Врач., Св. Зак. т. XIII, изд. 1905 г.) [1]) относительно обязательнаго извѣщенія о всѣхъ

---

[1]) **Ст. 740** Уст. Врач.—Хозяинъ дома, или управляющій онымъ, или же смотритель дома казеннаго, содержатель гостинницы, постоялаго двора или другого заведенія, гдѣ останавливаются пріѣзжающіе, узнавъ о появившейся въ томъ домѣ или заведеніи горячкѣ съ пятнами или другой прилипчивой болѣзни, обязаны доносить о томъ немедленно мѣстному полицейскому начальству. Равнымъ образомъ и во время повальной болѣзни всякій обязанъ немедленно давать знать объ оказавшемся въ его жилищѣ новомъ больномъ хозяину дома или полиціи.

Примѣчаніе. Въ селеніяхъ каждый хозяинъ дома, въ которомъ окажутся больные горячкою съ пятнами и другими прилипчивыми или тяжкими болѣзнями, равно и любострастными, обязанъ тотчасъ дать знать о семъ сельскому старостѣ.

Ст. 741.—Всѣ врачи, безъ исключенія, какъ служащіе, такъ и вольнопрактикующіе, во всѣхъ губерніяхъ и областяхъ, независимо отъ срочныхъ вѣдомостей, представляемыхъ ими врачебнымъ управленіямъ, по принадлежности, о пользуемыхъ ими больныхъ, обязаны, подъ опасеніемъ отвѣтственности, доносить мѣстнымъ медицинскимъ начальствамъ во всякое время о каждомъ дошедшемъ до ихъ свѣдѣнія появленіи повально-заразительныхъ и прилипчивыхъ болѣзней: горячекъ съ пятнами, оспы, кори, скарлатины и проч.

случаяхъ заболѣванія заразными болѣзнями и смерти отъ нихъ, и, въ томъ числѣ, о сыпномъ тифѣ. Вмѣстѣ съ тѣмъ слѣдуетъ всѣми доступными способами разъяснять населенію важное значеніе для борьбы съ заразою скорѣйшаго извѣщенія о заболѣвающихъ сыпнымъ тифомъ.

2. Возможно раннему и полному обнаруженію больныхъ способствуетъ кромѣ того: усиленіе состава врачебнаго персонала для безплатнаго леченія неимущихъ больныхъ, открытіе временныхъ (дополнительныхъ) амбулаторій и пріемныхъ покоевъ, обходы лицами медицинскаго персонала и санитарными попечителями подозрительныхъ въ отношеніи заразы домовъ, ночлежныхъ пріютовъ, постоялыхъ дворовъ, желѣзнодорожныхъ вокзаловъ, пристаней и всякихъ мѣстъ скопленія людей.

II. Изоляція заболѣвшихъ.

3. Изоляція больныхъ сыпнымъ тифомъ на дому достижима въ квартирахъ болѣе состоятельныхъ лицъ и, главнымъ образомъ, такихъ, которыя понимаютъ значеніе предписываемыхъ противъ распространенія заразы предупредительныхъ мѣръ. Среди неимущихъ классовъ, и въ особенности въ деревняхъ, успѣшная изоляція на дому возможна лишь въ исключительныхъ случаяхъ. Поэтому, не примѣняя принудительныхъ мѣръ, слѣдуетъ заботиться, чтобы населеніе, среди котораго появился сыпной тифъ, было обезпечено достаточнымъ числомъ больничныхъ мѣстъ для помѣщенія заболѣвшихъ тифомъ.

Въ деревняхъ и селахъ, въ виду того, что населеніе весьма неохотно помѣщаетъ больныхъ въ больницы, удаленныя отъ постояннаго жилья,—слѣдуетъ открывать временныя больнички—или въ самомъ селеніи, или въ ближайшемъ разстояніи отъ него.

Для перевозки больныхъ въ городахъ желательны спеціальные, легко дезинфецируемые, экипажи, а когда такихъ нѣтъ, слѣдуетъ неукоснительно слѣдить за тѣмъ, чтобы экипажъ (повозка или дрожки), служащій для перевозки больного, каждый разъ подвергался тщательной дезинфекціи.

Выздоровѣвшихъ отъ тифа лицъ не слѣдуетъ выписывать изъ больницъ въ такомъ періодѣ, когда они еще могутъ распространять

заразу. Время выписки точно устанавливается врачемъ по минованіи 10—14 дней со дня паденія температуры до нормы или съ начала шелушенія.

4. При изоляціи больныхъ на дому слѣдуетъ предъявлять требованіе объ обособленіи больного въ отдѣльномъ помѣщеніи, о недопущеніи къ нему здоровыхъ, кромѣ лицъ необходимыхъ (ухаживающіе за больными, священники), и о производствѣ дезинфекціи всего, что выносится изъ помѣщенія больного.

Оставленіе больныхъ сыпнымъ тифомъ въ помѣщеніяхъ, въ которыхъ обособленіе невозможно, слѣдуетъ допускать лишь при условіи удаленія здоровыхъ въ особые изоляціонные дома или квартиры.

III. Надзоръ за лицами, бывшими въ общеніи съ больными сыпнымъ тифомъ.

5. Лица, бывшія въ общеніи съ больными сыпнымъ тифомъ, должны признаваться подозрительными въ теченіе 14 дней съ момента удаленія ихъ изъ мѣста непосредственнаго общенія съ больными, или же зараженнаго помѣщенія. Поэтому, въ теченіе указаннаго срока, должно быть устанавливаемо наблюденіе надъ состояніемъ ихъ здоровья. Опредѣленіе способа наблюденія предоставляется мѣстнымъ врачебнымъ органамъ, причемъ послѣдніе должны избѣгать стѣснительныхъ мѣропріятій.

IV. Дезинфекція.

6. Дезинфекція при сыпномъ тифѣ обнимаетъ: *а*) дезинфекцію, продолжающуюся во все время болѣзни, и *б*) дезинфекцію по выздоровленіи, послѣ перевозки больного въ больницу и послѣ смерти его.

7. Проведеніе на дому строгой дезинфекціи во все время, пока заболѣвшій можетъ служить источникомъ заразы, представляетъ мѣропріятіе, наиболѣе трудно осуществимое, и всецѣло должно лежать на нравственной обязанности медицинскаго персонала, который только и можетъ, путемъ постоянныхъ разъясненій и точныхъ указаній, проводить въ сознаніе населенія необходимость предупредительныхъ мѣръ и въ числѣ ихъ соблюденія чистоты, уничтоженія насѣкомыхъ, служащихъ распространителями болѣзни, и производства дезинфекціи вещей, бывшихъ въ соприкосновеніи съ больными.

8. Дезинфекція помѣщеній и вещей послѣ выздоровленія, перевоза или послѣ смерти больного должна производиться обязательно. Выборъ способовъ дезинфекціи предоставляется врачебному персоналу. Общимъ руководствомъ можетъ служить «Наставленіе для производства дезинфекціи жилыхъ помѣщеній, бѣлья и т. п. при заболѣваніи чумой и холерой», утвержденное Высочайше учрежденной комиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою 22 Апрѣля 1902 года.

V. Мѣры противъ сыпного тифа въ тюрьмахъ.

9. Для предупрежденія заноса сыпного тифа въ тюрьмы слѣдуетъ подвергать особой обсерваціи въ теченіе 14 дней всѣхъ арестантовъ, вновь прибывающихъ изъ мѣстъ неблагополучныхъ по сыпному тифу, подвергая дезинфекціи платье и пожитки вновь прибывающихъ.

10. По появленіи сыпного тифа въ тюрьмѣ обязательно: 1) безотлагательное перемѣщеніе заболѣвшаго въ больницу; 2) дезинфекція помѣщенія, въ которомъ заболѣваніе произошло, а также предметовъ, бывшихъ въ соприкосновеніи съ больнымъ; 3) тщательное наблюденіе въ теченіе 14 дней за арестантами, бывшими въ одномъ съ заболѣвшимъ помѣщеніи, а также за служебнымъ персоналомъ, находившимся съ нимъ въ общеніи; 4) прекращать эвакуацію арестантовъ изъ зараженныхъ сыпнымъ тифомъ тюремъ въ дома заключенія другихъ населенныхъ мѣстъ; 5) принимать безотлагательно требуемыя врачебной наукой мѣры по изоляціи и леченію больныхъ сыпнымъ тифомъ арестантовъ и къ огражденію здоровыхъ заключенныхъ, тюремнаго служебнаго персонала и чиновъ караульной службы отъ зараженія, и 6) до отправленія арестантовъ въ слѣдственныя учрежденія и судебныя установленія, подвергать ихъ врачебному осмотру и производить, въ случаѣ надобности, дезинфекцію ихъ одежды.

VI. Мѣры противъ сыпного тифа на желѣзнодорожныхъ поѣздахъ и пароходахъ.

11. При обнаруженіи сыпного тифа въ поѣздѣ и на пароходѣ необходимо: 1) безотлагательное изолированіе заболѣвшаго отъ здо-

ровыхъ пассажировъ, и 2) тщательная дезинфекція вагона и пароходнаго помѣщенія, въ которыхъ обнаружено заболѣваніе, а также всѣхъ принадлежностей зараженныхъ помѣщеній.

Означенныя «Правила» Управленіе желѣзныхъ дорогъ предлагаетъ мѣстнымъ Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ принять къ свѣдѣнію и руководству.

Цирк. Управл. жел. дор. 19 Сентября 1908 г. № 23093—2414—149 (Собр. Узак. и Расп. Прав. 5 Сентября 1908 г. № 142).

Правила для санитарно-исполнительныхъ комиссій о мѣрахъ по предупрежденію и борьбѣ съ холерой и чумой.

Утверждены ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной Комиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою 30 Іюня 1912 года, въ отмѣну правилъ, утвержденныхъ Высочайше учрежденной Комиссіей 19 Августа 1903 г.

Распубликованы въ №209 «Правительственнаго Вѣстника» отъ 22 Сентября 1912 г.).

§ 1. На санитарно-исполнительныя комиссіи, согласно §§ 3 и 4 Высочайше утвержденныхъ 11 Августа 1903 г. «Правилъ о принятіи мѣръ къ прекращенію холеры и чумы при появленіи ихъ внутри Имперіи» [1]), возлагается принятіе мѣръ по предупрежденію и борьбѣ съ чумой и холерой.

---

[1]) ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныя 11 Августа 1903 г. Правила о принятіи мѣръ къ прекращенію холеры и чумы при появленіи ихъ внутри Имперіи.

§ 3. Немедленно по полученіи распоряженія объ объявленіи какой-либо мѣстности, губерніи или области угрожаемой или неблагополучной по холерѣ или чумѣ Губернаторъ или Начальникъ области дѣлаетъ распоряженіе объ учрежденіи санитарно-исполнительныхъ коммисій, которымъ поручается принятіе мѣръ какъ противъ запоса холеры или чумы, такъ и по борьбѣ съ этими болѣзнями, при ихъ появленіи.

§ 4. Для принятія мѣръ предупрежденія и борьбы съ холерою и чумою по желѣзнымъ дорогамъ, при каждой изъ нихъ учреждается главная желѣзнодорожная, санитарно-исполнительная коммисія или желѣзнодорожныя санитарно-исполнительныя подкоммисіи, образуемыя согласно правиламъ, издаваемымъ на сей предметъ ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной коммисіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою.

Собр. Узак. и Расп. Прав. 21 Октября 1903 г., № 112, ст. 1664.

§ 2. Губернская санитарно-исполнительная комиссія вѣдаетъ общія по губерніи мѣропріятія по предупрежденію и борьб съ холерой и чумой и дѣлаетъ постановленія по дѣламъ, кои, согласно Высочайше утвержденнымъ «Правиламъ о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ холерой и чумой», разрѣшаются ея властью.

Губернская санитарно-исполнительная комиссія, по открытіи ея, немедленно подвергаетъ пересмотру дѣйствующія по губерніи и отдѣльнымъ городамъ и мѣстностямъ губерніи обязательныя санитарныя постановленія (изданныя земскими и городскими управленіями на основаніи ст. 108 Земскаго и Город. Положеній) съ цѣлью опредѣленія, какія изъ нихъ полностью или частью должны примѣняться въ борьбѣ съ холерой или чумой при условіи привлеченія къ отвѣтственности лицъ, виновныхъ въ нарушеніи ихъ, по § 16 Высочайше утвержденныхъ 11 Августа 1903 г. Правилъ [1]). Въ случаѣ отсутствія таковыхъ постановленій или ихъ недостаточности, губернская санитарно-исполнительная комиссія издаетъ новыя постановленія по всѣмъ предметамъ, касающимся предупрежденія и борьбы съ холерою и чумою.

§ 3. Постановленія губернскихъ санитарно-исполнительныхъ комиссій представляются въ копіяхъ Министру Внутреннихъ Дѣлъ, а въ мѣстностяхъ, подвѣдомственныхъ Военному Министерству, сверхъ того и Военному Министру.

---

[1]) ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныя 11 Августа 1903 г. Правила о принятіи мѣръ къ прекращенію холеры и чумы при появленіи ихъ внутри Имперіи.

§ 16. Въ мѣстностяхъ, объявленныхъ угрожаемыми или зараженными по холерѣ или чумѣ, Генералъ-Губернаторамъ, а на Кавказѣ Главноначальствующему Гражданскою частью, Войсковому Наказному Атаману Войска Донского, военнымъ губернаторамъ, губернаторамъ, начальникамъ областей, градоначальникамъ (оберъ-полиціймейстерамъ), начальникамъ округовъ путей сообщенія и начальникамъ жандармскихъ желѣзнодорожныхъ полицейскихъ управленій предоставляется право подвергать виновныхъ въ замѣченныхъ ими нарушеніяхъ, установленныхъ для борьбы съ чумою или холерою санитарныхъ правилъ и постановленій наказаніямъ въ размѣрѣ ареста не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежнаго взысканія не свыше трехсотъ рублей.

Жалоба, поданная на распоряженіе, послѣдовавшее на основаніи настоящей статьи, не останавливаетъ приведенія въ исполненіе означеннаго распоряженія.

Собр. Узак. и Расп. Прав. 21 Октября 1903 г., № 112, ст. 1664.

§ 4. На уѣздныхъ и городскихъ санитарно-исполнительныхъ комиссіяхъ лежитъ непосредственно исполнительная часть по мѣропріятіямъ противъ холеры и чумы. Уѣздныя и городскія санитарно-исполнительныя комиссіи приводятъ въ исполненіе, дѣйствуя по общему плану, мѣропріятія по борьбѣ съ холерой и чумой, дѣлаютъ всѣ необходимыя распоряженія, издаютъ мѣстныя обязательныя постановленія въ развитіе и дополненіе изданныхъ губернской санитарно-исполнительной комиссіей. Уѣздныя и городскія санитарно-исполнительныя комиссіи обязаны представлять губернской комиссіи копіи всѣхъ своихъ постановленій, имѣющихъ предметомъ мѣропріятія противъ холеры и чумы, причемъ губернская санитарно-исполнительная комиссія можетъ отмѣнить постановленія уѣздныхъ и городскихъ санитарно-исполнительныхъ комиссій, несогласныя съ законами и дѣйствующими правилами или противорѣчащія установленному ею общему плану.

§ 5. Постановленія санитарно-исполнительныхъ комиссій обязательны для всѣхъ лицъ, учрежденій и вѣдомствъ, которыхъ они касаются. Губернская санитарно-исполнительная комиссія, въ случаѣ признанной ею необходимости дополнить относящіяся къ полосѣ отчужденія желѣзныхъ дорогъ постановленія главной желѣзнодорожной санитарно-исполнительной комиссіи новыми общими правилами, сообщаетъ объ этомъ Начальнику дороги на предметъ распоряженія съ его стороны для введенія этихъ новыхъ правилъ.

§ 6. При рѣшеніи въ губернскихъ, уѣздныхъ и городскихъ санитарно-исполнительныхъ комиссіяхъ вопросовъ о мѣропріятіяхъ, кои должны исполняться на счетъ городовъ и земствъ, послѣднимъ долженъ быть предоставленъ широкій просторъ въ выборѣ способовъ осуществленія признанныхъ необходимыми мѣръ.

Въ случаяхъ, когда признанная необходимою мѣра не можетъ быть приведена въ исполненіе, въ виду отсутствія средствъ у мѣстныхъ общественныхъ или замѣняющихъ ихъ учрежденій, губернской санитарно-исполнительной комиссіи предоставляется право возбуждать черезъ своего предсѣдателя ходатайство передъ Высочайше учрежденной Комиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою объ отпускѣ необходимыхъ суммъ изъ средствъ Государственнаго Казначейства.

Примѣчаніе. Губернскимъ санитарно-исполнительнымъ комиссіямъ предоставляется право возбуждать ходатайства объ отпускѣ кредитовъ на расходы по дѣлопроизводству и на первоначальные расходы, производимые согласно п. *д* § 15 Высочайше утв. 11 Августа 1903 г. правилъ [1]).

§ 7. О появленіи холерныхъ или чумныхъ и подозрительныхъ по холерѣ или чумѣ случаевъ, равно какъ и о движеніи холеры или чумы Губернаторы, Начальники областей и Градоначальники доносятъ по телеграфу ежедневно Министру Внутреннихъ Дѣлъ, а въ мѣстностяхъ, подвѣдомственныхъ Военному Министерству, и Военному Министру. Независимо отъ ежедневныхъ свѣдѣній Губернаторы, Начальники областей и Градоначальники должны представлять почтой еженедѣльныя свѣдѣнія по указанному Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ образцу.

Обязательное для врачей, на основаніи дѣйствующаго закона, сообщеніе свѣдѣній о холерныхъ или чумныхъ и подозрительныхъ по холерѣ или чумѣ заболѣваніяхъ производится врачами земской и городской службы черезъ подлежащія управы. Для всѣхъ остальныхъ врачей и другихъ лицъ, обязанныхъ по закону сообщать о появленіи острозаразныхъ заболѣваній, установленіе порядка сообщенія предоставляется губернскимъ санитарно-исполнительнымъ комиссіямъ.

---

[1]) ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныя 11 Августа 1903 г. Правила о принятіи мѣръ къ прекращенію холеры и чумы при появленіи ихъ внутри Имперіи.

§ 15, п. д.). Въ случаяхъ обнаруженія со стороны частныхъ лицъ или учрежденій такихъ санитарныхъ упущеній, кои, по мнѣнію врачей, могутъ способствовать развитію эпидеміи, санитарно-исполнительнымъ коммисіямъ предоставляется право предлагать владѣльцамъ въ опредѣленный срокъ принять мѣры къ устраненію замѣченныхъ недостатковъ, согласно указаніямъ коммисіи. Въ случаѣ несогласія или промедленія со стороны владѣльца, санитарно-исполнительная коммисія черезъ полицію дѣлаетъ сама всѣ нужныя распоряженія объ устраненіи обнаруженнаго опущенія, причемъ произведенный расходъ взыскивается съ владѣльца судебнымъ порядкомъ.

При несостоятельности обывателей, расходъ, необходимый на работы по санитарнымъ улучшеніямъ ихъ домовъ и участковъ, можетъ быть принятъ коммиссіей на счетъ средствъ, находящихся въ ея распоряженіи.

Собр. Узак. и Расп. Прав. 21 Октября 1903 г., № 112, ст. 1664.

Примѣчаніе. Первые случаи холернаго или чумнаго заболѣванія должны устанавливаться бактеріологическимъ путемъ. Случаи, которые, по мнѣнію врача, по клиническимъ явленіямъ возбуждаютъ подозрѣніе на холеру или чуму, при отрицательномъ результатѣ считаются подозрительными.

Мѣры въ угрожаемыхъ по холерѣ или чумѣ мѣстностяхъ.

§ 8. Въ мѣстностяхъ, объявленныхъ угрожаемыми по холерѣ или по чумѣ, санитарно-исполнительнымъ комиссіямъ надлежитъ озаботиться устраненіемъ условій, могущихъ способствовать появленію и дальнѣйшему распространенію холеры и чумы.

§ 9. Въ дѣлѣ предупрежденія холеры и чумы, въ числѣ общесанитарныхъ мѣръ, должно быть обращено особое вниманіе:

а) въ мѣстностяхъ, угрожаемыхъ по холерѣ,—на огражденіе отъ загрязненій источниковъ водоснабженія и на замѣну подверженныхъ зараженію источниковъ доброкачественными въ санитарномъ отношеніи;

б) въ мѣстностяхъ, угрожаемыхъ по чумѣ,—на организацію правильнаго наблюденія надъ крысами, которое должно заключаться въ систематической ловлѣ и бактеріологическомъ изслѣдованіи пойманныхъ и найденныхъ мертвыми крысъ, съ цѣлью своевременнаго обнаруженія среди нихъ появленія чумы.

§ 10. Въ цѣляхъ осуществленія общесанитарныхъ мѣръ (§ 9) комиссіи подвергаютъ, черезъ избираемыхъ ими попечителей, врачей и другихъ уполномоченныхъ ими лицъ, подробному изслѣдованію санитарныя условія населенныхъ мѣстъ ввѣреннаго имъ раіона, слѣдятъ за исполненіемъ тѣхъ работъ, кои должны быть произведены немедленно, и привлекаютъ виновныхъ въ неисполненіи санитарныхъ требованій къ законной отвѣтственности. Въ случаяхъ крайней необходимости комиссіи, согласно п. *д* § 15 Высочайше утвержденныхъ 11 Августа 1903 г. «Правилъ о принятіи мѣръ къ прекращенію холеры и чумы, при появленіи ихъ внутри Имперіи» [1]), черезъ полицію

[1]) См. сноску на стр. 258.

дѣлаютъ распоряженія объ устраненіи обнаруженныхъ недостатковъ, со взысканіемъ расхода съ владѣльцевъ недвижимости судебнымъ порядкомъ.

При несостоятельности обывателей, расходъ, необходимый на работы по санитарнымъ улучшеніямъ ихъ домовъ и участковъ, можетъ быть принятъ комиссіей на счетъ средствъ, находящихся въ ея распоряженіи.

§ 11. Успѣшное проведеніе какъ общесанитарныхъ предупредительныхъ мѣръ противъ чумы и холеры, такъ и мѣръ врачебнаго наблюденія за населеніемъ съ цѣлью своевременнаго обнаруженія случаевъ этихъ болѣзней, возможно въ полной мѣрѣ лишь при условіи существованія достаточной, постоянно дѣйствующей санитарной и врачебной организаціи. Въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ постоянныя санитарныя и врачебныя организаціи являются недостаточными, онѣ должны быть усилены временно приглашаемымъ санитарнымъ и медицинскимъ персоналомъ. Медицинскій персоналъ, командируемый Высочайше учрежденной Комиссіей для усиленія на мѣстахъ постояннаго персонала, долженъ передаваться губернской санитарно-исполнительной комиссіей въ вѣдѣніе подлежащихъ мѣстныхъ общественныхъ или замѣняющихъ ихъ учрежденій.

Примѣчаніе. Студенты-медики 2-хъ старшихъ курсовъ Императорской Военно-Медицинской Академіи и Россійскихъ Университетовъ, равно какъ и слушательницы Женскаго Медицинскаго Института тѣхъ же курсовъ могутъ быть привлекаемы, при недостаткѣ врачей, къ участію въ противохолерныхъ мѣропріятіяхъ въ составѣ подвижныхъ отрядовъ или въ качествѣ завѣдывающихъ врачебными пунктами, при томъ, однако, условіи, чтобы дѣятельность ихъ находилась подъ контролемъ врачей.

§ 12. Уѣзднымъ и городскимъ санитарно-исполнительнымъ комиссіямъ предоставляется увеличивать число санитарныхъ попечителей и санитарныхъ попечительствъ или избирать попечителей и учреждать, согласно дѣйствующимъ на этотъ счетъ правиламъ, санитарныя попечительства тамъ, гдѣ ихъ нѣтъ.

§ 13. Въ цѣляхъ предупрежденія заноса холеры и чумы лицами, прибывающими изъ неблагополучныхъ по названнымъ болѣзнямъ мѣстностей, такія лица могутъ быть подвергнуты надзору [1]) за состояніемъ ихъ здоровья до истеченія 5-дневнаго срока со времени выѣзда изъ неблагополучной мѣстности. Объемъ, способы примѣненія и осуществленія мѣръ, упомянутыхъ въ настоящемъ параграфѣ, устанавливаются подлежащими мѣстными общественными или замѣняющими ихъ учрежденіями.

§ 14. Для наблюденія за передвигающимися рабочими массами, переселенцами, богомольцами, судорабочими и пр. и въ цѣляхъ своевременнаго обнаруженія среди нихъ больныхъ холерой или чумой, по путямъ передвиженія означенныхъ массъ, въ мѣстахъ остановокъ, на рынкахъ найма, ярмаркахъ и т. п. учреждаются врачебно-питательные пункты, которые должны имѣть дешевыя столовыя, чайныя и пріюты для ночлега, а также безплатныя амбулаторіи или небольшіе пріемные покои.

§ 15. Въ цѣляхъ возможно ранняго обнаруженія первыхъ случаевъ заболѣванія холерой и чумой и своевременнаго принятія надлежащихъ противохолерныхъ и противочумныхъ мѣръ до прибытія врача или чиновъ мѣстной администраціи, санитарно-исполнительныя комиссіи должны озаботиться заблаговременнымъ испрошеніемъ надлежащаго разрѣшенія на устройство устныхъ собесѣдованій врачами, которымъ это будетъ поручено названными комиссіями. На этихъ собесѣдованіяхъ, а также путемъ раздачи наставленій, врачи должны обращать вниманіе населенія и чиновъ городской и сельской полиціи на важное значеніе извѣщенія о первыхъ подозрительныхъ по холерѣ или чумѣ случаяхъ, а также знакомить съ сущностью названныхъ болѣзней и мѣрами личнаго предохраненія при ихъ появленіи.

§ 16. Въ тѣхъ же цѣляхъ санитарнымъ попечителямъ вмѣняется въ обязанность собирать свѣдѣнія о всѣхъ остро-заразныхъ заболѣ-

---

[1]) Надзоръ, согласно ВЫСОЧАЙШЕ ратифицированной 15 Марта 1904 г. Парижской Международной Санитарной Конвенціи, обозначаетъ, что пассажиры не задерживаются, но что о нихъ сообщается властямъ разныхъ мѣстностей, въ которыя они направляются, и они подвергаются медицинскому осмотру, удостовѣряющему о состояніи ихъ здоровья.

ваніяхъ во ввѣренныхъ имъ участкахъ и о всѣхъ внушающихъ подозрѣніе на холеру и чуму случаяхъ немедленно извѣщать врача, согласно преподаннымъ на этотъ счетъ указаніямъ, который, въ свою очередь, относительно дальнѣйшаго извѣщенія руководствуется порядкомъ, устанавливаемымъ губернской санитарно-исполнительной комиссіей согласно § 7 настоящихъ правилъ.

§ 17. Для своевременной и лучшей изоляціи первыхъ случаевъ заболѣваній холерой и чумой, уѣздныя и городскія санитарно-исполнительныя комиссіи входятъ въ обсужденіе вопроса о томъ, какія изъ существующихъ больницъ, отдѣленій больницъ или обособленныхъ палатъ общихъ больницъ могутъ быть отведены подъ холерныя и чумныя больницы съ тѣмъ, чтобы въ случаѣ невозможности воспользоваться означенными помѣщеніями, подлежащія учрежденія и лица озаботились или наймомъ соотвѣтствующихъ помѣщеній или устройствомъ временныхъ, надлежащимъ образомъ приспособленныхъ для лечебныхъ цѣлей бараковъ.

§ 18. Уѣздныя и городскія санитарно-исполнительныя комиссіи устанавливаютъ необходимое количество медицинскаго персонала, которымъ должны быть обезпечены означенныя въ предыдущемъ параграфѣ помѣщенія для холерныхъ и чумныхъ больныхъ, а также другіе пункты подлежащаго района, и дѣлаютъ указанія о снабженіи ихъ запасомъ лечебныхъ и дезинфекціонныхъ средствъ.

§ 19. Санитарно-исполнительныя комиссіи должны заблаговременно озаботиться, чтобы населеніе было ознакомлено своевременно съ тѣмъ, кого надлежитъ извѣщать о появленіи холерныхъ или чумныхъ случаевъ и куда такіе больные могутъ быть направляемы.

§ 20. Уѣздныя и городскія санитарно-исполнительныя комиссіи, тотчасъ по объявленіи губерніи угрожаемой по холерѣ и чумѣ, озабочиваются, чтобы были организованы курсы для обученія низшаго медицинскаго персонала уходу за холерными и чумными больными и производству дезинфекціи, въ случаяхъ, если въ означенныхъ мѣстностяхъ не имѣется постоянныхъ курсовъ для обученія персонала по уходу за больными.

§ 21. Въ мѣстностяхъ, объявленныхъ угрожаемыми по чумѣ, уѣздныя и городскія санитарно-исполнительныя комиссіи должны

намѣтить мѣста для чумныхъ кладбищъ и сдѣлать о семъ надлежащее представленіе.

§ 22. Въ тѣхъ изъ мѣстностей, объявленныхъ угрожаемыми по холерѣ или чумѣ, гдѣ санитарныя условія особенно неблагопріятны, губернская санитарно-исполнительная комиссія, чрезъ мѣстную уѣздную или городскую, можетъ сдѣлать распоряженіе о немедленномъ осуществленіи нѣкоторыхъ изъ мѣръ, установленныхъ для зараженныхъ районовъ (§§ 23—32).

Мѣры въ неблагополучныхъ по холерѣ или чумѣ мѣстностяхъ.

§ 23. По объявленіи мѣстности неблагополучной по холерѣ или по появленіи въ районѣ дѣятельности санитарно-исполнительной комиссіи случаевъ холеры или чумы, на обязанности комиссіи, кромѣ настойчиваго проведенія мѣръ, указанныхъ въ §§ 9—21, лежитъ распорядиться открытіемъ, по мѣрѣ надобности, необходимыхъ для изоляціи и леченія больныхъ больничныхъ помѣщеній, привлеченіемъ необходимаго добавочнаго медицинскаго и санитарнаго персонала, открытіемъ дѣйствій дезинфекціонныхъ отрядовъ, усиленіемъ наличнаго числа санитарныхъ попечителей и установленіемъ другихъ мѣръ для обезпеченія своевременнаго обнаруженія больныхъ, производства дезинфекціонныхъ операцій и изоляціи и леченія больныхъ и подозрительныхъ.

§ 24. Санитарные попечители обязаны возможно чаще обходить порученный имъ участокъ, тщательно собирать свѣдѣнія о здоровьѣ жителей ввѣреннаго имъ участка и, въ случаѣ обнаруженія больныхъ холерою и чумою или подозрительныхъ по этимъ заболѣваніямъ, немедленно приглашать участковаго врача.

§ 25. Собираніе тряпья и отбросовъ въ помойныхъ и мусорныхъ ямахъ, а также на свалкахъ нечистотъ въ предѣлахъ объявленнаго неблагополучнымъ района воспрещается.

Торговля ношеннымъ платьемъ, ветошью и всякаго рода старьемъ въ неблагополучныхъ по холерѣ и чумѣ мѣстностяхъ разрѣшается мѣстной санитарно-исполнительной комиссіей при условіи предварительной дезинфекціи, подъ надлежащимъ надзоромъ, ношеннаго платья, ветоши и старья.

Въ случаѣ, если по мѣстнымъ условіямъ производство дезинфекціи ношеннаго платья, ветоши и старья выполнить невозможно, торговля означенными предметами должна быть совершенно воспрещаема.

§ 26. Въ случаѣ необходимости по мѣстнымъ условіямъ, можетъ быть временно прекращаемо, по представленію губернскихъ санитарно-исполнительныхъ комиссій, передвиженіе партій арестантовъ изъ неблагополучныхъ по холерѣ и чумѣ мѣстностей въ благополучныя.

Примѣчаніе. Пріостановка передвиженія переселенцевъ можетъ послѣдовать лишь по особому постановленію Высочайше учрежденной Комиссіи о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою.

§ 27. По постановленію губернской санитарно-исполнительной комиссіи могутъ быть временно запрещаемы имѣющія мѣстное значеніе ярмарки, базары и другія временныя скопленія людей и закрываемы заведенія для торговли крѣпкими напитками.

§ 28. Умершіе отъ холеры и чумы въ случаяхъ, гдѣ смерть удостовѣрена врачемъ, должны погребаться по возможности не позже 24-хъ часовъ послѣ смерти, причемъ умершіе отъ чумы—въ особо отведенныхъ мѣстахъ, съ соблюденіемъ утвержденныхъ Высочайше учрежденной Комиссіей правилъ.

На чумномъ кладбищѣ, по прекращеніи эпидеміи, никого хоронить не дозволяется.

§ 29. Для изоляціи больного онъ или

а) перевозится съ соблюденіемъ необходимыхъ предосторожностей въ предназначенную для помѣщенія холерныхъ или чумныхъ больныхъ больницу или больничное отдѣленіе, или

б) оставляется на дому, при непремѣнномъ, однако, условіи, чтобы были приняты всѣ необходимыя, по указанію врача, мѣры противъ распространенія заразы, какъ-то: разобщеніе больного и ухаживающаго за нимъ персонала, недопущеніе къ нему никого, кромѣ ближайшихъ родственниковъ и лицъ необходимыхъ для ухода и для леченія, дезинфекція выдѣленій больного и всѣхъ выносимыхъ изъ помѣщенія больного предметовъ и вещей, мѣры къ уничтоженію насѣкомыхъ, кон

могутъ служить переносчиками названныхъ болѣзней (мухи—при холерѣ, клопы, блохи—при чумѣ), а при чумѣ, сверхъ того, истребленіе крысъ и мышей.

При заболѣваніи чумой оставленіе больного на дому разрѣшается только въ видѣ исключенія, когда при полной возможности принять всѣ мѣры изоляціи въ квартирѣ больного врачъ, состоящій на службѣ въ правительственномъ или общественномъ учрежденіи, вѣдающемъ въ данной мѣстности борьбу съ чумой, признаетъ возможнымъ не переводить его въ больницу. Въ послѣднемъ случаѣ, помимо примѣненія указанныхъ въ п. *б* настоящаго параграфа мѣръ, необходимо удалять изъ квартиры или избы, кибитки, землянки и т. д., въ которыхъ находится больной, всѣхъ здоровыхъ, за исключеніемъ лицъ, ухаживающихъ за больнымъ. Здоровые въ этомъ случаѣ подвергаются или обсерваціи, въ особыхъ для того отведенныхъ домахъ или квартирахъ, или же надзору.

При наличности особенно дурныхъ санитарныхъ условій въ квартирѣ или домѣ, въ коемъ обнаружена холера или чума, подлежащею санитарно-исполнительною комиссіею можетъ быть сдѣлано распоряженіе о выведеніи въ изоляціонныя помѣщенія жильцовъ этой квартиры или сосѣднихъ квартиръ или даже всего дома на время, необходимое для приведенія его въ полный порядокъ. Такая мѣра особенно рекомендуется въ случаяхъ, когда въ одномъ и томъ же домѣ наблюдаются повторныя заболѣванія чумою или обнаружены зачумленныя крысы и мыши.

§ 30. Для предупрежденія опасности распространенія холеры, выздоровѣвшихъ отъ этой болѣзни надлежитъ выписывать изъ больницъ по возможности лишь тогда, когда двукратнымъ бактеріологическимъ изслѣдованіемъ испражненій ихъ будетъ установлено отсутствіе холерныхъ вибріоновъ.

§ 31. По удаленіи изъ дома больного или разобщеніи его на основаніи § 29, производится дезинфекція по указанію врача, а если возможно, то и подъ его личнымъ наблюденіемъ, согласно инструкціи, преподанной Медицинскимъ Совѣтомъ.

§ 32. Лица, приходившія въ соприкосновеніе съ больнымъ, послѣ примѣненія къ нимъ и ихъ вещамъ мѣръ очистки и дезинфекціи, могутъ быть подвергнуты:

при чумѣ: врачебному надзору или обсерваціи въ теченіе 5 дней со времени разобщенія съ больнымъ;

при холерѣ: оказавшіяся здоровыми не задерживаются, но могутъ быть подвергнуты врачебному надзору въ теченіе 5 дней со времени разобщенія съ больнымъ.

Рекомендуется производить бактеріологическія изслѣдованія находящихся подъ врачебнымъ надзоромъ лицъ, и, въ случаѣ нахожденія холерныхъ вибріоновъ (носители холерныхъ вибріоновъ), принимать возможныя по мѣстнымъ условіямъ мѣры къ кому, чтобы подобныя лица не могли служить распространителями заразы.

Оцѣпленіе при чумѣ.

§ 33. Губернской санитарно-исполнительной комиссіи предоставляется право устанавливать оцѣпленіе и издавать правила для оцѣпленія, если это будетъ признано необходимымъ, отдѣльныхъ домовъ, хуторовъ и малонаселенныхъ деревень. При выяснившейся необходимости установленія оцѣпленія въ болѣе широкихъ размѣрахъ, на это испрашивается разрѣшеніе Высочайше учрежденной Комиссіи.

§ 34. Территоріи желѣзныхъ дорогъ въ предѣлахъ полосы отчужденія и рѣки съ рѣчными пристанями всегда должны быть оставляемы внѣ оцѣпленія.

Правила для предупрежденія распространенія холеры и чумы по желѣзнымъ дорогамъ.

Утверждены Высочайше учрежденной Комиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою 30 Іюня и 16 Августа 1912 г., въ отмѣну правилъ для предупрежденія распространенія чумы и холеры по желѣзнымъ дорогамъ отъ 19 Ноября 1908 года.

§ 1. Тотчасъ по объявленіи Высочайше учрежденной Комиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою какой-либо мѣстности угрожаемой или неблагополучной по холерѣ или чумѣ, или по объявленіи желѣзнодорожной линіи угрожаемой по одной изъ

этихъ болѣзней, начальникъ или управляющій пролегающей въ сей мѣстности желѣзной дороги обязанъ открыть, подъ своимъ предсѣдательствомъ, дѣйствія главной желѣзнодорожной санитарно-исполнительной комиссіи, которая, въ свою очередь, открываетъ дѣйствія санитарно-исполнительныхъ желѣзнодорожныхъ подкомиссій (§ 5 п. *a*).

Объ открытіи дѣйствій главной санитарно-исполнительной комиссіи начальникъ или управляющій дорогой сообщаетъ Управленію желѣзныхъ дорогъ и начальникамъ мѣстныхъ губерній или областей или подлежащимъ градоначальникамъ.

§ 2. Членами главной желѣзнодорожной санитарно-исполнительной комиссіи состоятъ всѣ начальники службъ, врачи: старшій, санитарный, участковые (линейные, при управленіи и мастерскихъ) и больничные, если имѣютъ жительство на мѣстѣ нахожденія главной желѣзнодорожной санитарно-исполнительной комиссіи, старшій представитель мѣстной жандармской желѣзнодорожной полиціи, представитель мѣстнаго желѣзнодорожнаго контроля, представитель Министерства Финансовъ въ совѣтѣ мѣстнаго управленія, представитель губернской или областной администраціи, назначенный по сношенію начальника или управляющаго дорогой съ губернаторомъ или начальникомъ области, представители отъ губернской, земской или по дѣламъ мѣстнаго хозяйства и мѣстной городской управъ, а также по одному врачу по назначенію сихъ управъ. Кромѣ сего на дорогахъ, непосредственно связанныхъ съ водными путями сообщенія, въ составъ членовъ главной желѣзнодорожной комиссіи входитъ представитель отъ мѣстнаго округа водныхъ путей. Всѣ представители отъ постороннихъ вѣдомствъ и учрежденій пользуются правомъ совѣщательнаго голоса.

Сверхъ того, предсѣдателю главной желѣзнодорожной санитарно-исполнительной комиссіи предоставляется приглашать въ засѣданія, съ правомъ совѣщательнаго голоса, и другихъ лицъ, участіе которыхъ будетъ признано полезнымъ.

§ 3. Членами санитарно-исполнительныхъ подкомиссій состоятъ: участковые (линейные, при управленіи и при мастерскихъ) и больничные врачи; живущіе въ раіонахъ подкомиссій, мѣстные старшіе агенты службы пути, тяги, движенія, матеріальной и телеграфа, начальникъ мѣстнаго желѣзнодорожнаго жандармскаго полицейскаго отдѣленія,

а также назначенный, по сношенію начальника или управляющаго дорогою съ начальникомъ губерніи или области, представитель мѣстной администраціи и представители мѣстныхъ городскихъ и уѣздныхъ земскихъ управъ, а также по одному врачу по назначенію сихъ управъ. Представители отъ постороннихъ вѣдомствъ и учрежденій пользуются правомъ совѣщательнаго голоса.

Примѣчаніе. Въ составъ санитарно-исполнительныхъ подкомиссій, открываемыхъ на участкахъ, непосредственно связанныхъ съ сосѣдними желѣзными дорогами и водными путями сообщенія, входятъ также представители послѣднихъ.

§ 4. Предсѣдателями санитарно-исполнительныхъ подкомиссій назначаются лица изъ числа ея членовъ, по постановленію главной желѣзнодорожной санитарно-исполнительной комиссіи.

Всѣ распоряженія предсѣдателей санитарно-исполнительныхъ подкомиссій, основанныя на постановленіяхъ главной санитарно-исполнительной комиссіи и на одобренныхъ послѣднею постановленіяхъ санитарно-исполнительныхъ подкомиссій, являются обязательными для всѣхъ мѣстныхъ агентовъ всѣхъ службъ и подлежатъ немедленному исполненію.

Примѣчаніе. Постановленія главной желѣзнодорожной санитарно-исполнительной комиссіи сообщаются немедленно подлежащимъ губернскимъ санитарно-исполнительнымъ комиссіямъ, которыя въ случаѣ, если бы нашли необходимымъ дополнить эти постановленія новыми общими правилами, сообщаютъ объ этомъ Начальнику дороги на предметъ распоряженія съ его стороны, для введенія этихъ новыхъ правилъ въ предѣлахъ предоставленныхъ ему полномочій.

§ 5. Главная желѣзнодорожная санитарно-исполнительная комисія:

а) устанавливаетъ необходимое число санитарно-исполнительныхъ подкомиссій, сообразно мѣстнымъ нуждамъ и условіямъ, объединяетъ дѣйствія всѣхъ санитарно-исполнительныхъ подкомиссій, разсматриваетъ протоколы ихъ засѣданій и дѣлаетъ по нимъ соотвѣтствующія постановленія;

б) принимаетъ мѣры къ улучшенію санитарнаго состоянія какъ полосы отчужденія, такъ и всѣхъ находящихся на ней сооруженій и подвижного состава, а также обращаетъ особое вниманіе на состояніе какъ помѣщеній рабочихъ, такъ и ихъ содержанія отъ подрядчиковъ, соображаясь въ сей дѣятельности постановленіями губернской санитарно-исполнительной комиссіи;

в) усиливаетъ, согласно дѣйствительной потребности, личный составъ врачебно-санитарной службы и персоналъ другихъ службъ, на обязанность котораго возлагается принятіе тѣхъ или другихъ санитарныхъ мѣропріятій;

г) пріобрѣтаетъ необходимыя лечебныя и дезинфекціонныя средства, соотвѣтствующіе приборы и аппараты и другой потребный инвентарь;

д) дѣлаетъ распоряженіе о приспособленіи необходимаго числа вагоновъ въ санитарные и указываетъ станціи, на которыхъ они должны быть расположены.

Примѣчаніе. Санитарные вагоны должны быть приспособлены для временной изоляціи и транспортированія чумныхъ и холерныхъ больныхъ, а также для подачи имъ первоначальной врачебной помощи и быть пригодными какъ для зимняго, такъ и для лѣтняго времени;

е) собираетъ свѣдѣнія отъ мѣстныхъ властей о мѣстахъ, гдѣ предположено устройство чумныхъ или холерныхъ больницъ или больничныхъ отдѣленій, входитъ въ соотвѣтствующее соглашеніе съ учрежденіями, завѣдующими указанными больницами, о помѣщеніи въ нихъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, членовъ ихъ семействъ и заболѣвающихъ въ поѣздахъ или въ желѣзнодорожныхъ помѣщеніяхъ пассажировъ и сообщаетъ о состоявшихся соглашеніяхъ санитарно-исполнительнымъ подкомиссіямъ.

При отсутствіи такого соглашенія, желѣзныя дороги отводятъ для помѣщенія чумныхъ и холерныхъ больныхъ существующія желѣзнодорожныя больницы или изолированныя отдѣленія въ нихъ.

Въ случаѣ неимѣнія такихъ помѣщеній желѣзныя дороги строятъ бараки зимняго типа. Разстояніе между холерными или чумными больницами должно быть въ среднемъ около 300 верстъ.

Примѣчаніе 1. При избраніи больницъ и больничныхъ отдѣленій для помѣщенія холерныхъ или чумныхъ больныхъ должно быть обращено вниманіе на то, чтобы доставка холерныхъ или чумныхъ больныхъ въ такія больницы и больничныя отдѣленія не была связана съ значительными затрудненіями и опасностью ни для самихъ больныхъ, ни для окружающей мѣстности.

Примѣчаніе 2. Расходы желѣзныхъ дорогъ по устройству больничныхъ помѣщеній для чумныхъ и холерныхъ больныхъ, не принадлежащихъ къ составу желѣзнодорожныхъ служащихъ, а также по леченію этихъ лицъ, возмѣщаются желѣзнымъ дорогамъ изъ средствъ государственнаго казначейства.

ж) принимаетъ мѣры къ распространенію среди желѣзнодорожнаго населенія необходимыхъ свѣдѣній по борьбѣ съ эпидеміей холеры или чумы (чтеніе лекцій и изданіе брошюръ);

з) снабжаетъ всѣхъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, на коихъ будетъ возложена какая-либо обязанность по принятію противочумныхъ или противохолерныхъ мѣръ, надлежащими инструкціями, а также дѣлаетъ распоряженіе о приготовленіи необходимаго числа дезинфекторовъ и санитаровъ;

и) снабжаетъ всѣхъ начальниковъ станцій, поѣздной персоналъ, а также другихъ лицъ, кого признаетъ нужнымъ, средствами подачи первой помощи подозрительнымъ по холерѣ или чумѣ больнымъ, а также дезинфекціонными средствами.

§ 6. Для приведенія въ исполненіе безотлагательныхъ противохолерныхъ и противочумныхъ мѣръ въ распоряженіе главныхъ санитарно-исполнительныхъ комиссій, немедленно по открытіи ихъ дѣйствій, отпускаются особыя суммы, опредѣляемыя для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ—Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ, а для частныхъ—ихъ правленіями. Изъ этихъ суммъ, одновременно съ открытіемъ дѣйствій санитарно-исполнительныхъ подкомиссій, въ распоряженіе послѣднихъ главной санитарно-исполнительной комиссіей ассигнуются авансы на производство самостоятельныхъ расходовъ по приведенію въ исполненіе наиболѣе неотложныхъ мѣръ.

§ 7. Обязанности санитарно-исполнительныхъ подкомиссій заключаются въ слѣдующемъ:

а) санитарно-исполнительныя подкомиссіи приводятъ немедленно въ исполненіе всѣ мѣропріятія по улучшенію санитарнаго состоянія полосы отчужденія желѣзной дороги и имѣющихся на ней сооруженій, согласно постановленіямъ губернской и главной желѣзнодорожной комиссіи, въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія; для приведенія въ исполненіе тѣхъ мѣропріятій, для которыхъ требуются расходы, не предвидѣнные смѣтой, испрашиваются кредиты отъ главной санитарно-исполнительной комиссіи;

б) всѣ постановленія санитарно-исполнительныхъ подкомиссій, съ перечисленіемъ приведенныхъ въ исполненіе мѣръ и произведенныхъ расходовъ, представляются подкомиссіями въ главную санитарно-исполнительную комиссію.

Примѣчаніе. Во всѣхъ случаяхъ, не предусмотрѣнныхъ правилами или возбуждающихъ сомнѣніе, санитарно-исполнительныя подкомиссіи испрашиваютъ указаній главной санитарно-исполнительной комиссіи.

§ 8. Каждое подозрительное по холерѣ или чумѣ заболѣваніе среди проѣзжающихъ по желѣзной дорогѣ пассажировъ, желѣзнодорожныхъ служащихъ и ихъ семействъ и рабочихъ должно быть подвергаемо тщательному изслѣдованію желѣзнодорожнаго, а за отсутствіемъ послѣдняго, особо приглашаемаго врача, съ провѣркой характера заболѣванія путемъ бактеріологическаго изслѣдованія. Выздоровѣвшіе отъ холеры могутъ быть выписываемы изъ больницъ безъ опасности распространенія ими холеры, если двукратнымъ бактеріологическимъ изслѣдованіемъ ихъ испражненій будетъ установлено отсутствіе холерныхъ вибріоновъ.

Примѣчаніе. Взятіе и пересылка объектовъ, подозрительныхъ по чумѣ и холерѣ, а также бактеріологическое установленіе діагноза названныхъ болѣзней приводится на основаніи издаваемыхъ Высочайше учрежденной Комиссіей на сей счетъ правилъ.

§ 9. Желѣзнодорожный медицинскій персоналъ, при обнаруженіи въ чертѣ полосы отчужденія холернаго или чумнаго или подозрительнаго въ этомъ отношеніи больного, немедленно распоряжается помѣщеніемъ больного въ соотвѣтствующія лечебныя заведенія (§ 5 п. *е*) или въ имѣющіеся на каждомъ врачебномъ участкѣ санитарные вагоны для временной изоляціи его отъ здоровыхъ, для подачи ему первоначальной врачебной помощи и доставленія въ мѣста постояннаго пользованія, причемъ въ вагонъ вмѣстѣ съ заболѣвшимъ помѣщаются и принадлежащія ему вещи.

§ 10. При заболѣваніи пассажира въ пути подозрительными по холерѣ или чумѣ припадками, онъ долженъ быть немедленно, не выжидая осмотра врачемъ, отдѣленъ отъ прочихъ пассажировъ. Вещи, принадлежащія пассажирамъ, находившимся въ вагонѣ, подвергаются дезинфекціи, по усмотрѣнію и указанію медицинскаго персонала.

Примѣчаніе. Предметы малоцѣнные и трудно поддающіеся дезинфекціи, по усмотрѣнію желѣзнодорожнаго врачебнаго персонала, могутъ быть подвергнуты сжиганію, причемъ стоимость сожженныхъ предметовъ возмѣщается владѣльцамъ желѣзною дорогою на основаніи произведенной установленнымъ порядкомъ оцѣнки.

§ 11. Въ санитарномъ вагонѣ холерные или чумные больные довозятся до той ближайшей станціи, гдѣ больной можетъ быть сданъ на постоянное пользованіе въ холерную или чумную больницу или больничное отдѣленіе (баракъ).

§ 12. Съ пассажирами, бывшими въ одномъ вагонѣ съ заболѣвшими и выдѣленными, согласно § 10, въ отдѣльный вагонъ, поступаютъ слѣдующимъ образомъ:

а) при холерѣ: оказавшіеся здоровыми не задерживаются, но могутъ быть подвергнуты врачебному надзору [1]) въ теченіе 5 дней.

---

[1]) Надзоръ, согласно ВЫСОЧАЙШЕ ратификованной 15 Марта 1904 г. Парижской международной санитарной конвенціи, обозначаетъ, что пассажиры не задерживаются, но что о нихъ сообщается властямъ разныхъ мѣстностей, въ которыя они направляются, и они подвергаются медицинскому осмотру, удостовѣряющему о состояніи ихъ здоровья.

считая съ момента изоляціи послѣдняго больного, причемъ о такихъ лицахъ сообщается властямъ тѣхъ мѣстностей, въ которыя они направляются, согласно установленному въ данной мѣстности губернской санитарно-исполнительной комиссіей порядку извѣщенія;

б) при чумѣ: по производствѣ врачебнаго осмотра и выдѣленія оказавшихся больными или подозрительными, пассажиры, бывшіе въ одномъ вагонѣ съ заболѣвшимъ чумою, равно лица, приходившія въ соприкосновеніе съ больными, подвергаются обсерваціи въ теченіе 5 сутокъ со времени обнаруженія больного. Для обсерваціи отводятся средствами желѣзной дороги, если не будетъ достигнуто соглашенія съ мѣстными общественными и замѣняющими ихъ учрежденіями, помѣщеніе, причемъ обсервируемые пользуются безплатно медицинскою помощью, продовольствіемъ, лекарствами и, въ случаѣ надобности, больничною одеждою и бѣльемъ.

§ 13. Объ удостовѣренномъ врачами случаѣ заболѣванія холерою или чумою или болѣзнью, въ этомъ отношеніи подозрительною, въ раіонѣ желѣзнодорожныхъ путей или въ поѣздахъ начальникъ или управляющій дороги немедленно извѣщаетъ свое начальство и мѣстнаго губернатора, начальника области или градоначальника, которые, въ свою очередь, сообщаютъ начальнику дороги о тѣхъ случаяхъ, которые были обнаружены въ мѣстности, прилегающей къ полосѣ отчужденія или въ мѣстности, изъ которой обыкновенно набираются желѣзною дорогою временные рабочіе, для принятія соотвѣтствующихъ мѣръ къ огражденію служащихъ и рабочихъ на дорогѣ отъ возможности зараженія. Извѣщенія о холерныхъ, чумныхъ и подозрительныхъ по этимъ болѣзнямъ случаяхъ заболѣванія въ раіонѣ полосы отчужденія дѣлаются согласно порядку, установленному въ данной мѣстности губернской санитарно-исполнительной комиссіей.

§ 14. На начальниковъ и управляющихъ желѣзными дорогами возлагается обязанность входить въ сношеніе съ начальниками губерній, областей и городовъ за тѣмъ содѣйствіемъ, въ которомъ желѣзныя дороги могутъ нуждаться для наиболѣе успѣшной борьбы съ эпидеміей, причемъ надлежитъ исходить изъ того непремѣннаго положенія, что желѣзная дорога, въ самое неблагополучное по холерѣ и чумѣ время, должна служить свободнымъ средствомъ передвиженія.

§ 15. Товары, опасные въ отношеніи распространенія холерной или чумной заразы, поименованные въ спискѣ, издаваемомъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, при слѣдованіи изъ неблагополучныхъ по холерѣ или чумѣ мѣстностей, принимаются къ перевозкѣ на желѣзныхъ дорогахъ лишь при условіи представленія удостовѣренія о произведенной дезинфекціи, причемъ о всякомъ запрещеніи вывоза какого-либо рода товаровъ изъ зараженной по чумѣ или холерѣ мѣстности, прилегающей къ данной желѣзной дорогѣ, исходящемъ отъ Высочайше учрежденной Комиссіи о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою или отъ Министерства Путей Сообщенія, объявляется во всеобщее свѣдѣніе подлежащими правленіями желѣзныхъ дорогъ.

§ 16. Каждый поѣздъ съ пассажирами, переселенцами, рабочими, а также воинскими командами, если послѣднія слѣдуютъ безъ военнаго врача, при проходѣ по объявленной неблагополучной по чумѣ или холерѣ мѣстности, долженъ быть сопровождаемъ фельдшеромъ отъ дороги, имѣющимъ при себѣ всѣ необходимыя на время сего переѣзда лечебныя и дезинфекціонныя средства, причемъ на фельдшеровъ не должны быть возлагаемы кондукторскія обязанности.

§ 17. Тѣла умершихъ отъ холеры въ желѣзнодорожной полосѣ отчужденія хоронятся средствами желѣзной дороги на общихъ кладбищахъ.

Тѣла умершихъ отъ чумы немедленно передаются мѣстной администраціи, для погребенія на мѣстахъ, заранѣе опредѣляемыхъ санитарно-исполнительными комиссіями.

§ 18. По распоряженію Министра Путей Сообщенія для поѣздовъ, слѣдующихъ изъ зараженныхъ мѣстностей въ благополучныя, можетъ быть установлена пересадка пассажировъ въ своевременно указываемыхъ Министерствомъ Путей Сообщенія пунктахъ.

§ 19. На желѣзныхъ дорогахъ, находящихся въ постройкѣ, исполненіе всѣхъ вышеизложенныхъ правилъ возлагается на обязанность начальниковъ работъ и главныхъ инженеровъ.

§ 20. Губернаторамъ, начальникамъ областей и градоначальникамъ принадлежитъ право, лично или черезъ подвѣдомственныхъ имъ чиновъ врачебно-санитарнаго надзора, наблюдать за точнымъ исполненіемъ въ желѣзнодорожныхъ раіонахъ установленныхъ противохолер-

ныхъ и противочумныхъ мѣръ и о замѣченныхъ безпорядкахъ сообщать управляющимъ желѣзными дорогами; вмѣстѣ съ тѣмъ губернаторы, начальники областей и градоначальники слѣдятъ за тѣмъ, чтобы подчиненными имъ органами оказывалось желѣзнодорожной администраціи, въ случаѣ необходимости, должное содѣйствіе по осуществленію установленныхъ для желѣзныхъ дорогъ противохолерныхъ и противочумныхъ мѣръ.

§ 21. Во всѣхъ непредусмотрѣнныхъ настоящими правилами случаяхъ желѣзныя дороги обязаны испрашивать указанія Министерства Путей Сообщенія.

Временныя правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, по медицинскимъ свидѣтельствамъ, душевно-больныхъ, укушенныхъ бѣшеными животными и прокаженныхъ.

1) Лицо или учрежденіе, имѣющее отправить по желѣзной дорогѣ душевно-больного, укушеннаго бѣшеными животными или прокаженнаго, съ соблюденіемъ при перевозкѣ особыхъ мѣръ предосторожности, должно представить управленію дороги отправленія, или непосредственно начальнику станціи отправленія, медицинское свидѣтельство, въ которомъ обязательно указывается, кромѣ рода болѣзни, что больной долженъ ѣхать въ особомъ отъ другихъ пассажировъ помѣщеніи.

2) Лица и учрежденія, имѣющія отправлять больныхъ, требующихъ перевозки ихъ въ особыхъ помѣщеніяхъ, предупреждаются о желательности, въ интересахъ больныхъ, заблаговременныхъ о времени ихъ отправленія заявленій начальнику станціи для возможности принятія мѣръ къ обезпеченію имъ такового помѣщенія.

3) Душевно-больные и лица, укушенныя бѣшеными животными, перевозятся въ особыхъ отдѣленіяхъ вагоновъ, въ сопровожденіи лицъ больничнаго персонала, количество коихъ, сообразно дѣйствительной потребности, опредѣляется учрежденіемъ, отправляющимъ больного (земскія и городскія управы, врачебныя отдѣленія губернскихъ правленій, уѣздные исправники, полиціймейстеръ, а въ Кубанской, Терской и Донской областяхъ—врачи и коммисары войсковыхъ больницъ).

4) Прокаженные, требующіе особаго помѣщенія, перевозятся, при одномъ провожатомъ, въ отдѣльномъ вагонѣ—санитарномъ, когда такой имѣется, или классномъ IV и III класса, безъ мягкой обивки.

5) Особые вагоны съ больными на передаточныхъ пунктахъ отправляются безъ задержки. Вагоны эти передаются на общихъ основаніяхъ срочнаго возврата безъ обмѣна. На станціи назначенія вагонъ, въ которомъ были перевезены прокаженные, дезинфецируется, на что полагается трехдневный срокъ.

Постан. М-ва П. С. № 41011, отъ 15/16 Сентября 1903 г. Собр. узак. 1903 г. № 112, Вѣстн. М-ва П. С. 1903 г. № 43 и Сб. Тар. № 1519.

ОТДѢЛЪ V.

Обслуживаніе врачебно-санитарныхъ нуждъ переселенцевъ при слѣдованіи ихъ по воднымъ путямъ.

Утверждены ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной Комиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою 14 Апрѣля 1911 года.

Санитарныя правила для судовъ, перевозящихъ переселенцевъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Сибири.

§ 1. Дѣйствіе настоящихъ правилъ распространяется на всѣ паровыя и непаровыя суда, перевозящія переселенцевъ.

§ 2. Число переселенцевъ, могущихъ быть помѣщенными на судахъ, опредѣляется:

А) На непаровыхъ судахъ: 1) въ трюмныхъ помѣщеніяхъ—числомъ мѣстъ, полагая каждое мѣсто по 2 фута въ длину и 5 футовъ въ ширину, всего 10 кв. футовъ на каждаго переселенца безъ различія возраста. Трюмъ долженъ быть сухимъ и выстланъ сланью, въ немъ не должно помѣщаться груза. Мѣста для переселенцевъ должны быть устроены въ видѣ наръ; причемъ допускается устройство наръ въ два, но не болѣе, этажа при непремѣнномъ условіи, чтобы нижнія нары отстояли отъ слани по крайней мѣрѣ на $^3/_4$ аршина, нижнія отъ верхнихъ на $1^1/_2$ арш. и верхнія отъ потолка также на $1^1/_2$ арш. Нары должны устраиваться съемными, проходъ между двумя рядами наръ долженъ оставаться не менѣе $1^1/_2$ арш. ($3^1/_2$ фут.); 2) на палубѣ—имѣющимся свободнымъ пространствомъ, по расчету 10 кв. футовъ на человѣка,

съ оставленіемъ свободнаго прохода между нарами не менѣе 3 1/2 футовъ ширины. Палубныя помѣщенія должны имѣть боковыя и верхнія закрытія.

Б) На паровыхъ судахъ переселенцы могутъ быть размѣщаемы или въ помѣщеніяхъ для пассажировъ 3 и 4 классовъ, или на свободной палубной площади, если она закрыта сверху и съ боковъ. Въ послѣднемъ случаѣ для опредѣленія числа переселенцевъ должно руководствоваться минимальной нормой площади для каждаго, безъ различія возраста, въ 10 кв. футовъ, причемъ загруженная площадь палубы не должна приниматься въ расчетъ.

Устройство наръ и проходовъ на паровыхъ судахъ должно удовлетворять нормамъ, указаннымъ въ настоящемъ параграфѣ для переселенческихъ судовъ.

Примѣчаніе. При опредѣленіи допускаемаго къ пріему на пароходъ числа переселенцевъ и количества груза должно принимать во вниманіе наибольшую осадку парохода, а при размѣщеніи ихъ—его остойчивость.

§ 3. Трюмы для помѣщенія переселенцевъ должны быть снабжены иллюминаторами, ночью же освѣщаться наглухо прикрѣпленными (несъемными) фонарями по расчету 1 свѣча (или иной источникъ свѣта) не болѣе какъ на 25 мѣстъ.

Боковыя закрытія на палубныхъ помѣщеніяхъ для переселенцевъ должны имѣть окна.

Помѣщенія для переселенцевъ должны быть обезпечены въ достаточномъ количествѣ вентиляціонными приспособленіями.

§ 4. Въ помѣщеніяхъ для переселенцевъ стѣны, потолки и нары должны быть деревянные и окрашены въ масляную краску.

Общіе умывальники должны содержаться въ чистотѣ, съ налитою, гдѣ слѣдуетъ, водою въ баки.

Въ общихъ умывальникахъ для переселенцевъ должно быть не менѣе одного крана на 50 человѣкъ. Общіе умывальники не должны находиться въ одномъ помѣщеніи съ ватерклозетами и ретирадами.

На пароходахъ, перевозящихъ переселенцевъ, по окончаніи каждаго рейса въ одну сторону, всѣ помѣщенія должны быть тщательно очищены и провѣтрены, а полы, нары, скамейки—вымыты.

Трюмная вода должна быть удалена, а пространство, въ которомъ она скопляется, должно быть тщательно очищено и промыто.

Крысы, а также паразиты (клопы, блохи), на судахъ должны быть истребляемы.

Каждое изъ помѣщеній для переселенцевъ должно имѣть ведра или кадки съ водой для отбросовъ.

§ 5. Помѣщенія, служащія для храненія (ледники и кладовыя), приготовленія (кухни) и отпуска (буфеты) пищевыхъ продуктовъ, должны содержаться въ чистотѣ; самые продукты должны быть свѣжими и доброкачественными. Для приготовленія пищи полагается имѣть на столахъ особыя съемныя доски. Устройство кухонь, кладовыхъ и ледниковъ должно быть таковымъ, чтобы не было препятствій къ возможно частому мытью сихъ помѣщеній.

Кухонная прислуга должна быть одѣта опрятно.

Кухонныя полотенца и посуда, предназначенныя для надобностей переселенцевъ, должны быть чисты и не должны храниться въ помѣщеніяхъ, назначенныхъ для спанья.

Отводить для жилья, спанья и мытья посуды помѣщенія, въ коихъ находятся съѣстные припасы, воспрещается.

Употребленіе на кухнѣ мѣдной нелуженой и свинцовой посуды, а равно всякой, вредной для здоровья, воспрещается.

Помѣщенія, служащія для храненія, приготовленія и отпуска пищевыхъ продуктовъ, не должны быть смежны съ ретирадами.

§ 6. Всѣ помѣщенія, занимаемыя переселенцами, должны быть ежедневно тщательно вычищаемы.

§ 7. Переселенцы могутъ имѣть при себѣ лишь предметы безусловно необходимые.

Крупный багажъ и громоздкіе предметы въ переселенческія помѣщенія не допускаются.

§ 8. Какъ прислуга, такъ и команда на пароходахъ подлежатъ врачебному осмотру; изъ нихъ больные, представляющіе опасность для общественнаго здоровья, удаляются.

§ 9. Суда, перевозящія переселенцевъ, должны предоставлять безплатно каждому переселенцу, безъ различія возраста, свѣжепрокипяченую и остуженую воду, а также кипятокъ, въ количествѣ не

менѣе 1/5 ведра въ сутки на каждаго. Кипятокъ долженъ отпускаться отъ 4 час. утра до 8 час. вечера.

§ 10. На судахъ, перевозящихъ переселенцевъ, должны имѣться отдѣльныя помѣщенія: 1) для эвакуаціи заразныхъ больныхъ и 2) для амбулаторіи и аптеки; кромѣ того, по возможности, должно быть устроено отдѣльное помѣщеніе для роженицъ.

Если общее число перевозимыхъ на суднѣ переселенцевъ превышаетъ 300 человѣкъ, то отводъ отдѣльнаго помѣщенія для роженицъ—обязателенъ.

Примѣчаніе. Начальнику Амурскаго округа путей сообщенія предоставляется освобождать отъ изложенныхъ въ § 10-мъ требованій въ тѣхъ случаяхъ, когда, въ виду большого скопленія переселенцевъ въ мѣстахъ посадки на суда и экстренной необходимости скорѣйшаго вывоза, перевозка поручается грузовымъ баржамъ.

§ 11. Амбулаторное и коечное леченіе переселенцевъ и снабженіе ихъ медикаментами, а также продовольствіе коечныхъ больныхъ переселенцевъ, производится безплатно.

§ 12. На суднѣ должно быть не менѣе двухъ помѣщеній, приспособленныхъ, путемъ устройства въ нихъ достаточнаго количества небольшихъ очаговъ, для приготовленія переселенцами себѣ пищи въ собственной посудѣ.

§ 13. Ретирады для переселенцевъ, мужскіе отдѣльно отъ женскихъ, должны устраиваться настолько въ просторныхъ помѣщеніяхъ, чтобы пользованіе сидѣніями не препятствовало одновременному пользованію писсуарами, гдѣ таковые устроены.

Сидѣнія въ ретирадахъ съ нѣсколькими очками раздѣляются невысокими, обшитыми желѣзомъ, перегородками, причемъ на каждые 75 переселенцевъ должно приходиться по одному очку.

Писсуары и очки должны быть такого устройства, чтобы можно было удобно ихъ промывать.

Полъ въ ретирадахъ долженъ быть металлическій или покрытъ прочною металлическою обшивкою или залитъ асфальтомъ, съ наклономъ и желобами для свободнаго и быстраго стока. Стѣны въ ретирадныхъ помѣщеніяхъ до высоты 2 арш. отъ полу должны быть залиты

асфальтомъ или обиваются желѣзомъ, покрытымъ каменноугольной или дегтярной смолой. Наблюденіе за содержаніемъ ретирадовъ въ чистотѣ и порядкѣ возлагается на дежурную вахту.

Ретирады на баржахъ устраиваются на высотѣ палубы.

§ 14. На всѣхъ судахъ, перевозящихъ переселенцевъ, палубы должны ограждаться фальшбортомъ или сплошнымъ или затянутымъ металлической сѣткою. Отверстія люковъ и сходныя лѣстницы, служащія для сообщенія съ помѣщеніями команды и переселенцевъ, должны быть устроены достаточно просторными и удобными для быстраго выхода людей въ случаѣ пожара или другой экстренной надобности.

Всякіе палубные люки и отверстія обносятся постоянными или съемными поручнями.

§ 15. На судахъ, перевозящихъ переселенцевъ, а также на пристаняхъ должны находиться аптечки, снабженныя медикаментами, госпитальными и перевязочными средствами, по утвержденному Министерствомъ Путей Сообщенія списку [1]), и, по меньшей мѣрѣ, однѣ носилки. При аптечныхъ ящикахъ, предназначенныхъ для судовъ съ переселенцами въ количествѣ менѣе 150 человѣкъ, должны находиться наставленія объ употребленіи имѣющихся въ нихъ средствъ и правила поданія помощи до прибытія врача.

§ 16. На судахъ, перевозящихъ переселенцевъ, должны находиться спасательные круги, шары и пояса, по расчету одинъ кругъ и шаръ на 10 саж. по борту судна, и пояса въ количествѣ, равномъ $^1/_{20}$ всего населенія судна.

§ 17. На судахъ, перевозящихъ переселенцевъ, если количество таковыхъ превышаетъ 150 человѣкъ, долженъ быть медицинскій персоналъ, въ лицѣ врача или фельдшера или фельдшерицы-акушерки; при количествѣ переселенцевъ, превышающемъ 600 человѣкъ,—не менѣе двухъ лицъ медицинскаго персонала.

Означенный въ § 17 медицинскій персоналъ обязанъ имѣть наблюденіе за состояніемъ здоровья переселенцевъ, оказывать имъ медицинскую помощь и слѣдить за содержаніемъ судна въ удовлетворительномъ санитарномъ состояніи. Онъ обязанъ, въ частности: 1) имѣть

---

[1]) См. стр. 284 настоящаго Сборника.

надзоръ за тѣмъ, чтобы выдаваемая переселенцамъ, согласно § 9, вода была хорошаго качества и въ установленномъ количествѣ, 2) въ случаѣ продовольствія переселенцевъ за счетъ судна—слѣдить, чтобы выдаваемая имъ пища была доброкачественна, 3) имѣть надзоръ за тѣмъ, чтобы на суднѣ, и въ частности, въ отхожихъ мѣстахъ постоянно поддерживалась чистота, 4) въ случаѣ заразныхъ болѣзней, принимать всѣ необходимыя мѣры къ изоляціи больныхъ и обеззараживанію, 5) вести журналъ санитарнымъ происшествіямъ во все время плаванія, для представленія сего журнала участковымъ санитарнымъ врачамъ, а за ихъ отсутствіемъ—переселенческимъ чинамъ или чинамъ судоходнаго надзора.

О случаяхъ нарушенія капитаномъ судна настоящихъ правилъ, судовой медицинскій персоналъ представляетъ одному изъ поименованныхъ выше должностныхъ лицъ.

На каждое судно, въ помощь медицинскому персоналу, назначаются рабочіе санитары, въ количествѣ не менѣе одного на каждые 200 переселенцевъ. На санитаровъ возлагается уборка переселенческихъ помѣщеній и наблюденіе за ихъ чистотой.

§ 18. Чинамъ судоходнаго надзора и Переселенческаго Управленія, а также путейскимъ и переселенческимъ врачамъ предоставляется право производить санитарные осмотры переселенческихъ судовъ, причемъ, объ оказавшихся нарушеніяхъ санитарныхъ правилъ, они сообщаютъ судоходному надзору для соотвѣтствующихъ распоряженій.

Осмотры эти должны быть производимы въ присутствіи судовладѣльца, или командира парохода, или старшаго на суднѣ, или замѣняющихъ ихъ лицъ.

Результаты осмотровъ записываются въ особыя «книги санитарныхъ осмотровъ».

§ 19. Заблаговременно, до открытія навигаціи, владѣльцы судовъ должны предъявить чинамъ мѣстнаго судоходнаго надзора и Переселенческаго Управленія свои пароходы на мѣстѣ ихъ зимовки, для освидѣтельствованія приспособленности ихъ къ перевозкѣ переселенцевъ и для опредѣленія предѣльнаго числа переселенцевъ, допускаемыхъ къ перевозкѣ.

§ 20. Наблюденіе за точнымъ исполненіемъ настоящихъ правилъ возлагается на чиновъ судоходнаго надзора и Переселенческаго Управленія.

§ 21. Въ случаяхъ нарушенія настоящихъ правилъ виновные привлекаются къ отвѣтственности установленнымъ въ законѣ порядкомъ.

§ 22. Устройство помѣщеній для команды, перевозка животныхъ и предметовъ, могущихъ причинить вредъ для здоровья, устройство пристаней, лѣстницъ и сходней должны соотвѣтствовать требованіямъ временныхъ санитарныхъ правилъ для судовъ и плотовъ, плавающихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Имперіи.

Собр. Узак. и Расп. Прав. 3 Мая 1911 г., № 85, ст. 735.

1. Списокъ медикаментовъ, инструментовъ и перевязочнаго матеріала, которые должны находиться на перевозящихъ переселенцевъ судахъ.

№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ.	
1	Борная кислота	1 кило
2	Карболовая кислота кристаллическая	200,0
3	Соляная кислота разведенная	100,0
4	Карболовая кислота неочищенная	20 фунт.
5	Нашатырный спиртъ	3 к.
6	Дестиллированная вода	3 »
7	Бензинъ	3 »
8	Азотнокислый бисмутъ	100,0
9	Солянокислый хининъ	100,0
10	Липкій пластырь	2 арш.
11	Жидкій экстрактъ (Гидрастисъ канадензисъ)	300,0
12	Капли Иноземцева	400,0
13	Марганцево-кислый кали	100,0
14	Сода очищенная	1 к.
15	Салицилово-кислый патръ	500,0
16	Сѣрнокислый патръ	2 к.
17	Деревянное масло	1 »
18	Касторовое масло	1 »
19	Скипидаръ	1 »
20	Уксуснокислый свинецъ	400,0
21	Доверовъ порошекъ	100,0
22	Сахаръ бѣлый въ порошкѣ	1 фун.
23	Зеленое мыло	10 »
24	Настойка іода	500,0
25	Настойка опія съ бензойной кислотой	1 к.
26	Эфирно-валеріановыя капли	400,0
27	Цинковая мазь	400,0
28	Мазь Вилькинсона	1 к.
29	Ксероформъ	100,0
30	Фенацитинъ	100,0
31	Гофманскія капли	400,0
32	Мятныя капли	500,0
33	Борная мазь	400,0
34	Анисовыя капли	500,0
35	Вазелинъ	1 к.

№№ по порядку	НАЗВАНІЕ.	
36	Горчичники	50 шт.
37	Капли глазныя	200,0
38	„ ушныя	100,0
39	„ зубныя	50,0
40	Вата гигроскопическая	3 фун.
41	„ простая	3 „
42	Бинты марлевые мягкіе разныхъ величинъ	10 шт.
43	Марля мягкая стерил. въ пакетахъ по 1 аршину	10 арш.
44	Бумага компрессная	20 лист.
45	Коробки деревянныя для мазей	50 шт.
46	Стклянки въ 6 унцъ	50 „
47	„ „ 1/2 „	50 „
48	Мензурка стекляпная	1 „
49	Воронка	1 „
50	Клеенка подкладная двусторонняя	3 арш.
51	Вѣсы роговые граммовые	1 шт.
52	Разновѣсъ граммовый	1 „
53	Ложка роговая	1 „
54	Ступка съ пестикомъ фарфоровая	1 „
55	Термометръ максимальный Цельсія	1 „
56	Пузырь для льда	1 „
57	Щетка для рукъ	1 „
58	Спринцовка резиновая	1 „
59	Кружка Эсмарха съ приборомъ	1 „
60	Катетеръ мягкій Нелатона мужской	1 „
61	„ „ „ дѣтскій	1 „
62	Капельницы	5 „
63	Жгутъ резиновый	1 „
64	Лотокъ почкообразный	1 „
65	Скальпель	1 „
66	Ножницы хирургическія	1 „
67	Пинцетъ анатомическій	1 „
68	Пинцеты торсіон.	3 „
69	Зондъ желобовидный	1 „
70	Иглы хирургическія	3 „
71	Шелкъ	2 мотка.
72	Бутыль для карболоваго раствора	1 шт.
73	Тесьма для перевязки пуповины	2 арш.
74	Мыло для санитара	2 куска.
75	Ножницы аптечныя	1 шт.

II. Списокъ инвентаря необходимаго для оборудованія санитарныхъ каютъ, которыя должны находиться на каждомъ суднѣ, перевозящемъ переселенцевъ.

№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ.	Количество.
1	Икона	1 шт.
2	Дѣтскія рубашки	3 „
3	Мужскія рубашки	4 „
4	Женскія рубашки	4 „
5	Юбки	2 „
6	Кофты	2 „
7	Кальсоны	3 „
8	Чулки мужскіе, женскіе, дѣтскіе	12 паръ.
9	Простыни	8 шт.
10	Наволочки для подушекъ внутреннія	4 „
11	„ „ „ бѣлыя верхнія	6 „
12	Полотенца личныя	10 „
13	Полотенца аптечныя, кухонныя	12 „
14	Косынки	3 „
15	Чехлы матрацные	4 „
16	Одѣяла теплыя	2 „
17	„ лѣтнія	2 „
18	Туфли для взрослыхъ	2 пары.
19	„ дѣтскія	1 „
20	Халаты для персонала	4 шт.
21	Фартуки санитарамъ	2 „
22	Кровати желѣзныя или пары	2 „
23	Кружки эмалированныя	2 „
24	Чайникъ мал.	1 „
25	„ бол. для воды	1 „
26	Тарелки глубокія	2 „
27	„ мелкія	2 „
28	Ножи, вилки	2 пар.
29	Ложки столовыя мельхіоровыя	2 шт.
30	Ложки чайныя	2 „
31	Чайница и сахарница	1 „
32	Разливная ложка	1 „
33	Судокъ тройной	1 „
34	Самоваръ мѣдный съ приборомъ	1 „
35	Тазы эмалированные разн. велич.	2 „
36	Судно подкладное желѣзн. эмалирован.	1 „
37	Ночные горшки эмалированные	2 „

№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ.	Количество.
38	Выносное судно	1 шт.
39	Ведра для воды	2 „
40	Кувшинъ эмалированный для молока	1 „
41	Кувшинъ для воды	1 „
42	Плевательницы	2 „
43	Мыльницы эмалированныя	2 „
44	Термометры стѣнные	2 „
45	Письменный приборъ	1 „
46	Табуретки	3 „
47	Подсвѣчникъ	1 „
48	Звонокъ ручной.	1 „
49	Щетка половая	1 „
50	Щетка платяная	1 „
51	Швабры	4 „
52	Тряпки и ветошь	— —

Списокъ медикаментовъ и инвентаря составленъ Междуѣдомственнымъ Совѣщаніемъ по перевозкѣ переселенцевъ въ 1911 году (Журналъ Совѣщанія, стр. 122—125).

Правила для предупрежденія распространенія холеры и чумы по внутреннимъ воднымъ путямъ.

Утверждены ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной Комиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою 30 Іюня 1912 года въ отмѣну правилъ, утвержденныхъ ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной Комиссіей 25 Марта 1908 года.

(Распубликованы въ № 212 «Правительственнаго Вѣстника» отъ 26-го Сентября 1912 года).

§ 1. Настоящія правила примѣняются ко всѣмъ судоходнымъ и сплавнымъ рѣкамъ, каналамъ, воднымъ системамъ, озерамъ и инымъ внутреннимъ воднымъ путямъ Имперіи и распространяются какъ на самый водный путь, такъ и на все узаконяемое пространство бечевника.

Санитарныя мѣры на набережныхъ и пристаняхъ, находящихся въ предѣлахъ городовъ, опредѣляются постановленіями, издаваемыми городскими санитарно-исполнительными комиссіями, по соглашенію съ Начальниками округовъ путей сообщенія.

Санитарныя постановленія, касающіяся полосы бечевника за предѣлами городскихъ поселеній, издаются Начальниками округовъ путей сообщенія и управленій водными путями, по соглашенію съ губернскими санитарно-исполнительными комиссіями.

§ 2. Водный путь, даже въ самое неблагополучное по холерѣ и чумѣ время, долженъ оставаться свободнымъ для передвиженія. Въ случаѣ установленія оцѣпленія зараженнаго по чумѣ раіона, водный путь, пролегающій черезъ этотъ раіонъ, вмѣстѣ съ полосой бечевника оставляется внѣ общаго оцѣпленія.

§ 3. Для помѣщенія снимаемыхъ съ судовъ и обнаруживаемыхъ въ предѣлахъ водныхъ путей больныхъ, для производства дезинфекціонныхъ операцій надъ судами и примѣненія другихъ санитарныхъ мѣръ открываются врачебно-наблюдательные пункты.

§ 4. Планы распредѣленія врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ и крейсеровъ заблаговременно вырабатываются Начальниками округовъ путей сообщенія и управленій водными путями, при чемъ принимаются во вниманіе потребности, заявленныя губернскими начальствами, подлежащими городскими и земскими общественными учрежденіями,

биржевыми комитетами, а также представителями судового промысла, и представляются Министру Путей Сообщенія, который утверждаетъ планы, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ Начальники округовъ входятъ заблаговременно въ соглашеніе съ подлежащими земскими и городскими учрежденіями о помѣщеніи больныхъ названными болѣзнями въ земскія и городскія больницы, а также намѣчаютъ мѣста для чумныхъ кладбищъ.

Примѣчаніе 1. При избраніи больницъ и больничныхъ отдѣленій для помѣщенія холерныхъ или чумныхъ больныхъ должно быть обращено вниманіе на то, чтобы доставка холерныхъ или чумныхъ больныхъ въ такія больницы и больничныя отдѣленія не была связана съ значительными затрудненіями и опасностью ни для самихъ больныхъ, ни для окружающей мѣстности.

Примѣчаніе 2. При разработкѣ плана распредѣленія врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ по воднымъ путямъ Сибири должны быть приняты во вниманіе потребности переселенческаго движенія.

§ 5. Устройство, родъ дѣятельности и размѣры врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ должны видоизмѣняться въ зависимости отъ мѣстныхъ условій, наличности въ данномъ пунктѣ или мѣстности городскихъ, земскихъ и другихъ лечебныхъ заведеній, степени скопленія грузчиковъ, судорабочихъ и т. п. Если городскими и земскими общественными учрежденіями, биржевыми комитетами или же судовладѣльцами будутъ открыты врачебно-наблюдательные пункты, то, по соглашенію названныхъ учрежденій и лицъ съ Начальниками округовъ путей сообщенія и управленій водными путями, пунктамъ этимъ предоставляется исполнять функціи, упомянутыя въ § 15 настоящихъ правилъ, при условіи соблюденія установленныхъ для врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ правилъ и инструкцій.

§ 6. По объявленіи воднаго пути угрожаемымъ по холерѣ или чумѣ Начальники округовъ путей сообщенія и управленій водными путями немедленно дѣлаютъ ближайшія распоряженія, по мѣрѣ дѣйствительной надобности, въ зависимости отъ хода эпидеміи, объ открытіи врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ вѣдомства путей сооб-

щенія. Врачебно-наблюдательные пункты должны быть снабжены помѣщеніемъ для больныхъ и подозрительныхъ, дезинфекціонной камерой и плавучими средствами.

§ 7. Начальники округовъ путей сообщенія и управленій водными путями дѣлаютъ соотвѣтствующія объявленія съ указаніемъ открытыхъ ими врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ и пристаней, гдѣ судамъ разрѣшается сдавать холерныхъ или чумныхъ больныхъ.

Примѣчаніе. Объ открытіи дополнительныхъ, не означенныхъ на планѣ (§ 4), врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ Начальникъ округа входитъ по телеграфу съ ходатайствомъ въ Высочайше учрежденную Комиссію.

§ 8. При развитіи холерной или чумной эпидеміи въ прилегающихъ къ водянымъ путямъ мѣстностяхъ, въ цѣляхъ усиленія санитарнаго надзора надъ судами медленнаго плаванія и плотами, для своевременнаго обнаруженія холерныхъ или чумныхъ больныхъ и скорѣйшаго снятія таковыхъ, Начальниками округовъ путей сообщенія и управленій водными путями существующіе пункты могутъ быть усиливаемы крейсерами, которые должны крейсировать между ближайшими опредѣленными врачебно-наблюдательными пунктами. Крейсера должны быть приспособлены для перевозки больныхъ, снабжены дезинфекціонными средствами и имѣть на борту врача.

§ 9. На водныхъ путяхъ, объявленныхъ угрожаемыми по холерѣ или чумѣ, каждое плавающее судно съ пассажирами должно имѣть особую, надлежаще оборудованную каюту для помѣщенія заболѣвшихъ во время пути, и лечебныя и дезинфекціонныя средства въ надлежащемъ, по указанію Начальника округа путей сообщенія, количествѣ.

Примѣчаніе. Начальнику округа путей сообщенія предоставляется освобождать отъ обязанности имѣть упомянутыя въ этомъ параграфѣ каюты мелкія суда, которыя не въ состояніи исполнить этого требованія, а также суда, совершающія дачные рейсы между пунктами, вполнѣ обезпеченными медицинскою помощью.

§ 10. Всякій пассажирскій и товаро-пассажирскій пароходъ, идущій по водному пути, объявленному угрожаемымъ по холерѣ или

чумѣ, долженъ быть сопровождаемъ врачемъ или студентомъ-медикомъ высшаго курса или школьнымъ фельдшеромъ въ теченіе всего рейса.

Примѣчаніе. Начальнику округа путей сообщенія предоставляется освобождать отъ обязанности имѣть врачей и фельдшеровъ мелкія суда, которыя не въ состояніи исполнить этого требованія, а также суда, совершающія дачные рейсы между пунктами, вполнѣ обезпеченными медицинскою помощью.

§ 11. При объявленіи воднаго пути угрожаемымъ по чумѣ или холерѣ санитарный надзоръ вѣдомства путей сообщенія обращаетъ особое вниманіе на санитарное состояніе судовъ и пристаней, причемъ при холерныхъ заболѣваніяхъ—на доброкачественность питьевой воды и пищевыхъ продуктовъ, а при чумѣ—на уничтоженіе крысъ.

Въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ санитарные врачи вѣдомства путей сообщенія отсутствуютъ, земскимъ и городскимъ санитарнымъ врачамъ предоставляется право производить санитарные осмотры на судахъ, плотахъ, пристаняхъ и затопахъ, причемъ означенные врачи должны имѣть соотвѣтствующія удостовѣренія отъ подлежащихъ Начальниковъ округовъ путей сообщенія и соблюдать требованія § 19 настоящихъ правилъ.

§ 12. Санитарный надзоръ вѣдомства путей сообщенія долженъ озаботиться составленіемъ и возможно широкимъ распространеніемъ наставленій судорабочимъ, разъясняющихъ значеніе примѣняемыхъ санитарныхъ мѣръ, значеніе воды въ распространеніи холеры и необходимость оберегать рѣчную воду отъ загрязненія и зараженія.

§ 13. При обнаруженіи на пароходѣ, непаровомъ суднѣ или плотѣ холернаго, чумнаго или подозрительнаго по холерѣ или чумѣ больного, командиръ судна отдѣляетъ больного со всѣми его вещами и принимаетъ мѣры къ недопущенію никого въ тѣ части судна, гдѣ больной былъ обнаруженъ. Если на суднѣ имѣется врачъ, то на его обязанности лежитъ, помимо подачи врачебной помощи больному, производство дезинфекціи зараженныхъ частей судна, а равно и зараженныхъ вещей.

§ 14. Дальнѣйшей обязанностью командира судна является скорѣйшее удаленіе съ судна больного. Для этого судно съ холернымъ или чумнымъ больнымъ направляется для сдачи послѣдняго къ ближайшей

по сего пути пристани, гдѣ имѣется врачебно-наблюдательный пунктъ, и въ тѣ пристани, которыя согласно § 7 будутъ объявлены Начальникомъ округа, какъ мѣста для снятія больныхъ съ судовъ, или сдаетъ больного на крейсеръ (§ 8). До сдачи больного судно не имѣетъ права заходить на промежуточныя пристани, если не имѣетъ предусмотрѣннаго § 10 медицинскаго персонала на борту. Исключеніе допускается, съ разрѣшенія Начальника округа, для пристаней, на которыхъ имѣется особый, приглашенный судовладѣльцами на ихъ счетъ, пристанскій врачъ. Право сообщаться съ берегомъ, выпускать и брать пассажировъ на такихъ пристаняхъ разрѣшается судамъ, не имѣющимъ врача на борту, при нахожденіи на нихъ холерныхъ или чумныхъ больныхъ, лишь послѣ выполненія пристанскимъ врачемъ всѣхъ мѣръ, указанныхъ въ § 13 сихъ правилъ.

Примѣчаніе. Сдача съ переселенческихъ судовъ больныхъ холерой, чумой или подозрительныхъ по этимъ болѣзнямъ лицъ, допускается и на пристаняхъ, гдѣ имѣются переселенческіе фельдшера

§ 15. На врачебно-наблюдательныхъ пунктахъ къ судамъ, неблагополучнымъ по холерѣ, т. е. къ судамъ, на которыхъ обнаружены холерныя заболѣванія, примѣняются слѣдующія мѣры:

а) на пунктѣ холерный или подозрительный по холерѣ больной и его вещи снимаются и производится дезинфекція зараженныхъ частей судна и зараженныхъ вещей, въ чемъ врачемъ выдается командиру свидѣтельство по формѣ № 1 [1]). Если врачъ найдетъ, что больной не принадлежитъ къ числу подозрительныхъ по холерѣ, то онъ направляетъ его въ общую больницу или, оказавъ пособіе, оставляетъ на суднѣ и выдаетъ свидѣтельство по формѣ № 2 [2]).

б) Больной помѣщается во врачебно-наблюдательный пунктъ или больницу, если состоялось соглашеніе съ городомъ или земствомъ (§ 4), вещи его дезинфецируются, а оказавшіеся при немъ съѣстные припасы уничтожаются.

---

[1]) См. приложеніе № 28 къ настоящему Сборнику.

[2]) См. приложеніе № 29 къ настоящему Сборнику.

в) Дезинфекціи подвергаются помѣщенія судна, гдѣ находился больной, а также другія части судна и вещи, если врачъ имѣетъ основаніе предполагать, что онѣ заражены. Товары дезинфецируются лишь въ томъ случаѣ, когда они подвергались непосредственному загрязненію холерными извержеміями. О произведенной дезинфекціи товаровъ выдается особое свидѣтельство за подписью врача, производившаго эту дезинфекцію.

г) Лица, приходившія въ соприкосновеніе съ холерными больными, ихъ носильное платье и багажъ должны быть подвергнуты очисткѣ и дезинфекціи, если врачъ это признаетъ необходимымъ.

д) По выполненіи указанныхъ мѣръ, врачъ, убѣдившись, что среди остальныхъ пассажировъ больныхъ холерою или подозрительными по холерѣ припадками нѣтъ, разрѣшаетъ судну практику.

е) Признанные здоровыми пассажиры съ зараженнаго или подозрительнаго по холерѣ судна не задерживаются, но могутъ быть подвергнуты врачебному падзору [1]) въ теченіе пяти дней, считая съ момента изоляціи послѣдняго больного.

§ 16. Судно, на которомъ обнаружено заболѣваніе чумою или подозрительною по чумѣ болѣзнью, по примѣненіи къ нему мѣръ, поименованныхъ въ п.п. *а*, *б*, *в*, и *г* § 15, подвергается обсерваціи [2]) въ теченіе пяти дней, считая съ момента изоляціи больного.

Для выдержанія обсерваціи пассажиры или передаются въ распоряженіе мѣстныхъ властей, или остаются на суднѣ.

Обсервація на судахъ допускается:

1) при неимѣніи надлежащихъ помѣщеній на берегу;

2) для людей команды, въ случаѣ заявленія о томъ капитана или шкипера судна;

---

[1]) Надзоръ, согласно ВЫСОЧАЙШЕ ратификованной 15 Мая 1904 г. Парижской международной санитарной конвенціи, обозначаетъ, что пассажири не задерживаются, но что о нихъ сообщается властямъ разныхъ мѣстностей, въ которыя они направляются, и они подвергаются медицинскому осмотру, удостовѣряющему о состояніи ихъ здоровья.

[2]) Слово «обсервація» обозначаетъ изоляцію пассажировъ или на борту судна, или на врачебно-наблюдательномъ пунктѣ.

3) съ согласія капитана, для тѣхъ изъ классныхъ пассажировъ, которые изъявятъ желаніе отбыть обсервацію на суднѣ.

§ 17. О снятіи холернаго или чумнаго больного врачебно-наблюдательнымъ пунктомъ немедленно, если возможно, по телеграфу, вообще самымъ скорымъ образомъ, извѣщается мѣстная полиція и ближайшій судоходный начальникъ, который въ свою очередь обязанъ донести Начальнику округа путей сообщенія и мѣстному Начальнику губерніи или области.

§ 18. Трупы умершихъ на суднѣ отъ холеры, чумы или болѣзни въ этомъ отношеніи подозрительной, передаются чрезъ врачебно-наблюдательные пункты въ распоряженіе мѣстной полицейской власти, съ соблюденіемъ необходимыхъ предосторожностей.

Примѣчаніе. На водныхъ путяхъ Сибири погребеніе труповъ, умершихъ на судахъ отъ холеры, чумы или болѣзни въ этомъ отношеніи подозрительной, возлагается на судовую администрацію.

§ 19. Врачи врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ, пристанскіе врачи (§ 14), а равно и врачи, фельдшера и студенты на пассажирскихъ пароходахъ (§ 10) обязаны руководствоваться, въ своей дѣятельности, какъ настоящими правилами, такъ и изданными въ ихъ развитіе инструкціями и представлять отчетъ о своей дѣятельности Начальнику подлежащаго округа путей сообщенія.

§ 20. Губернаторамъ принадлежитъ право лично или черезъ подвѣдомственныхъ имъ чиновъ врачебно-санитарнаго надзора наблюдать за точнымъ исполненіемъ по внутреннимъ водянымъ путямъ установленныхъ противохолерныхъ и противочумныхъ мѣръ и сообщать о всѣхъ замѣченныхъ неисправностяхъ Начальникамъ округовъ путей сообщенія и управленій водными путями. Кромѣ того Губернаторы слѣдятъ за тѣмъ, чтобы подчиненными имъ органами оказывалось чинамъ судоходнаго надзора во всѣхъ предусмотрѣнныхъ настоящими правилами случаяхъ должное содѣйствіе.

§ 21. Въ развитіе настоящихъ правилъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, издаются обязательныя постановленія

Утверждена, за Министра П. С.,
Г. Товарищемъ Министра 26 Іюля 1913 г.

Инструкція медицинскому персоналу, сопровождающему пассажирскія суда, въ развитіе § 10 Правилъ для предупрежденія распространенія холеры и чумы по внутреннимъ воднымъ путямъ, утвержденныхъ Высочайше учрежденной Комиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою 30 Іюня 1912 г.

1. Лица медицинскаго персонала, сопровождающія пассажирскіе пароходы, подчиняются въ своей дѣятельности общимъ распоряженіямъ Начальниковъ Округовъ путей сообщенія и старшихъ врачей санитарнаго надзора.

2. Къ обязанности медицинскаго персонала, сопровождающаго пассажирскій пароходъ, относится строжайшее наблюденіе:

а) за здоровьемъ пассажировъ и служащихъ, съ оказаніемъ заболѣвшимъ медицинской помощи [1]);

б) за чистотой всѣхъ помѣщеній судна, за доброкачественностью съѣстныхъ припасовъ и особенно питьевой воды, для чего ему необходимо возможно чаще обходить пароходъ и наблюдать за посадкой пассажировъ на пароходъ;

в) за тѣмъ, чтобы медикаменты и дезинфекціонныя средства находились въ надлежащемъ количествѣ и качествѣ и постоянно пополнялись по мѣрѣ расходованія;

г) за тѣмъ, чтобы на пароходѣ исполнялись всѣ требованія санитарныхъ правилъ, правилъ по борьбѣ съ холерой и чумой и распоряженія Начальника Округа, относящіяся по борьбѣ съ заразными болѣзнями;

д) за тѣмъ, чтобы по прибытіи парохода въ конечный пунктъ, на немъ была произведена требуемая санитарными правилами общая чистка всѣхъ помѣщеній.

3. При обнаруженіи на суднѣ больныхъ холерой или чумой или съ припадками, подозрительными по этимъ болѣзнямъ, изолируютъ больныхъ въ назначенномъ для этого помѣщеніи (санитарной каютѣ), производятъ дезинфекцію зараженныхъ помѣщеній и вообще принимаютъ всѣ мѣры для предупрежденія распространенія заразы на суднѣ.

---

[1]) *Примѣчаніе.* Всѣ больные должны записываться на карточки, которыя должны быть переданы медикомъ, по окончаніи имъ службы, врачу санитарнаго надзора на внутреннихъ водныхъ путяхъ вмѣстѣ съ отчетной вѣдомостью. Если же медикъ уходитъ съ парохода въ томъ пунктѣ, гдѣ указаннаго врача нѣтъ, то карточки и отчетъ передаетъ агенту пароходства для пересылки ихъ по принадлежности.

4. Немедленно сообщаютъ командиру о необходимости сдать больного на ближайшей пристани, которая указана Округомъ путей сообщенія для сдачи такихъ больныхъ съ судовъ.

5. Послѣ сдачи больного производятъ повторную дезинфекцію всего, что могло быть заражено больнымъ.

6. Если больной умеръ на пароходѣ, то наблюдаютъ, чтобы трупъ былъ завернутъ въ простыню, смоченную дезинфицирующими растворами, и вообще могъ быть сданъ для погребенія въ безопасномъ видѣ.

7. При нахожденіи на борту парохода холернаго или подозрительнаго больного, медицинскій персоналъ, сопровождающій пароходъ, долженъ имѣть строжайшее наблюденіе за изоляціей больныхъ при остановкахъ парохода для сношенія съ берегомъ.

8. Безъ особо уважительныхъ причинъ медицинскій персоналъ, сопровождающій пароходъ, не долженъ оставлять пароходъ.

9. Вся администрація парохода должна оказывать медицинскому персоналу, сопровождающему пароходъ, полное содѣйствіе въ исполненіи имъ своихъ обязанностей и снабжать всѣмъ, что необходимо для ухода за больнымъ и его леченія.

10. Въ случаѣ какого-либо недоразумѣнія, напр. столкновенія съ пароходной администраціей, и неисполненія ею законныхъ требованій медицинскаго персонала, послѣдній сообщаетъ объ этомъ мѣстному санитарному и судоходному надзору.

Утверждено, за Министра П. С., Г. Товарищемъ Министра 26 Іюля 1913 г.

Обязательное постановленіе объ обезпеченіи ухода и леченія больныхъ на судахъ въ развитіе §§ 9 и 10 Правилъ для предупрежденія распространенія холеры и чумы по внутреннимъ воднымъ путямъ, утвержденныхъ Высочайше учрежденной Комиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою 30 Іюня 1912 года.

1. На всякомъ пассажирскомъ суднѣ на случаи внезапнаго заболѣванія кого-либо изъ пассажировъ или команды—долженъ быть обезпеченъ уходъ за больными.

Для сего, кромѣ сопровождающаго судно медицинскаго персонала, должны быть изъ состава команды выдѣлены 2 человѣка для исполненія обязанностей санитаровъ по оказанію помощи медицинскому персоналу.

Примѣчаніе. Начальникамъ Округовъ путей сообщенія предоставляется право, въ случаѣ надобности, требовать, чтобы на суднѣ, перевозящемъ болѣе 300 чел., въ помощь медику были назначены 2 особыхъ санитара.

2. Для медицинскаго персонала и санитаровъ должны имѣться халаты—не менѣе двухъ смѣнъ на человѣка.

3. Продовольствіе заболѣвшихъ, находящихся въ санитарной каютѣ, лежитъ на обязанности пароходовладѣльца; оно должно производиться по указанію медика.

4. Аптечки пассажирскихъ судовъ должны быть снабжены инструментами, медикаментами и перевязочными средствами, поименованными въ особомъ спискѣ временныхъ санитарныхъ правилъ для судовъ и плотовъ, плавающихъ по внутреннимъ водянымъ путямъ (Собр. Узак. и Расп. Прав. 1912 года № 237, ст. 2120).

Кромѣ того, командиромъ должны немедленно выписываться всѣ лекарства по рецептамъ пароходнаго врача.

5. Просьбы объ освобожденіи отъ обязанности имѣть медицинскій персоналъ (согласно примѣчанія къ § 10 Правилъ 30 Іюня 1912 г.) должны подаваться заблаговременно до объявленія мѣстностей, черезъ которыя проходитъ водный путь, угрожаемыми по холерѣ или чумѣ.

Подача прошенія въ угрожаемое по холерѣ или чумѣ время до полученія надлежащаго разрѣшенія не освобождаетъ пароходство отъ обязанности имѣть на пароходахъ установленный медицинскій персоналъ.

6. При указанной просьбѣ должно быть приложено удостовѣреніе мѣстнаго санитарнаго и судоходнаго надзора о томъ, что данное пароходство дѣйствительно не въ состояніи выполнить это требованіе.

7. Къ сопровожденію пароходовъ допускаются только врачи, студенты (студентки) медики, имѣющіе зачетъ восьми и десяти семестровъ и фельдшера (фельдшерицы), окончившіе фельдшерскую школу.

При дѣйствительномъ недостаткѣ этихъ лицъ съ особаго каждый разъ разрѣшенія Начальника округа могутъ быть допущены студенты—медики, имѣющіе зачетъ 6-ти семестровъ.

8. Документы персонала на медицинское званіе должны всегда находиться у командира или лица, его въ данное время замѣняющаго, и предъявляться по требованію чиновъ санитарнаго или судоходнаго надзора.

9. Для жилья медицинскаго персонала должна отводиться отдѣльная каюта.

10. Всѣ требованія медицинскаго персонала, основанныя на существующихъ законахъ, правилахъ и инструкціяхъ, должны исполняться администраціей парохода и управляющими пароходствами.

Утверждено за Министра П. С., Г. Товарищемъ Министра 26 Іюля 1913 г.

Обязательное постановленіе о приготовленіи и храненіи воды и пищевыхъ припасовъ на судахъ и плотахъ въ развитіе § 11 Правилъ для предупрежденія распространенія холеры и чумы по внутреннимъ воднымъ путямъ, утвержденныхъ Высочайше учрежденной Комиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою 30 Іюня 1912 г.

1. По объявленіи воднаго пути или мѣстностей, по которымъ онъ проходитъ, угрожаемыми по холерѣ, подтверждается выполненіе командирами и судоуправителями санитарныхъ правилъ, касающихся содержанія помѣщеній для приготовленія и храненія пищевыхъ продуктовъ и питьевой воды.

2. Для питья на судахъ, дебаркадерахъ и плотахъ всегда долженъ быть запасъ доброкачественной питьевой воды.

Запасъ воды долженъ быть достаточнымъ для дневного довольствія пассажировъ и судовой команды.

3. На пароходахъ рѣчная вода должна всегда предварительно кипяченія фильтроваться, а на непаровыхъ судахъ отстаиваться.

4. Питьевая вода должна храниться въ чистыхъ стеклянныхъ, оцинкованныхъ, луженыхъ или эмалированныхъ сосудахъ. Сосуды съ водой должны быть надлежащаго размѣра и запираться на замокъ и имѣть краны для разбора воды.

5. Питьевая вода ежедневно должна быть свѣжая; посуда для ея храненія должна вымываться кипяткомъ.

Примѣчаніе. На пароходахъ, перевозящихъ пассажировъ и имѣющихъ длинные рейсы, рекомендуется устраивать кипятильники съ охладителями, которые давали бы вполнѣ чистую кипяченую воду, охлажденную до 10—12° Цельзія и во всякомъ случаѣ (въ жаркое время) не выше температуры рѣчной воды.

6. Фильтры на пароходахъ должны содержаться въ должной чистотѣ, фильтрующій матеріалъ долженъ подвергаться чисткѣ или замѣняться свѣжимъ возможно чаще и, во всякомъ случаѣ, по требованію санитарнаго надзора или пароходнаго медика.

7. На командировъ и судоуправителей возлагается обязанность имѣть наблюденіе, чтобы запасъ доброкачественной воды и кипятку былъ достаточный, чтобы не фильтрованная или не кипяченая вода для питья не употреблялась, особенно же на судахъ, стоящихъ у пристаней и въ караванѣ.

8. Пассажиры 3 и 4 классовъ на пассажирскихъ пароходахъ должны получать въ свою посуду кипятокъ безплатно, для чего въ кубѣ всегда долженъ быть запасъ кипятку и около него должна быть крупная надпись „кипятокъ безплатно“.

Надпись должна дѣлаться масляной краской или на кубѣ, или на стѣнкѣ около него, а не на отдѣльной вывѣскѣ.

9. Команда непаровыхъ судовъ и плотовъ, стоящихъ въ караванѣ, должна снабжаться кипяткомъ въ достаточномъ количествѣ за счетъ судохозяевъ.

10. На каждомъ непаровомъ суднѣ или плотѣ долженъ быть, пріобрѣтенный за счетъ владѣльца судна, самоваръ или чайникъ, достаточной емкости по числу рабочихъ, для кипяченія воды.

11. Всѣ пароходы должны быть оборудованы ледниками для храненія провизіи пассажировъ и команды; на непаровыхъ судахъ и плотахъ для сего должны быть устроены лари и ящики.

12. Помѣщенія для храненія провизіи, ледники, лари и шкафы должны содержаться чисто, провѣтриваться и должны быть защищены отъ насѣкомыхъ.

13. Кухня должна содержаться въ должной чистотѣ согласно требованію санитарныхъ правилъ и должна быть защищена отъ насѣкомыхъ.

14. Команды непаровыхъ судовъ и плотовъ, стоящихъ въ караванѣ, въ пунктахъ, гдѣ по мѣстнымъ условіямъ не разрѣшается держаніе огня на судахъ, должны быть обезпечены полученіемъ горячей пищи и кипятка; для сего за счетъ судовладѣльцевъ должны быть устроены на берегу кухни, хотя бы временнаго типа.

Утверждено за Министра П. С., Г. Товарищемъ Министра 26 Іюля 1913 г.

Обязательное постановленіе о дезинфекціи и очисткѣ судовъ, на которыхъ были случаи заболѣваній холерой или чумою или смерти отъ этихъ болѣзней,—въ развитіе § 15 Правилъ для предупрежденія холеры или чумы по внутреннимъ воднымъ путямъ, утвержденныхъ Высочайше учрежденною Комиссіею о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумной заразой 30 Іюня 1912 г.

1. Послѣ изоляціи или снятія обнаруженныхъ на суднѣ больныхъ холерою или чумою труповъ умершихъ отъ этихъ болѣзней, а равно и больныхъ, подозрительныхъ по этимъ болѣзнямъ,—судно немедленно подвергается дезинфекціи.

Дезинфекція судна должна производиться или сопровождающимъ пароходъ медикомъ (если судно пассажирское) или приглашеннымъ за счетъ владѣльца судна врачемъ (если судно не пассажирское или не паровое), причемъ, въ случаѣ присутствія при обнаруженіи на суднѣ или снятіи больного чиновъ санитарнаго надзора и врачей врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ Министерства Путей Сообщенія,—дезинфекція судна производится по ихъ указаніямъ.

Дезинфекціи должны подвергаться:

а) всѣ помѣщенія и части судна (гдѣ находился больной), признанныя врачемъ зараженными;

б) вещи, съ которыми больной лично или черезъ другихъ лицъ входилъ въ соприкосновеніе и относительно которыхъ есть основаніе опасаться, что онѣ заражены;

в) судовое бѣлье (столовое и постельное), въ случаѣ возникновенія опасеній о его зараженности и

г) лица, приходившія въ соприкосновеніе съ больнымъ, ихъ носильное платье, обувь и багажъ.

Съѣстные припасы, оказавшіеся при больномъ, уничтожаются.

Примѣчаніе 1-е. Питьевая вода, хранившаяся въ пассажирскомъ помѣщеніи во время нахожденія тамъ больного, должна быть замѣнена свѣжей, а сосуды, въ которыхъ она находилась, вымыты кипяткомъ.

Примѣчаніе 2-е. Товары, находившіеся на суднѣ, дезинфицируются въ томъ только случаѣ, если они подвергались непосредственному заряженію.

2. Нужныя для производства дезинфекціи средства доставляются владѣльцемъ судна или его довѣреннымъ. На пароходахъ и дебаркадерахъ дезинфекція должна производиться средствами, имѣющимися въ судовой аптечкѣ (карболовая кислота и зеленое мыло), но, въ случаяхъ надобности, по требованію медиковъ, а равно и врачей санитарнаго надзора и врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ Министерства Путей Сообщенія, владѣльцемъ судна или его довѣреннымъ пріобрѣтаются и другія дезинфекціонныя средства, сверхъ имѣющихся въ судовыхъ аптечкахъ.

3. Лицами, руководящими производствомъ дезинфекціи, должны быть приняты мѣры къ тому, чтобы производство дезинфекціи не причиняло затрудненій плаванію судовъ и жизни его обитателей.

4. При чумѣ обращается особое вниманіе на уничтоженіе на судахъ крысъ и мышей.

5. По окончаніи навигаціи на всѣхъ судахъ, на которыхъ находились больные холерой и чумой, предварительно постановки судовъ въ затоны на зимовку,—на свободной водѣ,—должна быть произведена общая (полная) очистка судна подъ наблюденіемъ врача. При очисткѣ обязательно должно быть обращено особое вниманіе на удаленіе и уничтоженіе всякой грязи и мусора. О производствѣ очистки долженъ быть составляемъ актъ (по указанной ниже формѣ) [1]) за подписями: врача, производившаго очистку, командира парохода или старшаго на суднѣ и чина судоходнаго надзора или старшаго изъ служащихъ Министерства путей сообщенія, въ мѣстѣ зимовки судна.

Списки судовъ, которыя должны подвергнуться общей очисткѣ, объявляются Начальниками Округовъ п. с. ежегодно ко времени окончанія навигаціи.

Примѣчаніе. Начальникамъ Округовъ путей сообщенія предоставляется право, въ случаяхъ выяснившейся затруднительности приглашенія врача для наблюденія за общею очисткой судна, разрѣшать производство таковой подъ наблюденіемъ медицинскаго фельдшера или студента медика старшаго курса.

---

[1]) См. приложеніе № 27 къ настоящему Сборнику.

Проектъ договора на перевозку переселенцевъ по р. Иртышу.

(Составленъ Междуведомственнымъ Совѣщаніемъ по перевозкѣ переселенцевъ въ 1910 году).

Гор. С.-Петербургъ. Ноября дня 19 года. Мы, нижеподписавшіеся: представитель Переселенческаго Управленія Чиновникъ особыхъ порученій

съ одной стороны и довѣренный пароходствъ Верхне-Иртышскаго, Плотникова, Коршилова и Западно-Сибирскаго судовладѣлецъ Прокофій Федоровичъ Плещеевъ съ другой. за себя и своихъ довѣрителей заключили настоящій договоръ въ слѣдующемъ:

1) Названные судовладѣльцы, съ круговою другъ за друга отвѣтственностью, принимаютъ на себя перевозку переселенцевъ. ходоковъ и переселенческой клади по рѣкѣ Иртышу отъ города Омска до Семипалатинска и Тополева Мыса съ одной стороны и до Тары и Тевриза съ другой стороны и всѣхъ попутныхъ пристаней вверхъ и внизъ по теченію рѣки.

2) Настоящій договоръ заключается срокомъ на одинъ годъ съ 1-го Января по 31-ое Декабря 191 г.

3) Перевозка переселенцевъ производится отъ открытія навигаціи по рѣкѣ и до окончанія ея, причемъ, въ виду вѣроятнаго къ началу навигаціи скопленія переселенцевъ въ г. Омскѣ до 5.000 душъ, съ багажемъ въ 45.000 пудовъ, для перевозки переселенцевъ предоставляются въ первые пять дней послѣ открытія навигаціи не менѣе двухъ пароходовъ, въ послѣдующіе дни, въ апрѣлѣ и маѣ мѣсяцахъ, по одному пароходу ежедневно; начиная съ іюня мѣсяца и до окончанія навигаціи не менѣе трехъ пароходовъ въ недѣлю.

4) Перевозка переселенцевъ должна производиться исключительно на пароходахъ, а не на баржахъ; на одномъ пароходѣ съ владѣльцами долженъ слѣдовать и весь ихъ багажъ, кромѣ молотильныхъ машинъ и вѣялокъ. Въ случаѣ, если у переселенцевъ окажется такое большое количество багажа, что представится затруднительнымъ погрузить полностью на пароходъ, то часть багажа, превышающая (не считая ручной клади, не болѣе двухъ пудовъ на платнаго пассажира, пере-

возимой безплатно) общую сумму 50 пудовъ, помноженныхъ на число слѣдующихъ съ пароходомъ семей, можетъ быть досылаема отдѣльно, по возможности, въ самомъ непродолжительномъ времени.

Перевозка переселенцевъ должна производиться съ тою же скоростью, съ которой перевозятся на пароходахъ упомянутыхъ фирмъ классные пассажиры.

5) Посадка переселенцевъ и погрузка ихъ багажа должны производиться обязательно на переселенческой пристани.

6) Плата за перевозку переселенцевъ и ихъ кдали взимается согласно прилагаемой таксѣ [1]), причемъ плата за легкія земледѣльческія орудія, какъ напримѣръ, вѣялки и т. п., также производится съ пуда, а не со штуки.

7) Нагрузка и выгрузка клади должна производиться самими переселенцами при содѣйствіи судовой команды.

8) Кормъ для слѣдующаго съ переселенцами скота, лошадей и и домашнихъ животныхъ въ количествѣ, потребномъ для довольствія въ пути и указанномъ въ правилахъ для плаванія по внутреннимъ водянымъ путямъ, перевозится безплатно.

9) Посадка переселенцевъ на суда производится подъ руководствомъ чиновника переселенческой организаціи; одновременно съ посадкой происходитъ также и погрузка слѣдующей съ ними клади.

10) Переселенческая организація обязуется содѣйствовать къ отправкѣ переселенцевъ исключительно съ пароходами названныхъ въ настоящемъ договорѣ владѣльцевъ, а также слѣдить за возможно равномѣрнымъ между пароходами распредѣленіемъ переселенцевъ по пристанямъ слѣдованія.

11) Остановки парохода, въ случаѣ надобности, у всѣхъ попутныхъ пристаней, обозначенныхъ въ расписаніи, обязательны.

12) При размѣщеніи переселенцевъ на пароходѣ и при дальнѣйшей ихъ перевозкѣ должны соблюдаться всѣ требованія, изложенныя въ правилахъ для плаванія по внутреннимъ водянымъ путямъ.

---

[1]) Такса эта ежегодно измѣняется и потому въ настоящій Сборникъ не включена.

13) Для переселенцевъ должно быть организовано за счетъ судовладѣльцевъ безплатное снабженіе ихъ въ достаточномъ количествѣ кипяткомъ; кромѣ того имъ должно быть разрѣшено, по возможности, пользоваться имѣющимися на пароходѣ очагами для приготовленія пищи.

14) Для санитарнаго надзора за перевозкою переселенцевъ и оказанія имъ, если ихъ слѣдуетъ не менѣе 100 человѣкъ, необходимой медицинской помощи въ пути на каждомъ пароходѣ должны находиться приглашенные переселенческой организаціей, за счетъ судовладѣльца, фельдшеръ или фельдшерица съ соотвѣтственнымъ запасомъ медикаментовъ, перевязочныхъ средствъ и проч. (см. правила). На каждомъ пароходѣ должна быть санитарная каюта для помѣщенія больныхъ.

15) На пароходѣ должно быть организовано отъ судовладѣльца питаніе переселенцевъ, по 7 копѣекъ за порцію горячихъ щей съ мясомъ, причемъ переселенческая организація должна озаботиться сообщеніемъ буфетчику заблаговременно потребнаго числа порцій. Кромѣ того должно быть разрѣшено храненіе въ пароходныхъ ледникахъ молока, принадлежащаго переселенческой организаціи

16) Уборка всѣхъ имѣющихся помѣщеній, занятыхъ переселенцами, лежитъ на судовой командѣ.

17) Надзоръ за исполненіемъ изложенныхъ въ настоящемъ условіи пунктовъ предоставляется переселенческой организаціи.

18) Въ случаѣ сопровожденія переселенцевъ чинами переселенческой организаціи, имъ должно быть предоставлено безплатно соотвѣтственное классное помѣщеніе на пароходѣ.

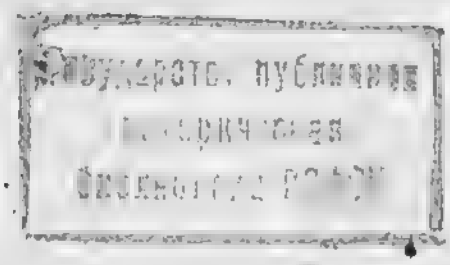
19) Въ случаѣ отказа въ предоставленіи для перевозки переселенцевъ ежедневно двухъ пароходовъ въ первые пять дней по открытіи навигаціи, если въ томъ встрѣтится надобность, судовладѣлецъ обязуется уплатить неустойку въ размѣрѣ *пятисотъ рублей*.

20) Въ случаѣ мелководья, препятствующаго свободному движенію судовъ, или другихъ заслуживающихъ уваженія причинъ, не допускающихъ своевременную подачу пароходовъ, судовладѣлецъ

освобождается отъ отвѣтственности за несвоевременную подачу парохода, но обязуется принять всѣ мѣры къ дальнѣйшей отправкѣ переселенцевъ при первой къ тому возможности.

21) Настоящій договоръ обѣ договаривающіяся стороны обязуются хранить свято и ненарушимо.

Подлинный договоръ имѣть Завѣдывающему передвиженіемъ переселенцевъ, а засвидѣтельствованную съ него копію—судовладѣльцу.



ПРИЛОЖЕНІЯ.

КОРЕШОКЪ.

Земскаго Начальника ..... губерніи,
(или замѣняющаго его должностного лица).
..... уѣзда, ... участка.

1914 г. Ходаческое свидѣтельство №.....

1. Предъявитель сего ..... губерніи,
..... уѣзда, ... волости,
..... селенія (сословіе, имя, отчество, фамилія)
.....

2. Отправляется ходокомъ за Уралъ для осмотра и зачисленія .....
..... (число долей прописью). долей за нижеслѣдующими семьями:

№№ по порядку.	Имена, отчества и фамиліи домохозяевъ *).	Составъ семьи. Мужчинъ.	Женщинъ.
1	.....(ходокъ)		
	Довѣрители:		
2	.....		
3	.....		
4	.....		
5	.....		
	Всего душъ .		

Въ удостовѣреніе всего вышеизложеннаго дано сіе ходаческое свидѣтельство.

М. П. „.....“ дня .....мѣсяца 1914 г.

Подпись: *Земскій Начальникъ*
(или замѣняющее его должностное лицо).

Мѣсто для отмѣтки о выдачѣ удостовѣренія на проѣздъ по переселенческому тарифу.

Тарифное удостовѣреніе выдано, за №.....
„.....“ дня .....мѣсяца 1914 г., отъ станціи .....
.....ж. д. до станціи .....ж. д.

Подпись

*) Подъ № 1 обозначается семья *самого ходока*, а подъ послѣдующими №№ семьи уполномочившихъ его домохозяевъ.

Въ ходаческое свидѣтельство можетъ быть включено *не болѣе пяти* домохозяевъ, считая и самого ходока.

Всѣ свѣдѣнія, вносимыя въ это свидѣтельство, должны быть написаны *ясно* и *разборчиво*. Необходимыя *исправленія* допускаются не иначе, какъ *за подписью* Земскихъ Начальниковъ, или замѣняющихъ ихъ должностныхъ лицъ, какъ по мѣсту выдачи свидѣтельства, такъ равно и по мѣсту посадки ходоковъ.

ХОДАЧЕСКОЕ СВИДѢТЕЛЬСТВО.

Въ Волостномъ Правленіи можно получать **безплатно** краткую справочную книжку о переселеніи.

ЗЕМСКАГО НАЧАЛЬНИКА ..... губерніи,
(или замѣняющаго его должностного лица).
..... уѣзда, ... участка.
Адресъ: почтовый ..... телеграфный .....

1914 г. ХОДАЧЕСКОЕ СВИДѢТЕЛЬСТВО №.....

1. Предъявитель сего .....губерніи, ...уѣзда,
..... волости, ... селенія (*сословіе, имя, отчество и фамилія*)
.....

2. Отправляется ходокомъ для осмотра и зачисленія .....
(число долей прописью).
долей за нижеслѣдующими семьями:

№№ по порядку.	ИМЕНА, ОТЧЕСТВА И ФАМИЛІИ ДОМОХОЗЯЕВЪ*)	Составъ семьи. Мужчинъ.	Женщинъ.
1	.....(ходокъ)		
	Довѣрители:		
2	.....		
3	.....		
4	.....		
5	.....		
	Всего душъ . . .		

Въ удостовѣреніе всего вышеизложеннаго дано сіе ходаческое свидѣтельство.

„.....“ дня .....мѣсяца 1914 года.

М. П. Подпись: *Земскій Начальникъ*
(или замѣняющее его должностное лицо).

По прибытіи на Сызранскій, Челябинскій и Иркутскій пункты, настоящее свидѣтельство предъявляется для отмѣтки переселенческому чиновнику, а по избраніи участка—Крестьянскому Начальнику или лицу, его замѣняющему, для зачисленія свободныхъ долей и отмѣтки о семъ на оборотѣ настоящаго свидѣтельства.

Мѣсто для отмѣтки о выдачѣ удостовѣренія на проѣздъ по переселенческому тарифу.

Тарифное удостовѣреніе выдано за №....., „.....“ дня .....мѣсяца 1914 г.
отъ станціи .....ж. д. до станціи .....ж. д.

Подпись

*) Подъ № 1 обозначается семья *самого ходока*, а подъ послѣдующими №№ семьи уполномочившихъ его домохозяевъ.

Въ ходаческое свидѣтельство можетъ быть включено *не болѣе пяти* домохозяевъ, считая и самого ходока.

Всѣ свѣдѣнія, вносимыя въ это свидѣтельство, должны быть написаны *ясно* и *разборчиво*. Необходимыя *исправленія* допускаются не иначе, какъ *за подписью* Земскихъ Начальниковъ, или замѣняющихъ ихъ должностныхъ лицъ, какъ по мѣсту выдачи свидѣтельства, такъ равно и по мѣсту посадки ходоковъ.

Приложеніе № 1.

Къ стр. 8.

Настоящее ходаческое свидѣтельство дѣйствительно для зачисленія свободныхъ долей на казенныхъ переселенческихъ участкахъ Азіатской Россіи только въ теченіе года выдачи.

1) Свободныхъ земель, годныхъ подъ переселеніе, больше всего въ восточныхъ районахъ Сибири, въ **Иркутской** и **Енисейской** губерніяхъ, и, въ особенности, въ областяхъ **Амурской, Приморской и Забайкальской.** Ходоки, направляющіеся въ эти районы, **всегда найдутъ тамъ землю.**

2) Въ степныхъ частяхъ Тобольской и Томской (на Алтаѣ) губерній и вблизи къ желѣзной дорогѣ, а также въ областяхъ Семипалатинской, Акмолинской, Тургайской, Уральской и Семирѣчинской свободныхъ участковъ для зачисленія **очень мало.** Можно еще найти землю для поселенія въ мѣстностяхъ этихъ вдали отъ желѣзной дороги, а также въ таежныхъ сѣверныхъ частяхъ Тобольской и Томской губерній и на югѣ киргизской степи.

3) Въ **Туркестанскомъ** генералъ-губернаторствѣ казенные участки для поселенія предоставляются только лицамъ коренного русскаго происхожденія православнаго исповѣданія. Въ первую очередь устраиваются на нихъ проживающіе въ краѣ переселенцы.

1. До отмѣтки на этомъ свидѣтельствѣ о зачисленіи долей отнюдь не слѣдуетъ приступать къ распродажѣ на родинѣ своего имущества.

2. При настоящемъ свидѣтельствѣ Земскимъ Начальникомъ, замѣняющимъ его должностнымъ лицомъ, а равно переселенческимъ чиновникомъ, гдѣ таковой имѣется, выдается, **съ отмѣткою о томъ на настоящемъ свидѣтельствѣ, удостовѣреніе на удешевленный проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ.** Это удостовѣреніе нужно предъявить въ кассу той желѣзнодорожной станціи, которая въ немъ указана, **для полученія проѣзднаго билета.**

3. Неиспользованное **въ теченіе мѣсяца** со дня выдачи удостовѣреніе считается просроченнымъ. Вмѣсто него, въ случаѣ надобности, можетъ быть безпрепятственно выдано по мѣсту жительства ходока новое удостовѣреніе.

4. Если въ мѣстности, куда прибудетъ ходокъ, подходящей для него земли не окажется, онъ имѣетъ право переѣхать въ другое мѣсто. Для такого переѣзда, а равно для возвращенія ходока на родину, переселенческими чиновниками или крестьянскими начальниками, при предъявленіи настоящаго свидѣтельства безпрепятственно выдаются новыя удостовѣренія на удешевлен. проѣздъ.

5. Ходоки перевозятся по желѣзн. дорогамъ въ вагонахъ 4 класса, а при недостаткѣ послѣднихъ въ особо приспособленныхъ товарныхъ вагонахъ-теплушкахъ, въ поѣздахъ, назначенныхъ для перевозки переселенцевъ. Везти кладь по удешевленному (переселенческому) тарифу ходокамъ не разрѣшается.

6. Въ отношеніи размѣщенія по вагонамъ, предъявленія билетовъ для контроля, а также пребыванія въ станціонныхъ помѣщеніяхъ и на платформахъ, ходоки должны безпрекословно подчиняться распоряженіямъ полиціи, желѣзнодорожнаго начальства и переселенческихъ чиновниковъ.

7. **Продовольствуются** ходоки въ пути **за собственный счетъ;** пункты, на которыхъ отпускается ходокамъ за небольшую плату горячая пища, указаны въ справочной книжкѣ. Получить эту книжку можно на каждомъ переселенческомъ пунктѣ.

8. Безплатная медицинская помощь заболѣвшимъ въ пути ходокамъ оказывается: на переселенческихъ пунктахъ, на тѣхъ станціяхъ, гдѣ имѣются желѣзнодорожные врачи и фельдшера, и въ санитарныхъ вагонахъ, слѣдующихъ съ переселенческими поѣздами. Больные **заразными** болѣзнями и **трудно больные** ходоки снимаются съ поѣздовъ и помѣщаются въ ближайшія больницы для безплатнаго леченія.

9. Въ случаѣ какихъ-либо недоразумѣній или несчастій въ пути ходокамъ, слѣдуетъ дѣлать о томъ заявленія на ближайшемъ переселенческомъ пунктѣ.

10. За указаніе или зачисленіе земли **никому ничего платить** не слѣдуетъ. За всѣми справками и указаніями нужно обращаться **къ переселенческимъ чиновникамъ.**

Мѣсто для отмѣтки о зачисленіи долей съ указаніемъ размѣра домообзаводственной ссуды или о причинахъ отказа въ зачисленіи. Срокъ зачисленнымъ долямъ истекаетъ 1 Августа 1915 г.

М. П. Подпись: *Завѣдывающій подрайономъ*

„.....“ дня.....мѣсяца 1914 года.

Мѣсто для отмѣтокъ о регистраціи, выдачѣ новыхъ тарифныхъ удостовѣреній, задержкахъ въ пути и объ оказанной помощи.

Приложеніе № 2.

Къ стр. 10.

КОРЕШОКЪ.

Земскаго Начальника ..... губерніи
(или замѣняющаго его должностного лица).
..... уѣзда, ... участка

1914 г. Проходное переселенческое свидѣтельство. №.....

1. Предъявитель сего (сословіе, имя, отчество, фамилія)
.....

2. Переселяется изъ ..... губерніи
..... уѣзда, ... волости,
селенія .....

3. Въ ..... губернію (или область),
..... уѣздъ, ... волость.

4. По удостовѣренію Переселенческаго Чиновника (или Крестьянскаго Начальника)
..... отъ ..... 1914 г. № ..... о зачисленіи за нимъ
на ..... участкѣ ..... долей
или по пріемному приговору ..... общества

Именной списокъ переселяющихся членовъ семьи *)

Мужского пола:

1.	лѣтъ	
2.	»	
3.	»	всего душъ муж. п.
4.	»	
5.	»	
6.	»	
7.	»	
8.	»	
9.	»	
10.	»	

Женскаго пола:

1.	лѣтъ	
2.	»	
3.	»	всего душъ жен. п.
4.	»	
5.	»	
6.	»	
7.	»	
8.	»	
9.	»	
10.	»	

Кромѣ нихъ осталось на родинѣ ..... душъ мужского пола.
Въ удостовѣреніе всего вышеизложеннаго дано сіе проходное свидѣтельство.
«.....» дня ..... мѣсяца 1914 г.

Подпись. *Земскій Начальникъ*
(или замѣняющее его должностное лицо).
М. П.

Мѣсто для отмѣтки о выдачѣ удостовѣренія на проѣздъ по переселенческому тарифу.

Тарифное удостовѣреніе выдано за № ..... на срокъ
съ ..... по ....., отъ станціи
..... ж. д. до станціи ..... ж. д.
Подпись:

*) Въ свидѣтельство это включаются всѣ члены переселяющейся семьи съ обозначеніемъ, на основаніи семейныхъ списковъ, возраста и семейнаго положенія (холостъ, женатъ такимъ-то бракомъ, вдовъ послѣ такого-то брака) какъ *самого домохозяина*, такъ и *каждаго переселяющагося члена* его семьи.

Всѣ свѣдѣнія, вносимыя въ это свидѣтельство, должны быть написаны ясно и разборчиво. Необходимыя исправленія допускаются не иначе, какъ за подписью Земскихъ Начальниковъ или замѣняющихъ ихъ должностныхъ лицъ, какъ по мѣсту выдачи свидѣтельства, такъ равно и по мѣсту посадки переселенцевъ.

ПРОХОДНОЕ ПЕРЕСЕЛЕНЧЕСКОЕ СВИДѢТЕЛЬСТВО.

Земскаго Начальника ..... губерніи,
(или замѣняющаго его должностного лица).
..... уѣзда, ... участка
Адресъ: почтовый ..... телеграфный .....

1914 г. Проходное переселенческое свидѣтельство. №

1. Предъявитель сего (сословіе, имя, отчество, фамилія) .....
.....

2. Переселяется изъ ..... губерніи, ... уѣзда,
..... волости, селенія .....

3. Въ ..... губернію (или область), ... уѣздъ,
..... волость.

4. По удостовѣренію Переселенческаго Чиновника (или Крестьянскаго Начальника
..... отъ ..... 1914 г. № .....
о зачисленіи за нимъ на ..... участкѣ ..... долей
или по пріемному приговору ..... общества.

Именной списокъ переселяющихся членовъ семьи *)

Мужского пола:

1.	лѣтъ	
2.	»	
3.	»	всего душъ муж. п.
4.	»	
5.	»	
6.	»	
7.	»	
8.	»	
9.	»	
10.	»	

Женскаго пола:

1.	лѣтъ	
2.	»	
3.	»	всего душъ жен. п.
4.	»	
5.	»	
6.	»	
7.	»	
8.	»	
9.	»	
10.	»	

Кромѣ нихъ осталось на родинѣ ..... душъ мужского пола.
Въ удостовѣреніе всего вышеизложеннаго дано сіе проходное свидѣтельство.
«.....» дня ..... мѣсяца 1914 г.

Подпись *Земскій Начальникъ*
(или замѣняющее его должностное лицо).
М. П.

По прибытіи на Сызранскій, Челябинскій и Иркутскій пункты, настоящее свидѣтельство предъявляется для отмѣтки Переселенческому Чиновнику, а по прибытіи на мѣсто назначенія—Крестьянскому Начальнику или лицу, его замѣняющему, для приписки по мѣсту водворенія.

Мѣсто для отмѣтки о выдачѣ удостовѣренія на проѣздъ по переселенческому тарифу.

Тарифное удостовѣреніе выдано за № ..... на срокъ съ .....
..... по ....., отъ станціи .....
ж. д. до станціи ..... ж. д.
Подпись:

*) Въ свидѣтельство это включаются всѣ члены переселяющейся семьи съ обозначеніемъ, на основаніи семейныхъ списковъ, возраста и семейнаго положенія (холостъ, женатъ такимъ-то бракомъ, вдовъ послѣ такого-то брака) какъ *самого домохозяина, такъ и каждаго переселяющагося члена* его семьи.

Всѣ свѣдѣнія, вносимыя въ это свидѣтельство, должны быть написаны ясно и разборчиво. Необходимыя исправленія допускаются не иначе, какъ за подписью Земскихъ Начальниковъ, или замѣняющихъ ихъ должностныхъ лицъ, какъ по мѣсту выдачи свидѣтельства, такъ равно и по мѣсту посадки переселенцевъ.

1. При настоящемъ свидѣтельствѣ Земскимъ Начальникомъ, или замѣняющимъ его должностнымъ лицомъ, а равно переселенческимъ чиновникомъ, гдѣ таковой имѣется, выдается, съ отмѣткою о томъ на настоящемъ свидѣтельствѣ, удостовѣреніе на удешевленный проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ. Это удостовѣреніе нужно предъявить въ кассу той желѣзнодорожной станціи, которая въ немъ указана, для полученія проѣзднаго билета.

2. Неиспользованное **въ теченіе мѣсяца** со дня выдачи удостовѣреніе считается просроченнымъ. Вмѣсто него, въ случаѣ надобности, можетъ быть безпрепятственно выдано по мѣсту жительства переселенческой семьи новое удостовѣреніе.

3. Переселенцы перевозятся по желѣзнымъ дорогамъ въ вагонахъ 4 класса, а при недостаткѣ послѣднихъ, въ особо приспособленныхъ товарныхъ вагонахъ теплушкахъ, въ поѣздахъ, назначенныхъ для перевозки переселенцевъ.

4. Кладь переселенцевъ также перевозится по удешевленному тарифу и **грузится въ томъ же поѣздѣ, съ которымъ ѣдутъ и сами переселенцы.**

5. При отправкѣ кладь переселенцевъ раздѣляется **на три вида** (категоріи). **Первый видъ.** Домашнія вещи и домашняя утварь упакованныя. Такой клади можно везти по переселенческому тарифу **не болѣе 8 пудовъ** на каждую душу обоего пола, считая въ томъ числѣ какъ взрослыхъ, такъ и малолѣтнихъ переселенцевъ. **Второй видъ.** Животныя, телѣги, сельско-хозяйственные предметы и орудія и съѣстные припасы. Такой клади можно везти по переселенческому тарифу **только въ количествѣ, указанномъ на оборотѣ тарифнаго удостовѣренія. Третій видъ.** Сѣмена, зерно, мука, крупа, саженцы и лозы. Такой клади можно везти по переселенческому тарифу не болѣе 10 пудовъ на каждый платный билетъ.

За кладь сверхъ указаннаго количества нужно платить по общему коммерческому тарифу.

6. Въ отношеніи размѣщенія по вагонамъ, предъявленія билетовъ для контроля, а также пребыванія въ станціонныхъ помѣщеніяхъ, переселенцы должны безпрекословно подчиняться распоряженіямъ полиціи, желѣзнодорожнаго начальства и переселенческихъ чиновниковъ.

7. **Продовольствуются** переселенцы въ пути **за собственный счетъ** и только дѣтямъ до 10-ти лѣтняго возраста пища отпускается **безплатно.** Переселенческіе пункты, на которыхъ можно получать пищу, указаны въ справочной книжкѣ. Получить эту книжку можно на каждомъ переселенческомъ пунктѣ.

8. Безплатная медицинская помощь заболѣвшимъ въ пути переселенцамъ оказывается: на переселенческихъ пунктахъ, на тѣхъ станціяхъ, гдѣ имѣются желѣзнодорожные врачи и фельдшера, и въ санитарныхъ вагонахъ, слѣдующихъ съ переселенческими поѣздами. Больные **заразными** болѣзнями и **трудно-больные** переселенцы снимаются съ поѣздовъ и помѣщаются въ ближайшія больницы для безплатнаго леченія.

9. Въ случаѣ какихъ-либо недоразумѣній или несчастій въ пути, переселенцамъ слѣдуетъ дѣлать о томъ заявленія на ближайшемъ переселенческомъ пунктѣ.

10. По пріѣздѣ къ мѣсту новаго водворенія, а также въ пути, за всѣми справками и указаніями нужно обращаться **къ переселенческимъ чиновникамъ.**

Мѣсто для отмѣтки о регистраціи, задержкахъ въ пути, оказанной помощи и о выдачѣ свидѣтельства на водвореніе на мѣстѣ новаго жительства.

КОРЕШОКЪ

Земскаго Начальника ..... губерніи
(или замѣняющаго его должностного лица).
..... уѣзда ..... участка

191 г. **УДОСТОВѢРЕНІЕ №**

на проѣздъ по переселенческому тарифу.

Дѣйствительно для посадки въ поѣздъ съ ..... числа ..... мѣсяца по ..... число ..... мѣсяца включительно.

Выдано переселенцу .....
по проходному свидѣтельству № .....

На проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ: ..... душъ взрослыхъ и ..... дѣтей моложе 10 лѣтъ, съ имуществомъ

Отъ станціи ..... ж. д.

до станціи ..... ж. д.

Время выдачи „.....“ дня ..... мѣс. 191 г.

Подпись: *Земскій Начальникъ*
(или замѣняющее его должностное лицо).

(М. П.).

УДОСТОВѢРЕНІЕ НА ПРОѢЗДЪ.

Земскаго Начальника ..... губерніи
(или замѣняющаго его должностного лица).

..... уѣзда ..... участка

191 г. **УДОСТОВѢРЕНІЕ №** [redacted]

на проѣздъ по переселенческому тарифу.

Дѣйствительно для посадки въ поѣздъ съ ..... числа ..... мѣсяца по ..... число ..... мѣсяца включительно.

Выдано переселенцу .....
по проходному свидѣтельству № .....

На проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ: ..... душъ взрослыхъ и ..... дѣтей моложе 10 лѣтъ, съ имуществомъ.

Отъ станціи ..... **жел. дор.**

до станціи ..... **жел. дор.**

Время выдачи „.....“ дня ..... мѣсяца 191 г.

Подпись: *Земскій Начальникъ*
(или замѣняющее его должностное лицо).

(М. П.).

Приложеніе № 3.
Къ стр. 80.

По настоящему удостовѣренію подлежитъ отправкѣ кромѣ клади 1 и 3 категорій:

Лошадей . . . . . головъ

Сосуновъ . . . . . „

Крупнаго рогатаго скота . . . . . „

.....

.....

Мелкихъ домашнихъ животныхъ . . . . . „

.....

.....

.....

Клѣтокъ съ мелкими домашн. животн. или птицей . . . . . штукъ.

Телѣгъ . . . . . „

Сельско-хозяйственныхъ машинъ и орудій . . . . . „

.....

.....

.....

(М. П.) Подпись: *Земскій Начальникъ*
(или замѣняющее его должностное лицо).

Отправлено кромѣ клади 1 и 3 категорій:

Лошадей . . . . . головъ

Сосуновъ . . . . . „

Крупн. рогат. скота . . . . . „

.....

.....

Мелк. домашн. животн. . . . . „

.....

.....

.....

Клѣтокъ съ мелк. домашн. животн. или птицей . . . . . штукъ.

Телѣгъ . . . . . „

Сельско-хоз. машинъ и орудій . . . . . „

Переписать. .....

.....

.....

.....

.....

.....

ПЕРЕСЕЛЕНЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНІЕ.

№.....

Корешокъ удостовѣренія для проѣзда въ вагонѣ IV класса

отъ ст. ..... ж. д.

до ст. ..... ж. д.

черезъ .....

Выдано переселен. ..... губ.,

.....уѣзда,.....вол.,

сел. .....

.....

взрослыхъ .....

малолѣтнихъ .....

.....19.....г.

Главное Управленіе Землеустройства и Земледѣлія.

Переселенческое Управленіе

Удостовѣреніе для проѣзда въ вагонѣ IV класса.

19.....г. *№.....*

Переселен. ..... губ. .....

.....уѣзда,.....вол., сел.

.....

съ семьей изъ ..... взрослыхъ

.....малолѣтнихъ подлежить пе-

ревозкѣ отъ ст. .....ж. д. до

ст. .....ж. д. черезъ .....

.....

Наименованіе должности и подпись лица, выдавшаго удостовѣреніе

М. П. Удостовѣреніе дѣйствительно по

.....19.....г.

Приложеніе № 4.
Къ стр. 40 и 90.

Бланки настоящихъ удостовѣреній высылаются изъ Переселенческаго Управленія.

Отмѣтка, дѣлаемая на станціи отправленія.

Означенный на оборотѣ сего переселенецъ съ семьей изъ ..... взрослыхъ и ..... малолѣтнихъ отправленъ отъ ст. ..... ж. д. до ст. .... ж. д. черезъ .... въ вагонѣ IV кл. За перевозку по переселенческому тарифу уплатѣ подлежитъ .... руб. ..... коп.

Начальникъ станціи

..... *19* ..... *г.*

Документъ .....

Выдалъ .....

Наименованіе должности и подпись лица, выдавшаго удостовѣреніе

КОРЕШОКЪ

Земскаго Начальника ..... губерніи

(или замѣняющаго его должностного лица).

..... уѣзда ..... участка

191 г. **УДОСТОВѢРЕНІЕ №**

на проѣздъ по переселенческому тарифу.

Дѣйствительно для посадки въ поѣздъ въ теченіе одного мѣсяца со дня выдачи.

Выдано ходоку .....

На проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ, только съ ручной кладью.

Отъ станціи ..... ж. д.

До станціи ..... ж. д.

Время выдачи „.....“ дня .....мѣс. 191 г.

Подпись: *Земскій Начальникъ*

(или замѣняющее его должностное лицо).

(М. П.).

УДОСТОВѢРЕНІЕ НА ПРОѢЗДЪ.

Земскаго Начальника ..... губерніи

(или замѣняющаго его должностного лица).

.....уѣзда.....участка

191 г. **УДОСТОВѢРЕНІЕ №** [redacted]

на проѣздъ по переселенческому тарифу.

Дѣйствительно для посадки въ поѣздъ въ теченіе одного мѣсяца со дня выдачи.

Выдано ходоку .....

На проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ, только съ ручной кладью.

Отъ станціи ..... **жел. дор.**

до станціи ..... **жел. дор.**

Время выдачи „.....“ дня.....мѣсяца 191 г.

Подпись: *Земскій Начальникъ*

(или замѣняющее его должностное лицо).

(М. П.).

Приложеніе № 5.

Къ стр. 8 и 80.

Приложеніе № 6.
Къ стр. 15.

Переселеніе въ Европейской Россіи
на земли, покупаемыя у казны или при помощи Крестьянскаго Поземельнаго Банка.

Переселеніе въ Европейской Россіи
на земли, покупаемыя у казны или при помощи Крестьянскаго Поземельнаго Банка.

По сему свидѣтельству выдано удостовѣреніе на проѣздъ по переселенческому тарифу отъ .....
.....191.... года за № .....

Подпись: Земскій Начальникъ .....
(или замѣняющее его должностное лицо)

Переселеніе въ Европейской Россіи
на земли, покупаемыя у казны или при помощи Крестьянскаго Поземельнаго Банка.

По сему свидѣтельству выдано удостовѣреніе на проѣздъ по переселенческому тарифу отъ .....
.....191.... года за № .....

Подпись: Земскій Начальникъ .....
(или замѣняющее его должностное лицо)

УѢЗДНОЙ ЗЕМЛЕУСТРОИТЕЛЬНОЙ КОММИСІИ.

Свидѣтельство № .....

(остается въ книгѣ).

Выдано переселенцу / ходоку .....
.....
на право полученія удостовѣренія на проѣздъ по переселенческому тарифу по желѣзнымъ дорогамъ для .....душъ взрослыхъ и.....дѣтей моложе 10 лѣтъ съ имуществомъ.

Отъ станціи .....
.....желѣзной дороги
до станціи .....
.....желѣзной дороги.

Выдано „.....“ .....191.... г.

Подпись: Непремѣнный Членъ .....
.....*Уѣздной Землеустроительной Коммисіи* .....

(М. П.)

Свидѣтельство № .....

(Выдается на руки переселенцу / ходоку .....
..... *коимъ представляется Земскому Начальнику, выдающему на основаніи сего удостовѣреніе на проѣздъ по переселенческому тарифу).*

Выдано переселенцу / ходоку .....
.....
на право полученія удостовѣренія на проѣздъ по переселенческому тарифу по желѣзнымъ дорогамъ для .....душъ взрослыхъ и.....дѣтей моложе 10 лѣтъ съ имуществомъ.

Отъ станціи .....
.....желѣзной дороги до станціи .....
.....желѣзной дороги.

Выдано .....“ дня 191.... г.

Подпись: Непремѣнный Членъ .....*Уѣздной Землеустроительной Коммисіи* .....

(М. П.)

Свидѣтельство № .....

(Выдается на руки переселенцу / ходоку .....
..... *съ удостовѣреніемъ Земскаго Начальника на проѣздъ по переселенческому тарифу).*

Выдано переселенцу / ходоку .....
.....
на право полученія удостовѣренія на проѣздъ по переселенческому тарифу по жел. дорогамъ для.....душъ взрослыхъ и.....дѣтей моложе 10 лѣтъ, съ имуществомъ.

Отъ станціи .....
.....желѣзной дороги
до станціи .....
.....желѣзной дороги.

Выдано .....“ дня 191.... г.

Подпись: Непремѣнный Членъ .....
.....*Уѣздной Землеустроительной Коммисіи* .....

(М. П.)

Переселеніе въ Европейской Россіи
на заготовленные переселенческіе участки.

КОРЕШОКЪ

Земскаго Начальника.....губерніи
(или замѣняющаго его должностного лица)
.....уѣзда.....участка.

19.....г. Ходаческое свидѣтельство №.....

1. Предъявитель сего (имя, отчество, фамилія).....
.....

2. Отправляется въ.....уѣздъ .....
.....губерніи ходокомъ изъ .....
губерніи.....уѣзда .....
волости.....селенія.

3. Для пріисканія переселенческаго участка и зачисленія .....
.....долей для своей семьи и семей своихъ довѣрителей въ слѣдующемъ составѣ:

№№ по порядку.	Имена, отчества и фамиліи домохозяевъ *).	Составъ семьи.	
		Мужч.	Женщ.
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
	Всего душъ . .		

Въ удостовѣреніе всего вышеизложеннаго дано сіе ходаческое свидѣтельство.

М. П. „.....“ дня.....мѣсяца 19.....г.

Подпись: *Земскій Начальникъ*
(или замѣняющее его должностное лицо).

Мѣсто для отмѣтки о выдачѣ удостовѣренія на проѣздъ по переселенческому тарифу.

Тарифное удостовѣреніе выдано за №.....
„.....“ дня.....мѣсяца 19.....г., отъ станціи
.....ж. д.....до станціи
.....ж. д.....
Подпись:

*) Подъ № 1 обозначается семья самого ходока, а подъ послѣдующими №№—семьи уполномочившихъ его домохозяевъ.

ХОДАЧЕСКОЕ СВИДѢТЕЛЬСТВО.

Переселеніе въ Европейской Россіи
на заготовленные переселенческіе участки.

Земскаго Начальника.....губерніи
(или замѣняющаго его должностного лица)
.....уѣзда.....участка.

19.....г. Ходаческое свидѣтельство №.....

1. Предъявитель сего (имя, отчество, фамилія) .....
.....

2. Отправляется въ.....уѣздъ .....губерніи
ходокомъ изъ.....губерніи.....уѣзда
.....волости.....селенія.

3. Для пріисканія переселенческаго участка и зачисленія..... долей для своей семьи и семей своихъ довѣрителей въ слѣдующемъ составѣ:

№№ по порядку.	Имена, отчества и фамиліи домохозяевъ *).	Составъ семьи.	
		Мужч.	Женщ.
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
	Всего душъ . . .		

Въ удостовѣреніе всего вышеизложеннаго дано сіе ходаческое свидѣтельство
„.....“ дня.....мѣсяца 19.....года.

М. П. Подпись: *Земскій Начальникъ*
(или замѣняющее его должностное лицо).

По прибытіи на переселенческіе пункты, настоящее свидѣтельство предъявляется для отмѣтки переселенческому чиновнику, для зачисленія свободныхъ долей и отмѣтки о семъ на оборотѣ настоящаго свидѣтельства.

Мѣсто для отмѣтки о выдачѣ удостовѣренія на проѣздъ по переселенческому тарифу.

Тарифное удостовѣреніе выдано за №.....
„.....“ дня.....мѣсяца 19.....г., отъ станціи .....
.....ж. д.....до станціи.....
ж. д.....*Подпись*

*) Подъ № 1 обозначается семья самого ходока, а подъ послѣдующими №№—семьи уполномочившихъ его домохозяевъ.

Мѣсто для отмѣтки о выдачѣ удостовѣренія на проѣздъ по переселенческому тарифу.

Тарифное удостовѣреніе выдано за №.....«.....» дня

.....мѣсяца 19 года, отъ станціи.....

ж. дор.....до станціи.....

желѣзной дороги.....

Подпись:

1. На основаніи настоящаго свидѣтельства, подлежащими земскими начальниками или замѣняющими ихъ должностными лицами выдаются, съ отмѣткою о томъ на этомъ свидѣтельствѣ, удостовѣренія на удешевленный проѣздъ (четверть стоимости билета III класса) по желѣзнымъ дорогамъ.
2. По удостовѣренію на удешевленный проѣздъ можно получить билетъ только для слѣдованія между тѣми станціями, которыя указаны въ удостовѣреніи.
3. Удостовѣреніе на льготный проѣздъ должно предъявляться въ кассу подлежащей желѣзнодорожной станціи для полученія проѣздныхъ билетовъ.
4. Перевозка ходоковъ, имѣющихъ удостовѣренія на льготный проѣздъ, производится въ особо приспособленныхъ для сего товарныхъ вагонахъ-теплушкахъ, въ поѣздахъ, назначенныхъ для перевозки переселенцевъ.
5. Въ отношеніи размѣщенія по вагонамъ, предъявленія билетовъ для контроля, а также пребыванія въ станціонныхъ помѣщеніяхъ и на платформахъ, ходоки подчиняются безпрекословно распоряженіямъ желѣзнодорожнаго начальства и переселенческихъ чиновниковъ.
6. Настоящее свидѣтельство замѣняетъ собою видъ на жительство.

Переселеніе въ Европейской Россіи
на заготовленные переселенческіе участки.

КОРЕШОКЪ.

Земскаго Начальника ..... губерніи
(или замѣняющаго его должностного лица)
..... уѣзда ..... участка.

9..... г. ПРОХОДНОЕ ПЕРЕСЕЛЕНЧЕСКОЕ СВИДѢТЕЛЬСТВО №.....

1. Предъявитель сего (имя, отчество, фамилія) .....

2. Переселяется изъ ..... губерніи
..... уѣзда ..... волости,
селенія .....

3. Въ ..... губернію .....
..... уѣздъ ..... волость.

4. По удостовѣренію переселенческаго чиновника (или земскаго начальника) .....
отъ ..... 19..... г. № ..... о зачисленіи за нимъ
на ..... участкѣ ..... долей
(или по пріемному приговору ..... общества)

Именной списокъ переселяющихся членовъ семьи *).

Мужскаго пола:

1. ..... лѣтъ .....
2. ..... » .....
3. ..... » .....
4. ..... » .....
5. ..... » .....

} всего душъ муж. пола .....

Женскаго пола:

1. ..... лѣтъ .....
2. ..... » .....
3. ..... » .....
4. ..... » .....
5. ..... » .....

} всего душъ жен. пола .....

Кромѣ нихъ остались на родинѣ ..... души мужского пола.
Въ удостовѣреніе всего вышеизложеннаго дано сіе проходное свидѣтельство.
«.....» дня ..... мѣсяца 19..... г.

(М. П.)

Подпись: *Земскій Начальникъ*
(или замѣняющее его должностное лицо)

Мѣсто для отмѣтки о выдачѣ удостовѣренія на проѣздъ по переселенческому тарифу.

Тарифное удостовѣреніе выдано за № ..... безъ очереди для посадки, отъ станціи .....
..... ж. д. до станціи ..... ж. д.

Подпись:

*) Здѣсь обозначаются, на основаніи семейныхъ списковъ, возрастъ и семейное положеніе (холостъ, женатъ такимъ-то бракомъ, вдовъ послѣ такого-то брака) какъ *самого домохозяина*, такъ и *каждаго переселяющагося члена* его семьи.

ПРОХОДНОЕ ПЕРЕСЕЛЕНЧЕСКОЕ СВИДѢТЕЛЬСТВО.

ПЕРЕСЕЛЕНІЕ ВЪ ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ
на заготовленные переселенческіе участки.

Земскаго Начальника ..... губерніи
(или замѣняющаго его должностного лица).
..... уѣзда ..... участка.

19..... г. ПРОХОДНОЕ ПЕРЕСЕЛЕНЧЕСКОЕ СВИДѢТЕЛЬСТВО №.....

1. Предъявитель сего (имя, отчество, фамилія) .....

2. Переселяется изъ ..... губерніи ..... уѣзда
..... волости, селенія .....

3. Въ ..... губернію ..... уѣздъ
..... волость.

4. По удостовѣренію переселенческаго чиновника (или земскаго начальника) .....
отъ ..... 19..... г. № .....
о зачисленіи за нимъ на ..... участкѣ ..... долей (или
по пріемному приговору ..... общества).

Именной списокъ переселяющихся членовъ семьи *).

Мужскаго пола:

1. ..... лѣтъ .....
2. ..... » .....
3. ..... » .....
4. ..... » .....
5. ..... » .....

} всего душъ муж. пола .....

Женскаго пола:

1. ..... лѣтъ .....
2. ..... » .....
3. ..... » .....
4. ..... » .....
5. ..... » .....

} всего душъ жен. пола .....

Кромѣ нихъ остались на родинѣ ..... души мужского пола.
Въ удостовѣреніе всего вышеизложеннаго дано сіе проходное свидѣтельство.
«.....» дня ..... мѣсяца 19..... года.

(М. П.)

Подпись: *Земскій Начальникъ*
(или замѣняющее его должностное лицо)

По прибытіи на переселенческій пунктъ, настоящее свидѣтельство предъявляется для отмѣтки переселенческому чиновнику.

Мѣсто для отмѣтки о выдачѣ удостовѣренія на проѣздъ по переселенческому тарифу.

Тарифное удостовѣреніе выдано за № ..... безъ очереди для посадки, отъ станціи ..... ж. д. до станціи ..... ж. д.

Подпись:

*) Здѣсь обозначаются, на основаніи семейныхъ списковъ, возрастъ и семейное положеніе (холостъ, женатъ такимъ-то бракомъ, вдовъ послѣ такого-то брака) какъ *самого домохозяина*, такъ и *каждаго переселяющагося члена* его семьи.

1. Проходныя свидѣтельства замѣняютъ для переселенцевъ видъ на жительство и должны включать въ себѣ поименный списокъ всѣхъ членовъ семьи, съ указаніемъ пола, возраста и семейнаго положенія каждаго изъ нихъ.

2. На основаніи настоящихъ проходныхъ свидѣтельствъ, подлежащими земскими начальниками или замѣняющими ихъ должностными лицами выдаются, съ отмѣткою о томъ на самомъ свидѣтельствѣ, удостовѣренія на удешевленный проѣздъ (четверть стоимости билета III класса) по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ отъ станціи, ближайшей къ мѣсту жительства переселенцевъ, до станціи, ближайшей къ мѣсту новаго водворенія.

3. По удостовѣренію на удешевленный проѣздъ можно получить билетъ (или накладную) только для слѣдованія между тѣми станціями, которыя указаны въ удостовѣреніи.

4. Удостовѣреніе на льготный проѣздъ должно предъявляться въ кассу подлежащей желѣзнодорожной станціи для полученія проѣздныхъ билетовъ (или накладныхъ).

5. Перевозка переселенцевъ, имѣющихъ удостовѣреніе на льготный проѣздъ, производится въ вагонахъ IV-го класса, а при недостаткѣ послѣднихъ—въ особо приспособленныхъ для сего товарныхъ вагонахъ-теплушкахъ, въ поѣздахъ, назначенныхъ для перевозки переселенцевъ.

6. Переселенческая кладь грузится въ одномъ поѣздѣ съ самими переселенцами и оплачивается по вѣсу по одной сотой копѣйки съ пуда и версты. Перевозка зерна по льготному тарифу въ количествѣ болѣе 10 пудовъ на каждое платное лицо не допускается.

7. Въ отношеніи размѣщенія по вагонамъ, предъявленія биллетовъ для контроля, а также пребыванія въ станціонныхъ помѣщеніяхъ и на платформахъ, переселенцы подчиняются безпрекословно распоряженіямъ желѣзнодорожнаго начальства и переселенческихъ чиновниковъ.

Переселеніе въ Европейской Россіи.

КОРЕШОКЪ

Земскаго Начальника .....

(или замѣняющаго его должностного лица)

губерніи ..... уѣзда

.....участка.

191 ..... г.
Безъ очереди для посадки.

Удостовѣреніе №

на проѣздъ по переселенческому тарифу.

Безъ очереди для посадки.

Выдано переселенцу / ходоку .....

.....

По свидѣтельству ..... **Уѣздной**

Землеустроительной Коммисіи № .....

На проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ ..... душъ взрослыхъ и ..... дѣтей моложе 10 лѣтъ, съ имуществомъ.

Отъ станціи .....

..... желѣзной дороги

до станціи .....

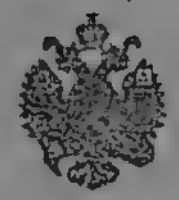
..... желѣзной дороги.

Время выдачи „ .....“ дня ..... мѣс. 191 г.

Подпись: Земскій Начальникъ
(или замѣняющее его должностное лицо)

(М. П.).

УДОСТОВѢРЕНІЕ НА ПРОѢЗДЪ.



Переселеніе въ Европейской Россіи.

Земскаго Начальника .....

(или замѣняющаго его должностного лица)

губерніи ..... уѣзда ..... участка.

191 ..... г.
Безъ очереди для посадки.

Удостовѣреніе №

НА ПРОѢЗДЪ ПО ПЕРЕСЕЛЕНЧЕСКОМУ ТАРИФУ.

Безъ очереди для посадки.

Выдано переселенцу / ходоку .....

По свидѣтельству ..... **Уѣздной**

Землеустроительной Коммисіи № .....

На проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ ..... душъ взрослыхъ и ..... дѣтей моложе 10 лѣтъ, съ имуществомъ,

Отъ станціи ..... желѣзной дороги .....

..... до станціи .....

желѣзной дороги .....

Время выдачи „ .....“ дня ..... мѣсяца 191 г.

Подпись: Земскій Начальникъ
(или замѣняющее его должностное лицо).

(М. П.).

Приложеніе № 9.
Къ стр. 15 и 164.

Приложеніе № 10.

Къ стр. 40.

Г. У. З. и З.

.....

ГУБЕРНСКАЯ

Землеустроительная Комиссія.

—o—

.....*дня 191*.....*г.*

№.....

Свидѣтельство.

Предъявитель сего.....(сословіе)

села.....волости,

.....уѣзда,.....

.....губерніи.....

.....

(имя, отчество и фамилія), переселяющійся къ мѣсту новаго водворенія въ.....уѣздъ,

.....области, имѣетъ право на оказаніе ему, на основаніи циркуляра Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія отъ 28 Января 1914 года № 7, п. 5, особаго содѣйствія со стороны чиновъ Переселенческаго Управленія при слѣдованіи его по воднымъ и колеснымъ путямъ.

Непремѣнный членъ Губернской

Землеустроительной Комиссіи (подпись)

(М. П.)

Приложеніе № 11.

Къ стр. 140.

Форма удостовѣренія на проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ лицъ мѣстной администраціи.

Титло Учрежденія.
.....
.....
.....
.....
..... 191 г.
№

ТАЛОНЪ.

Выданъ на основаніи „Правилъ проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ должностныхъ лицъ мѣстной администраціи“ (Сводъ пассажирскихъ тарифовъ) (такому то) на право слѣдованія по .....

.....

отъ станціи .....

до станціи .....

Титло Учрежденія.
.....
.....
.....
.....
..... 191 г.
№

Удостовѣреніе.

Предъявитель сего (должность, чинъ, имя и фамилія).....

.....

отправляясь по экстренной служебной надобности, на основаніи „Правилъ проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ должностныхъ лицъ мѣстной администраціи“ (Сводъ пассажирскихъ тарифовъ), имѣетъ право прослѣдовать въ товарномъ, служебномъ, рабочемъ и экстренномъ поѣздѣ .....

..... ж. д. отъ станціи .....

..... до станціи .....

.....

.....

Мѣсто печати учрежденія.

Подпись.

Приложеніе № 12.

Къ стр. 122.

Форма № 2.

Къ § 28 Соглашенія.

АКТЪ

по передачѣ подвижного состава .....

..... II .....

.....желѣзными дорогами.

За.....число.....мѣсяца 19.....года.

Составленъ числа..... мѣсяца 19 г. ч. м.

Начальникъ ст.....дороги (сдающей).

Начальникъ ст..... дороги (принимающей).

Передачи

РОДЪ ВАГОНОВЪ.	Состояніе долга.		Сдано.	
	За дорогой.	За дорогой.	дорогой.	дорогой.
Крытыми вагонами тормазными				
„ „ нетормазными				
Платформами тормазными . . .				
„ нетормазными . .				
Полувагонами тормазными . .				
„ нетормазными . .				
Транзитными				
Пороховыми				
Щиты (для перевозки хлѣба въ ссыпную)				
Рѣшетки скотскія				
Кольца для привязыванія крупнаго рогатаго скота				
ВСЕГО . . .				

Объясненія и возраженія

П О О Б М Ѣ Н У.

Остается долга.		Было заявлено.		Штрафъ по обмѣну.		
За дорогой.	За дорогой.	дорогой.	дорогой.	За дорогой.	За дорогой.	Указаніе §§ соглашенія.

на актъ по обмѣну.

Передача на срочный возвратъ безъ обмѣна.

Родъ подвижного состава.	Сдано (количествомъ).	
Крытые подъем. сил. тормаз. . .		
» » » нетормаз. .		
Ледники		
Рыбные		
Фруктовые		
Многоярусные		
Цистерны		
.....		
.....		
.....		
.....		
Открытые		
Артиллерійск. длины		
.....		
.....		
.....		
Вагоновъ частныхъ лицъ		
.....		
.....		
.....		
.....		
И Т О Г О . . .		

Примѣчаніе

Спеціально устроенные пороховые вагон. записываются въ этой части акта въ тѣхъ случаяхъ, когда они передаются безъ обмѣна, за установленную № 8 Соглашенія плату.

Приложеніе № 13.
Къ стр. 123.

Форма № 6 къ §§ 12, 20, 77 и 152 Соглашенія.

Корешокъ протокола №.....

повреждений вагоновъ и оцѣнки ихъ согласно расцѣночной вѣдомости по передачѣ вагоновъ съ..... дороги на ..... дорогу

ПО ВѢДОМОСТИ №.....

За..... 19..... года.

Наименованіе дороги, которой принадлежатъ вагоны.	Вагоны.		Наименованіе поврежденныхъ частей.	Количество.	Цѣна.		Сумма.		Примѣчаніе.
	Серія.	№№			Руб.	К.	Руб.	К.	
			Всего . .						

Подписи агентовъ службы тяги дорогъ { сдающей / принимающей

ФИРМА ДОРОГИ.

Протоколъ №.....

повреждений вагоновъ и оцѣнки ихъ согласно расцѣночной вѣдомости по передачѣ вагоновъ съ..... дороги на ..... дорогу

ПО ВѢДОМОСТИ №.....

За..... 19..... года.

Наименованіе дороги, которой принадлежатъ вагоны.	Вагоны.		Наименованіе поврежденныхъ частей.	Количество.	Цѣна.		Сумма.		Примѣчаніе.
	Серія.	№№			Руб.	К.	Руб.	К.	
			Всего . .						

Подписи агентовъ службы тяги дорогъ { сдающей / принимающей

ФИРМА ДОРОГИ.

Дубликатъ протокола №.....

повреждений вагоновъ и оцѣнки ихъ согласно расцѣночной вѣдомости по передачѣ вагоновъ съ..... дороги на ..... дорогу

ПО ВѢДОМОСТИ №.....

За..... 19..... года.

Наименованіе дороги, которой принадлежатъ вагоны.	Вагоны.		Наименованіе поврежденныхъ частей.	Количество.	Цѣна.		Сумма.		Примѣчаніе.
	Серія.	№№			Руб.	К.	Руб.	К.	
			Всего . .						

Подписи агентовъ службы тяги дорогъ { сдающей / принимающей

Приложеніе № 14.

Къ стр. 125.

Форма № 2-а.

АКТЪ

о передачѣ воинскихъ приспособленій между _____

_____ *жел. дор.*

_____ *жел. дор.*

за ____ *число* _____ ____ *мѣсяца 19 г*

Составленъ ____ *числа* _____ *мѣсяца 19 г.*

Начальникъ ст. _____ *дороги (сдающей).*

Начальникъ ст. _____ *дороги (принимающей).*

НАИМЕНОВАНІЕ ПРИСПОСОБЛЕНІЙ.	Состояніе долга.		Сдано.		Остается долга.	
	За дорогой.	За дорогой.	Дорогою.	Дорогою.	За дорогой.	За дорогой.
Воинскія доски						
Ружейныя зубчатки						
Печь						
Труба съ раздѣлкой и флюгаркой						
Труба безъ раздѣлки и флюгарки						
Задвижныя оконныя рамы .						
Крючки внутр. на дверяхъ						
Притворные бруски						
Подонные листы у печи . .						
Косоуры для ступенекъ . .						
Доски для ступенекъ . . .						
Поручни						
Объясненія и зам	ѣча	нія	по	об	мѣ	ну.

Приложеніе № 15.

Къ стр. 137.

Форма реестра о замѣченныхъ упущеніяхъ на желѣзныхъ дорогахъ.

№ №	Годъ, мѣсяцъ, число.	Краткое содержаніе сдѣланнаго заявленія.	Кому направлено заявленіе.	Время полученія отвѣта и его краткое содержаніе.

Суточная вѣдомость о движеніи переселенцевъ, ходоковъ и поѣздовъ

черезъ станцію „.....“ .....жел. дор.

„.....“ .....*191*.....*года.*

Движеніе людей (душъ об. пола).

Въ прямомъ направленіи.

	ПРИБЫЛО. По желѣзной дорогѣ.	ПРИБЫЛО. По водянымъ путямъ.	ПРИБЫЛО. По грунтовымъ и друг. путямъ.	Изъ нихъ высадилось для слѣдованія въ районы водворенія. На зачисленную предварительно землю.	Изъ нихъ высадилось для слѣдованія въ районы водворенія. Для осмотра и выбора земли. По документамъ.	Изъ нихъ высадилось для слѣдованія въ районы водворенія. Для осмотра и выбора земли. Безъ документовъ.	Задержано на станціи и при пунктѣ. По винѣ желѣзной дороги или пароходныхъ компаній	Задержано на станціи и при пунктѣ. По другимъ зависящимъ отъ переселяющихся причинамъ.	Отправлено далѣе. По желѣзной дорогѣ.	Отправлено далѣе. По другимъ путямъ.
Взрослыхъ переселенцевъ .	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Дѣтей до 10 лѣтъ.										
Всего переселенц.										
Ходоковъ . . .										
Всего переселенц. и ходоковъ . .										

Въ обратномъ направленіи.

	ПРИБЫЛО. По желѣзной дорогѣ.	ПРИБЫЛО. По водянымъ путямъ.	ПРИБЫЛО. По грунт. дор. и др. путямъ.	Высадились.	Задержано на станціи и при пунктѣ. По винѣ желѣзной дороги или пароходныхъ компаній	Задержано на станціи и при пунктѣ. По другимъ зависящимъ отъ возвращающихся причинамъ.	Отправлено далѣе. По желѣзной дорогѣ.	Отправлено далѣе. По другимъ путямъ.
Взрослыхъ переселенцевъ .	11	12	13	14	15	16	17	18
Дѣтей до 10 лѣтъ.								
Всего переселенц.								
Ходоковъ . . .								
Всего переселенц. и ходоковъ . .								

ПРИМѢЧАНІЯ

(особенно желательно сообщеніе свѣдѣній о наиболѣе крупныхъ происшествіяхъ на станціи и на пунктѣ, о неисправностяхъ въ подвижномъ составѣ, о перемѣнѣ №№ поѣздовъ и т. п.).

Движеніе поѣздовъ.

Въ прямомъ направленіи.

ПРИБЫЛО. №№ поѣздовъ.	ПРИБЫЛО. Въ составѣ вагоновъ. Съ людьми	ПРИБЫЛО. Въ составѣ вагоновъ. Съ кладью	ПРИБЫЛО. Населенность поѣздовъ.	ПРИБЫЛО. На сколько час. опоздалъ прибытіемъ.	ОТПРАВЛЕНО ДАЛѢЕ. №№ поѣздовъ.	ОТПРАВЛЕНО ДАЛѢЕ. Въ составѣ вагоновъ. Съ людьми	ОТПРАВЛЕНО ДАЛѢЕ. Въ составѣ вагоновъ. Съ кладью	ОТПРАВЛЕНО ДАЛѢЕ. Населенность поѣздовъ.	ОТПРАВЛЕНО ДАЛѢЕ. На сколько час. опоздалъ прибытіемъ.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Въ обратномъ направленіи.

ПРИБЫЛО. №№ поѣздовъ.	ПРИБЫЛО. Въ составѣ вагоновъ. Съ людьми	ПРИБЫЛО. Въ составѣ вагоновъ. Съ кладью	ПРИБЫЛО. Населенность поѣздовъ.	ПРИБЫЛО. На сколько час. опоздалъ прибытіемъ.	ОТПРАВЛЕНО ДАЛѢЕ. №№ поѣздовъ.	ОТПРАВЛЕНО ДАЛѢЕ. Въ составѣ вагоновъ. Съ людьми	ОТПРАВЛЕНО ДАЛѢЕ. Въ составѣ вагоновъ. Съ кладью	ОТПРАВЛЕНО ДАЛѢЕ. Населенность поѣздовъ.	ОТПРАВЛЕНО ДАЛѢЕ. На сколько час. опоздалъ отправленіи.
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Всего въ теченіе сутокъ.

Завѣдывающій пунктомъ.

Примѣчаніе. Окончательные итоги графъ: первой верхней и четвертой нижней, девятой верхней и девятой нижней, одиннадцатой верхней и четырнадцатой нижней и семнадцатой верхней и девятнадцатой нижней должны быть соотвѣтственно равны.

Приложеніе № 17,
Къ стр. 172.

Г. У. З. и З.

.....

.....

..... *191 г.*

№.....

Удостовѣреніе.

Выдано это удостовѣреніе (такимъ то—указать должность).....

.....

.....

.....

для предъявленія въ товарную контору .....

.....желѣзной дороги на станціи «.....», на перевозку груза переселенческой организаціи (указать наименованіе груза) .....

.....

по льготному тарифу № 23, опубликованному въ Сборникѣ Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ отъ 12 Февраля 1897 г. за № 811, въ количествѣ: .....

.....

.....

пудовъ отъ станціи.....до станціи

.....

желѣзной дороги, на имя.....

(указать должность) .....

.....

что и свидѣтельствуется надлежащимъ подписомъ съ приложеніемъ казенной печати,

Подпись

М. П.

Форма удостовѣренія на проѣздъ по льготному тарифу № 55—1911 г.

Удостовѣреніе №

Дано сіе рабочему (имя, отчество и фамилія) отъ (названіе казеннаго учрежденія) на проѣздъ по льготному тарифу № 55—1911 г.

отъ станціи (названіе станціи и дороги)

до станціи (названіе станціи и дороги).

Дѣйствительно, для предъявленія въ кассу съ цѣлью получить проѣздной билетъ, съ .....по.....г.

(М. П.) Должность и собственноручная подпись лица, выдающаго удостовѣреніе.

Мѣсяцъ и число 19 г.

Отмѣтка желѣзнодорожной станціи.

(м. штемпеля станціи отправленія) По сему удостовѣренію выданъ переселенческій билетъ за №

Мѣсяцъ и число 19 г.

Подпись кассира или

Начальника станціи.

Талонъ къ удостовѣренію за №

выданному .....

.....

(такому-то рабочему отъ такого-то казеннаго учрежденія, адресъ учрежденія или лица, обязаннаго оплатить перевозку) на проѣздъ по льготному тарифу № 55—1911 г.

отъ станціи .....

до станціи .....

Дѣйствителенъ, для предъявленія въ кассу съ цѣлью получить проѣздной билетъ съ .....по.....г.

(М. П.). Должность и подпись лица, выдающаго удостовѣреніе.

Мѣсяцъ и число 19 г.

Отмѣтка желѣзнодорожной станціи.

(м. штемпеля станціи отправленія) По сему удостовѣренію выданъ переселенческій билетъ за №

Мѣсяцъ и число 19 г.

Подпись кассира или

Начальника станціи.

Форма выдаваемаго, на основаніи групповыхъ свидѣтельствъ, удостовѣренія на проѣздъ по льготному тарифу № 55—1911 г.

Удостовѣреніе №

Дано сіе на основаніи группового свидѣтельства отъ (названіе строительнаго учрежденія), отъ (такого-то числа) за № , выданнаго на общее число лицъ, рабочему (имя, отчество и фамилія) отъ (такого-то лица) на проѣздъ по льготному тарифу № 55—1911 г.
отъ станціи (названіе станціи и дороги)
до станціи (названіе станціи и дороги).

Дѣйствительно, для предъявленія въ кассу съ цѣлью получить проѣздной билетъ, съ . .
по г.

(М. П.). Должность и собственноручная подпись лица, выдающаго удостовѣреніе.

Мѣсяцъ и число 19 г.

Отмѣтка желѣзнодорожной станціи.

(м. штемпеля станціи отправленія) По сему удостовѣренію выданъ переселенческій билетъ за №

Мѣсяцъ и число 19 г.
Подпись кассира или
Начальника станціи.

Талонъ къ удостовѣренію за №

выданному .....
.....
(такому-то рабочему отъ такого-то лица) на проѣздъ по льготному тарифу № 55—1911 г.
отъ станціи .....
до станціи .....

Дѣйствителенъ, для предъявленія въ кассу съ цѣлью получить проѣздной билетъ, съ . . .
..... по ..... г.

М. П.). Должность и подпись лица, выдающаго удостовѣреніе.

Мѣсяцъ и число 19 г.

Отмѣтка желѣзнодорожной станціи.

(м. штемпеля станціи отправленія) По сему удостовѣренію выданъ переселенческій билетъ за №

Мѣсяцъ и число 19 г.

Подпись кассира или
Начальника станціи.

Приложеніе № 20.

Къ стр. 187.

СВИДѢТЕЛЬСТВО.

Дано сіе отъ Управленія Начальника строительныхъ работъ на ..... жел. дорогѣ (или отъ Завѣдывающихъ работами по переустройству горнаго участка Иннокентьевская - Иркутскъ Забайкальской жел. дороги, по постройкѣ второго пути Забайкальской жел. дороги, по постройкѣ Сучанской каменно-угольной вѣтви Уссурійской жел. дор., или отъ ихъ замѣстителей) на право проѣзда ..... (число) рабочихъ съ имуществомъ (вѣсъ имущества и родъ его), слѣдующихъ для работъ на ..... жел. дорогѣ, отъ станціи ..... жел. дор. до станціи ..... жел. дороги, въ направленіи черезъ ..... по льготному тарифу № 5—1901 г., (Сводъ льготныхъ тарифовъ № 7761 Сборн. Тар. № 2327) ..... „ ..... дня 19..... года.

М. П.

Подпись.

Примѣчаніе. I. Указанный въ семъ свидѣтельствѣ тарифъ примѣняется лишь при условіи уплаты денегъ на поименованной въ свидѣтельствѣ станціи первоначальнаго отправленія за весь путь слѣдованія по желѣзнымъ дорогамъ въ одинъ конецъ отъ станціи первоначальнаго отправленія до ..... или въ обратномъ направленіи.

К У П О Н Ъ

Къ свидѣтельству № ....., выданному ..... дня 19.....г. Управленіемъ Начальника строительныхъ работъ на ..... жел. дорогѣ или Завѣдывающими работами по переустройству горнаго участка Иннокентьевская-Иркутскъ Забайкальской жел. дороги, по постройкѣ второго пути Забайкальской жел. дороги, по постройкѣ Сучанской каменноугольной вѣтви Уссурійской ж. д., или ихъ замѣстителями на право проѣзда ..... съ имуществомъ, отъ ст. ..... жел. дороги до ст. .....

М. П.

Приложеніе № 21.

Къ стр. 187.

Льготный тарифъ № 5—1901 г. примѣняется въ нижеслѣдующихъ сообщеніяхъ:

I. Для рабочихъ Забайкальской желѣзной дороги.

А.

Отъ станцій Самаро-Златоустовской ж. д.
» » Сызрано-Вяземской ж. д.
» » Московско-Нижегородской ж. д.
» » Московско-Курской ж. д.
» » Пермской ж. д.
» » участка Орелъ-Витебскъ Рыго-Орловской ж. д.
» » участка Брянскъ-Брестъ Полѣсскихъ ж. д.
» » участка Прага-Брестъ Привислинскихъ ж. д.

въ направленіи черезъ Челябинскъ до станціи Иннокентьевская Забайк. (общ. польз. съ Сибирской ж. д.).

Б.

Отъ станціи Сибирской жел. дороги до станціи Иннокентьевская Забайк. (общ. польз. съ Сибирской ж. д.).

II. Для рабочихъ Китайской Восточной жел. дор.

А.

Отъ станціи Самаро-Златоустовской ж. д.
» » Сызрано-Вяземской ж. д.
» » Московско-Нижегородской ж. д.
» » Московско-Курской ж. д.
» » Пермской ж. д.
» » участка Орелъ -Витебскъ Рыго-Орловской ж. д.
» » участка Брянскъ-Брестъ Полѣсскихъ ж. д.
» » участка Прага-Брестъ Привислинскихъ ж. д.

въ направленіи черезъ Челябинскъ до станціи Маньчжурія (общ. пользов. Забайкальск. и Кит. Вост. жел. дор.).

Б.

Отъ станцій Сибирской жел. дороги до станціи Маньчжурія (общ. польз. Забайк. и Кит. Вост. жел. дор.).

В.

Отъ станцій Забайкальской жел. дороги до станціи Маньчжурія общ. польз. Забайк. и Кит. Вост. жел. дор.).

III. Для рабочихъ Сучанской каменноугольной вѣтви Уссурійской жел. дороги.

А.

Отъ станцій Самаро-Златоустовской ж. д.
» » Сызрано-Вяземской ж. д.
» » Московско-Нижегородской ж. д.
» » Московско-Курской ж. д.
» » Пермской ж. д.
» » участка Орелъ-Витебскъ Рыго-Орловской ж. д.
» » участка Брестъ-Брянскъ Полѣсскихъ ж. д.
» » участка Прага-Брестъ Привислинскихъ ж. д.
въ направленіи черезъ Челябинскъ-Маньчжурію-Пограничную—до мѣста работъ на Сучанской вѣтви [1]).

Б.

Отъ станцій Сибирской ж. д.
» » Забайкальской ж. д.
въ направленіи черезъ Маньчжурію-Пограничную до мѣста работъ на Сучанской вѣтви [1]).

В.

Отъ станцій Уссурійской жел. дороги до мѣста работъ на Сучанской вѣтви.

---

[1]) О перевозкѣ по Китайской Восточной жел. дор.—см. извѣщеніе № 9276 (Сб. Тар. № 1613).

IV. Для рабочихъ по переустройству горнаго участка Иннокентьевская-Иркутскъ Забайкальской жел. дороги.

А.

Отъ станцій Самаро-Златоустовской ж. д.
» » Сызрано-Вяземской ж. д.
» » Московско-Нижегородской ж. д.
» » Московско-Курской ж. д.
» » Пермской ж. д.
» » Полѣсскихъ ж. д.
» » Рыго-Орловской ж. д.
» » С.-Петербурго-Варшавской линіи Сѣверо-Зап. ж. д.
» » С.-Петербурго-Вятской линіи Сѣверныхъ ж. д.
» » участка Прага-Брестъ Привислинскихъ ж. д.
въ направленіи черезъ Челябинскъ до станціи участка Иннокентьевская-Иркутскъ Забайкальской жел. дороги.

Б.

Отъ станцій Сибирской жел. дор. до станціи участка Иннокентьевская-Иркутскъ Забайкальской жел. дор.

V. Для рабочихъ по постройкѣ второго пути Забайкальской желѣзной дороги.

А.

Отъ станцій Самаро-Златоустовской ж. д.
» » Сызрано-Вяземской ж. д.
» » Московско-Нижегородской ж. д.
» » Московско-Курской ж. д.
» » Пермской ж. д.
» » Полѣсскихъ ж. д.
» » Рыго-Орловской ж. д.
» » С.-Петербурго-Варшавской линіи Сѣверо-Зап. ж. д.
» » С.-Петербурго-Вятской линіи Сѣверныхъ ж. д.
» » участка Прага-Брестъ Привислинскихъ ж. д. въ направленіи черезъ Челябинскъ до всѣхъ станцій Забайкальской ж. д.

Б.

Отъ станціи Сибирской желѣзной дороги до всѣхъ станцій Забайкальской жел. дор.

Приложеніе № 22.

Къ стр. 199.

Г. У. З. и З.

Отдѣлъ Сельской Экономіи
и
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ
СТАТИСТИКИ.

.... 19 г.

№.....

Свидѣтельство.

На право провоза по льготному тарифу № 20—1902 года.

Дано сіе свидѣтельство отъ .....
(Названіе учрежденія, выдавшаго свидѣтельство).

на провозъ отъ станціи.....
(такой-то) жел. дор. до станціи.....
(такой-то) жел. дор. (количество $\frac{\text{пудовъ}}{\text{головъ}}$ прописью)
$\frac{\text{пудовъ}}{\text{головъ}}$ ..... наименованіе груза
отправляемыхъ.....
(Подпись лица выдающаго свидѣтельство).

(М. П).

КУПОНЪ № 4.	КУПОНЪ № 3.
Къ свидѣтельству №.....выданному изъ ..... мѣсяца.....дня 19.....г. на провозъ по льготному тарифу № 20—1902 г..... ..... (названіе груза) ..... отъ ст. ..... до ст..... (М. П.).	Къ свидѣтельству №.....выданному изъ ..... мѣсяца.....дня 19.....г. на провозъ по льготному тарифу № 20—1902 г..... ..... (названіе груза) ..... отъ ст. ..... до ст..... (М. П.).
КУПОНЪ № 2.	**КУПОНЪ № 1.**
Къ свидѣтельству №.....выданному изъ..... мѣсяца..... дня 19..... г. на провозъ по льготному тарифу № 20—1902 г..... ..... (названіе груза) ..... отъ ст. ..... до ст..... (М. П.).	Къ свидѣтельству №.....выданному изъ ..... мѣсяца.....дня 19.....г. на провозъ по льготному тарифу № 20—1902 г..... ..... (названіе груза) ..... отъ ст. ..... до ст..... (М. П.).

Примѣчаніе. Число купоновъ къ свидѣтельству должно соотвѣтствовать числу жел. дорогъ слѣдованія груза; каждая изъ сихъ дорогъ отрѣзаетъ соотвѣтственный купонъ для представленія въ свой контроль, свидѣтельство же прилагается къ накладной и отбирается вмѣстѣ съ дубликатомъ накладной дорогою назначенія.

Приложеніе № 23.
Къ стр. 198.

Выписка изъ перечня сельско-хозяйственныхъ обществъ и товариществъ, пользующихся правомъ выдачи свидѣтельствъ на перевозку по льготному тарифу № 20—1902 г. сельско-хозяйственныхъ грузовъ, указанныхъ въ семъ тарифѣ.

Въ городахъ.	Наименованіе общества.
Благовѣщенскъ	Совѣтъ Амурскаго сельско-хозяйственнаго общества.
Владивостокъ	Совѣтъ Приморскаго Общества сельскаго хозяйства.
Красноярскъ (Енисейской губ.)	Совѣтъ Красноярскаго Отдѣла Московскаго Общества сельскаго хозяйства.
Курганъ (Тобольской губ.)	Правленіе 1-го Тобольскаго Отдѣла Московскаго Общества сельскаго хозяйства.
Кустанай (Тургайской области)	Совѣтъ Кустанайскаго Общества сельскаго хозяйства.
Омскъ	Омскій Отдѣлъ Московскаго Общества сельскаго хозяйства.
Оренбургъ	Оренбургскій Губернскій Распорядительный Комитетъ.
Оренбургъ	Совѣтъ Оренбургскаго Общества сельскаго хозяйства.
Ташкентъ	Правленіе Туркестанскаго Общества сельскаго хозяйства.
Тифлисъ	Совѣтъ Императорскаго Кавказскаго Общества сельскаго хозяйства.
Тифлисъ	Правленіе Кавказскаго Отдѣла Императорскаго Россійскаго Общества садоводства (свидѣтельства только на сѣмена).
Томскъ	Совѣтъ Западно-Сибирскаго Общества сельскаго хозяйства.
Челябинскъ (Оренбургской губ.)	Совѣтъ Челябинскаго Общества сельскаго хозяйства.
Чита	Совѣтъ Забайкальскаго Общества сельскаго хозяйства.
Ялуторовскъ (Тобольской губ.)	Совѣтъ Ялуторовскаго Отдѣла Московскаго Общества сельскаго хозяйства.

Приложеніе № 24.

Къ стр. 207.

Г. У. З. и З.

Отдѣлъ Сельской Экономіи

и

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ

СТАТИСТИКИ.

..... 19 г.

№.....

СВИДѢТЕЛЬСТВО

на право провоза по льготному тарифу

№ 79—1906 года.

Дано сіе свидѣтельство отъ .....

.....(названіе учрежденія,

выдавшаго свидѣтельство) .....

на провозъ отъ станціи.....

Китайской Восточной желѣзной дороги до стан-

ціи.....(той-же) желѣзной до-

роги (количество $\frac{\text{пудовъ}}{\text{головъ}}$ прописью) $\frac{\text{пудовъ}}{\text{головъ}}$ .....

.....(наименова-

(М. П.). ніе груза) отправляемыхъ .....

(Подпись лица, выдающаго свидѣтельство).

К У П О Н Ъ.

Къ свидѣтельству №..... .....выданному изъ.....

. .....

.....мѣсяца.....дня 19.....года,

на право провоза по льготному тарифу № 79—1906 года.....

.....

.....(названіе груза) .....

отъ ст.....

до ст.....

(М. П.).

Приложеніе № 25.

Къ стр. 212.

Г. У. З. и З.

ОТДѢЛЪ СЕЛЬСКОЙ ЭКОНОМІИ

и

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ.

СВИДѢТЕЛЬСТВО

на право провоза по льготн. тарифу № 16—1907 г.

Дано сіе свидѣтельство отъ.....

(названіе учрежденія, выдавшаго свидѣтельство)

.....на провозъ отъ ст.....

..... 19 г. .....(такой-то) жел. дороги до ст. .....

.....(такой-то) жел. дор. (количество

№..... головъ прописью) головъ.....

наименованіе груза .....

отправляемыхъ.....

(Подпись лица, выдающаго свидѣтельство).

КУПОНЪ № 4.

Къ свидѣтельству №.....выданному изъ .....

..... мѣсяца.....дня 19.....г. на право провоза по льготному тарифу № 16—1907 г.

.....

(названіе груза) .....

отъ ст. .....

до ст.....

(М. П.).

КУПОНЪ № 3.

Къ свидѣтельству №.....выданному изъ .....

..... мѣсяца.....дня 19.....г. на право провоза по льготному тарифу № 16—1907 г.

.....

(названіе груза) .....

отъ ст. .....

до ст.....

(М. П.).

КУПОНЪ № 2.

Къ свидѣтельству №.....выданному изъ .....

..... мѣсяца.....дня 19.....г. на право провоза по льготному тарифу № 16—1907 г.

.....

(названіе груза) .....

отъ ст. .....

до ст.....

(М. П.).

КУПОНЪ № 1.

Къ свидѣтельству №.....выданному изъ .....

..... мѣсяца.....дня 19.....г. на право провоза по льготному тарифу № 16—1907 г.

.....

(названіе груза) .....

отъ ст. .....

до ст.....

(М. П).

Примѣчаніе. Число купоновъ къ свидѣтельству должно соотвѣтствовать числу жел. дор. слѣдованія груза; каждая изъ сихъ дорогъ отрѣзаетъ соотвѣтственный купонъ для представленія въ свой контроль, свидѣтельство же прилагается къ накладной и отбирается вмѣстѣ съ дубликатомъ накладной дорогою назначенія.

Приложеніе № 26.
Къ стр. 214.

Главное Управленіе Землеустройства и Земледѣлія

.....191.....года.

СВИДѢТЕЛЬСТВО

на право провоза мериносовыхъ овецъ на основаніи закона 3 іюня 1911 г.

Выдано сіе свидѣтельство (кѣмъ) (кому).....

.....

на провозъ отъ станціи..... жел. дороги до станціи.....жел. дороги одного вагона головъ мериносовыхъ овецъ, съ нагрузкою не свыше 90 головъ въ вагонъ.

По произведенной на основаніи сего свидѣтельства перевозкѣ взимается съ грузоотправителя (или получателя) провозная плата по расчету 4 коп. съ вагона и версты за перевозку не болѣе 60 головъ въ вагонѣ, по 1/15 коп. съ головы и версты за каждую, сверхъ 60, нагруженную голову и дополнительные сборы на общемъ основаніи.

Печать учрежденія или подпись лица, выдавшаго свидѣтельство.

За отправку по настоящему свидѣтельству со станціи..... до станціи..... 1-го вагона мериносовыхъ овецъ въ количествѣ..... .....головъ уплатилъ на станціи отправленія дополнительныхъ сборовъ . . . . . р. к.

Въ счетъ провозной платы . . . . . „ „

Итого . . . р. к.

Подпись отправителя

По настоящему свидѣтельству 1 вагонъ мериносовыхъ овецъ въ количествѣ.....головъ получилъ на станціи.....и уплатилъ дополнительныхъ сборовъ . . . . р. к.

Въ счетъ провозной платы . . . . . „ „

Итого . . . . р. к.

Подпись получателя

Приложеніе № 27.

Къ стр. 300.

ФОРМА АКТА.

Годъ ..... мѣсяцъ ..... число ..... Названіе мѣстности .....

.....

Сего числа произведена очистка (пассажирскаго или буксирнаго) парохода (названіе), принадлежащаго (званіе, имя, отчество и фамилія владѣльца), подъ наблюденіемъ врача (имя, отчество и фамилія врача и его мѣстожительство).

Очисткѣ подверглись:

1) трюмныя и грузовыя помѣщенія, каковыя (указать, были ли помѣщенія очищены, вымыты и родъ дезинфекціи) .....

.....

2) пассажирская палуба (тоже) .....

3) помѣщенія 3-го и 4-го классовъ и ихъ инвентарь (тоже) .....

.....

4) помѣщеніе санитарной каюты и инвентаря (тоже) .....

.....

5) помѣщенія 1-го и 2-го классовъ (тоже) .....

6) служительскія помѣщенія (тоже) .....

Подписи:

Врачъ .....

Командиръ парохода .....

Представитель судоходнаго надзора .....

Приложеніе № 28.
Къ стр. 292.

Къ § 15. *Форма № 1.*

Свидѣтельство.

19 г. мѣсяца дня, я, нижеподписавшійся врачъ
врачебно-наблюдательнаго пункта, далъ сіе свидѣтельство капитану (водоливу) парохода (судна), принадлежащаго

.....

(названіе и № судна)
въ томъ, что по снятіи съ сего судна подозрительнаго по холерѣ больного, означенный пароходъ или судно мной лично осмотрѣно, причемъ я убѣдился, что судно надлежащимъ образомъ дезинфецировано и очищено.

Врачъ

Приложеніе № 29.
Къ стр. 292.

Форма № 2.

Удостовѣреніе.

мѣсяца дня сего 19 года въ часовъ пополудни я, нижеподписавшійся врачъ
врачебно-наблюдательнаго пункта, симъ удостовѣряю капитану (водоливу) судна, принадлежащаго
(названіе и № судна) .....
что предъявленный къ пріему съ означеннаго судна больной, по тщательному изслѣдованію моему, не можетъ быть причисленъ къ числу холерныхъ или сомнительныхъ по холерѣ больныхъ, а потому я и отказываю въ пріемѣ его съ судна.

Врачъ

Приложеніе № 30.
Къ стр. 218.

СВИДѢТЕЛЬСТВО.

Дано сіе отъ .....(названіе епархіальнаго вѣдомства, или подлежащаго учрежденія, выдающаго свидѣтельство), на право провоза по льготному тарифу № 89—1901 г., (Сводъ льготныхъ тарифовъ № 7309, Сб. Тар. № 1925).....
.....(наименованіе груза) .....
пудовъ, потребнаго для постройки или ремонта, на доброхотныя пожертвованія, церкви..... (названіе церкви), находящейся.....
.....отъ станціи.....
.....жел. дороги до станціи.....
.....жел. дороги.

Мѣсто печати.

Подпись лица, выдающаго свидѣтельство.

Купонъ №.....

Къ свидѣтельству №....., выданному изъ .....«.....» дня 19 года на право провоза по льготному тарифу № 89—1901 года .....пудовъ .....
(названіе груза) отъ ст. .....
жел. дор. до ст. .....жел. дор.

Мѣсто печати.

Примѣчаніе. Число купоновъ къ свидѣтельству должно соотвѣтствовать числу желѣзныхъ дорогъ слѣдованія груза. Каждая изъ сихъ дорогъ отрѣзаетъ соотвѣтственный купонъ для представленія въ свой контроль, свидѣтельство же прилагается къ накладной и отбирается вмѣстѣ съ дубликатомъ накладной дорогою назначенія.

Приложеніе № 31.

Справка о количествѣ прослѣдовавшихъ въ прямомъ и обратномъ направленіи переселенцевъ и ходоковъ по даннымъ регистраціи въ Челябинскѣ и Сызрани за 1896—1913 годы.

ГОДЫ.	Прослѣдовало.			
	Въ прямомъ направленіи.		Въ обратн. направленіи.	
	Переселенц.	Ходоковъ.	Переселенц.	Ходоковъ.
1896	178.400	11.910	22.906	7.009
1897	68.896	17.780	21.555	14.435
1898	148.317	54.403	18.317	37.736
1899	170.136	53.073	21.311	44.294
1900	166.248	53.017	42.582	47.084
1901	88.964	31.161	33.255	21.541
1902	81.921	29.009	25.716	22.154
1903	94.289	31.211	21.027	23.014
1904	40.001	6.731	9.901	5.696
1905	38.760	5.269	8.066	3.458
1906	139.064	77.584	13.659	32.603
1907	427.339	149.640	27.195	90.323
1908	664.777	94.035	45.102	76.102
1909	619.320	88.143	82.287	57.602
1910	316.163	36.787	114.893	32.052
1911	189.791	36.271	116.308	26.644
1912	201.027	58.558	57.319	41.069
1913	234.877	92.553	42.956	67.208
Итого : :	3.868.290	927.135	724.355	650.042

Дополнительныя узаконенія и распоряженія, невошедшія въ Сборникъ.

Къ стр. 7.

О льготахъ отставнымъ нижнимъ чинамъ.

Св. Зак., т. IX, Зак. Сост , прил. II къ ст. 680, прим.

Ст. 13 (по прод. 1912 г.) Тѣ изъ отставныхъ нижнихъ чиновъ, желающихъ обратиться къ земледѣльческимъ занятіямъ, которые не будутъ имѣть возможности водвориться въ прежнихъ своихъ селеніяхъ, по малоземелью оныхъ или по другимъ причинамъ, имѣютъ право просить или о водвореніи ихъ на существующихъ въ нѣкоторыхъ губерніяхъ Европейской Россіи особыхъ для такихъ нижнихъ чиновъ участкахъ, распоряженіемъ мѣстнаго Начальника Управленія Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, или же о переселеніи на свободныя казенныя земли на общихъ съ прочими переселенцами основаніяхъ. Въ первомъ случаѣ нижніе чины освобождаются пожизненно отъ выкупныхъ платежей, во второмъ—пользуются, независимо отъ льготъ и пособій на основаніи Правилъ о переселеніи на казенныя земли (Особ. Прил. Зак. Сост., Кн. VIII по Прод.), пожизненнымъ освобожденіемъ отъ казенныхъ за землю платежей.

Къ стр. 78.

О размѣрѣ ссудъ на хозяйственное устройство переселенцевъ въ Европейской Россіи на трехлѣтіе 1913—1915 гг.

Главное Управленіе Землеустройства и Земледѣлія увѣдомило Министра Юстиціи, что Совѣтъ Министровъ, согласно представленію названнаго Главнаго Управленія, отъ 30 Апрѣля 1913 года, за № 1433, одобрилъ 9 Мая 1913 года предположеніе объ установленіи для переселенцевъ, водворяющихся въ Европейской Россіи въ порядкѣ Правилъ Переселенческихъ (Св. Зак. т. IX, Особ. Прилож., по прод. 1906 г., кн. VIII), а также ст.ст. 26 и 27 Пол. Крест. Казен. (Св. Зак., т. IX, Особ. Прил., изд. 1902 года, кн. V), въ предѣлахъ губерній: Вологодской, Пермской, Архангельской, Олонецкой, Вятской, Костромской, Самарской, Уфимской и Оренбургской, на трехлѣтіе 1913—1915 гг., размѣра ссудъ на хозяйственное устройство не свыше 165 руб. на семью.

Объ изложенномъ Министръ Юстиціи, 6 Іюня 1913 года, предложилъ Правительствующему Сенату для распубликованія.

(Собр. Узак. и Расп. Прав. 1913 г., № 124, ст. 1062).

Къ стр. 83.

О дополненіи § 2 Правилъ о перевозкѣ по жел. дор. переселенцевъ и ихъ имущества.

Основываясь на сужденіяхъ CXXXII Общаго Конвенціоннаго Съѣзда, по вопросу 28 программы его занятій, о разъясненіи недоразумѣній при перевозкѣ переселенцевъ, въ случаяхъ отсутствія установленныхъ штемпельныхъ отмѣтокъ въ переселенческихъ или ходаческихъ свидѣтельствахъ и паспортахъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ, по соглашенію съ Департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ и Переселенческимъ Управленіемъ, предлагаетъ гг. Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ принять къ руководству, въ дополненіе къ циркуляру своему отъ 19 февраля 1913 г., за № 6244 (Сборникъ Тарифовъ, № 2279), нижеслѣдующее примѣчаніе 5 къ § 2 „Правилъ о перевозкѣ по желѣзнымъ дорогамъ переселенцевъ и ихъ имущества“, объявленныхъ при циркулярѣ Управленія желѣзныхъ дорогъ, отъ 8 Марта 1908 года, за № 6846/47 (стр. 529—538. Часть I Общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, изд. 1911 года).

Примѣчаніе 5. При выдачѣ переселенческихъ билетовъ лицамъ, представляющимъ удостовѣренія на льготный проѣздъ, станціи отправленія обязаны требовать отъ этихъ лицъ предъявленія проходныхъ или ходаческихъ свидѣтельствъ, а въ случаѣ непмѣнія таковыхъ, предъявленія паспортовъ съ установленными на нихъ отмѣтками о состоявшейся выдачѣ упомянутыхъ удостовѣреній; въ случаѣ же непредъявленія ни тѣхъ ни другихъ документовъ, станціи отказываютъ въ выдачѣ переселенскихъ билетовъ.

„Если, при ревизіи поѣзда въ пути, будутъ обнаружены пассажиры съ переселенческими билетами, имѣющіе проходныя или ходаческія свидѣтельства, но безъ установленныхъ отмѣтокъ, или же предъявятъ паспорта съ таковыми отмѣтками, то такіе пассажиры должны допускаться безпрепятственно къ дальнѣйшему слѣдованію; если-же будутъ обнаружены пассажиры, слѣдующіе въ поѣздѣ съ переселенческими билетами и не имѣющіе вовсе упомянутыхъ выше свидѣтельствъ и на ихъ паспортахъ не окажется подлежащихъ отмѣтокъ, то означенныя лица должны быть довезены до ближайшей станціи, гдѣ имѣется чиновникъ Переселенческаго Управленія, и представлены Начальнику станціи, на общемъ основаніи, какъ безбилетные пассажиры“.

„Если требуемыя отмѣтки на проходныхъ и ходаческихъ свидѣтельствахъ, а въ случаѣ неимѣнія таковыхъ, на паспортахъ, будутъ сдѣланы не штемпелемъ, а чернилами отъ руки, то эти отмѣтки считаются дѣйствительными лишь при условіи скрѣпленія ихъ печатью должностного лица, выдавшаго удостовѣренія на льготный проѣздъ“.

Цирк. Управл. Жел. Дор. Начальникомъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ жел. дор. отъ 5 Марта 1914 г. № 5943 (Сб. Тар. № 2334).

Къ стр. 194

О маршрутахъ прямого сообщенія по пассажирскимъ билетамъ IV класса.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, по соглашенію съ Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ,—ссылаясь: 1) на п. III своего извѣщенія, опубликованнаго въ отдѣлѣ распоряженій правительства, въ № 2296 Сборн. Тар., отъ 1 Августа 1913 года, о тарифныхъ мѣрахъ касательно проѣзда пассажировъ IV кл., а также 2) на циркуляръ сего Управленія, отъ 28 Сентября—2 Октября того же года за № 26247—19908—162, „о развитіи перевозокъ IV кл. по единичнымъ билетамъ и о поѣздахъ IV кл. по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ", перепечатанный въ № 2310 Сборника Тар., отъ 7 Ноября 1913 г.,—симъ объявляетъ о нижеслѣдующемъ:

Общій тарифъ IV кл. и правила его примѣненія подлежатъ пополненію вводимымъ въ дѣйствіе, *съ 18 Апрѣля 1914 года, впредь до отмѣны*, нижеслѣдующимъ новымъ §-омъ 11-ымъ, который долженъ быть помѣщенъ вслѣдъ за § 10 сихъ Правилъ, на стр. 310 Свода пасс. тар., Сборн. Тар. № 1805, отъ 2 Августа 1906 года, тарифъ № 7247.

§ 11.

Въ нижеслѣдующихъ сообщеніяхъ по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, а также и по частной Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дорогѣ (см. ниже раздѣлъ III, п. б), подлежатъ выдачѣ *единичные билеты IV кл.*, для проѣзда отдѣльно слѣдующихъ пассажировъ:

I. Въ мѣстномъ сообщеніи по каждой изъ слѣдующихъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ отдѣльности:

1. Александровской,
2. Забайкальской,
3. Закавказскихъ,
4. Московско-Курской,
   Московско-Нижегородской и Муромской,

5. Николаевской,
6. Омской,
7. Пермской,
8. Самаро-Златоустовской,
9. Сибирской,
10. Средне-Азіатской
11. Сызрано-Вяземской,
12. Ташкентской,
13. Уссурійской.

II. Въ мѣстномъ сообщеніи по нижеуказаннымъ участкамъ слѣдующихъ казенныхъ дорогъ:

1. *Варшавско-Вѣнской:*
   а) Варшава—Прушковъ,
   б) Петроковъ—Сосновицы,
   в) Ченстоховъ—Граница—Сосновицы.
2. *Екатерининской:*
   а) Долинская—Верховцево,
   б) Долгинцево—Пятихатки,
   в) Пятихатки—Екатеринославъ—Харцызкъ,
   г) Бердянскъ—Чаплино,
   д) Долгинцево—Александровскъ—Волноваха,
   е) Кривой-Рогъ—Николо-Козельскъ,
   ж) Маріуполь—Ясиноватая,
   з) Ясиноватая—Дебальцево—Звѣрево,
   и) Дебальцево—Чернухино—Иловайское,
   і) Дебальцево—Миллерово,
   к) Сватово—Попасная,
   л) Никитовка—Ростовъ,
   м) Дебальцево—Хацепетовка—Никитовка,
   н) Никитовка—Попасная,
   о) Дебальцево—Попасная—Купянскъ,
   п) Очеретино—Никитовка,
   р) Ясиноватая—Мушкетово—Караванная,
   с) Волноваха—Еленовка—Караванная—Иловайское.

т) Апостолово—Николо-Козельскъ.

3. Либаво-Роменской

а) Минскъ—Ромны,

б) Осиповичи—Урѣчье.

4. Полѣсскихъ;

Гродна—Мосты.

5. Привислинскихъ:

а) Въ сообщеніи уч. Варшава Ков.—Ивангородъ съ уч. Ивангородъ—Граница (а также Домброва Горная и Сосновицы).

б) Въ сообщеніи уч. Варшава Ков.—Ивангородъ съ уч. Скаржиско—Островецъ.

в) Въ сообщеніи уч. Варшава Ков.—Ивангородъ съ уч. Ивангородъ—Ковель,

г) Въ сообщеніи уч. Варшава Ков.—Ивангородъ съ уч. Ивангородъ—Луковъ,

д) Въ сообщеніи уч. Варшава Ков.—Ивангородъ съ уч. Луковъ—Брестъ,

е) Въ сообщеніи уч. Остроленка—Лапы съ уч. Остроленка—Тлущъ—Пилява,

ж) Въ сообщеніи уч. Багратіоновская—Сѣдлецъ съ уч. Сѣдлецъ—Малкинъ—Стокъ.

з) Въ предѣлахъ каждаго изъ нижепоименованныхъ участковъ *въ отдѣльности:*

1) Варшава Ков.—Ивангородъ,

2) Ивангородъ—Граница (а также Домброва Горная и Сосновицы),

3) Скаржиско—Островецъ,

4) Ивангородъ—Ковель,

5) Ивангородъ—Луковъ,

6) Луковъ—Брестъ,

7) Остроленка—Лапы,

8) Остроленка—Тлущъ—Пилява,

9) Багратіоновская—Сѣдлецъ.

10) Сѣдлецъ—Малкинъ—Стокъ,

11) Варшава Ков.—Млава—Иллово,

12) Брестъ—Холмъ,
13) Бѣльскъ—Бѣловѣжъ,
14) Брестъ—Граево—Просткенъ,
15) Луковъ—Люблинъ,
16) Малкинъ—Остроленка.

6. Риго—Орловской:

а) Рига—Орелъ,
б) Витебскъ—Жлобинъ,
в) Жуковка—Клѣтня,
г) Торенсбергъ—Тукумъ,
д) Торенсбергъ—Дамба-Гавань,
е) Александр. Ворота—Мюльграбенъ,
ж) Торенсбергъ—Муравьево.

7. Сѣверныхъ:

А. Въ сообщеніяхъ слѣдующихъ участковъ между собою:

а) Москва—Ярославль,
б) Ярославль—Рыбинскъ,
в) Ярославль—Кострома,
г) Ярославль—Вологда,
д) Вологда—Архангельскъ,
е) С.-Петербургъ—Вологда,
ж) Вологда—Вятка.

Б) Въ предѣлахъ каждаго изъ нижепоименованныхъ участковъ *въ отдѣльности:*

а) Москва—Ярославль,
б) Ярославль—Рыбинскъ,
в) Ярославль—Кострома,
г) Ярославль—Вологда,
д) Вологда—Архангельскъ,
е) С.-Петербургъ—Вологда,
ж) Вологда—Вятка,
з) Иваново—Кинешма.

8. Сѣверо-Западныхъ:

а) С.-Петербургъ Варш.—Варшава,
б) С.-Петербургъ Варш.—Вержболово,
в) Ораны—Сувалки.

г) Сувалки—Гродна,
д) С.-Петербургъ Балт.—Гапсаль,
е) С.-Петербургъ Балт.—Балтійскъ Портъ.

9. Юго-Западныхъ:

а) Кіевъ—Одесса,
б) Кіевъ—Сарны—Ковель,
в) Кіевъ—Фастовъ—Знаменка,
г) Одесса—Казатинъ—Ковель,
д) Раздѣльная—Кишиневъ,
е) Бендеры—Рени,
ж) Бирзула—Знаменка,
з) Слободка—Окница,
и) Жмеринка—Окница,
і) Казатинъ—Умань,
к) Здолбуново—Радзивиловъ,
л) Бобринская—Черкассы,
м) Ровно—Сарны.

10) Южныхъ:

а) Харьковъ—Николаевъ,
б) Харьковъ—Ворожба,
в) Харьковъ—Лозовая,
г) Харьковъ—Полтава,
д) Харьковъ—Купянскъ,
е) Харьковъ—Бѣлгородъ,
ж) Джанкой—Ѳеодосія,
з) Владиславовка—Керчь,
и) Попасная—Краматорская,
і) Константиновка—Ясиноватая,
к) Мерефа—Люботинъ.

III. Въ прямыхъ сообщеніяхъ въ предѣлахъ каждой изъ нижеуказанныхъ линій (см. ниже прим. къ сему раздѣлу III-му):

а) *С.-Петербургъ* — Вологда—Вятка — Екатеринбургъ — Тюмень—Омскъ—*Новониколаевскъ*,

б) С.-Петербургъ — Бологое—Рыбинскъ — Ярославль — Кострома,

в) Москва—Курскъ—Харьковъ—Лозовая—Севастополь,

г) Москва — Курскъ — Харьковъ — Лозовая — Никитовка—Ростовъ,

д) Варшава—Брестъ—Брянскъ—Орелъ,

е) Варшава—Ивангородъ—Люблинъ—Ковель—Кіевъ,

ж) Варшава—Ивангородъ—Люблинъ—Ковель—Одесса,

з) Кіевъ—Ковель—Брестъ.

и) Одесса—Ковель—Брестъ,

і) С.-Петербургъ—Вильна—Сарны—Ровно,

к) Ростовъ—Синельниково — Пятихатки—Знаменка — Казатинъ—Ковель—Варшава,

л) Ростовъ—Синельниково—Пятихатки—Знаменка—Кіевъ,

м) Николаевъ—Ромны—Жлобинъ—Витебскъ,

н) Николаевъ—Ромны—Минскъ—Вильна,

о) *Вязьма*—Тула—Сызрань—Челябинскъ—*Новониколаевскъ*,

п) Варшава—Сѣдлецъ—Полоцкъ,

р) Вязма—Пенза—Кинель—Ташкентъ и далѣе до Андижана и Чарджуя,

с) Москва—Барановичи—Бѣлостокъ—Граево,

т) Смоленскъ—Брянскъ—Брестъ.

Примѣчаніе. При проѣздѣ пассажировъ IV кл. въ предѣлахъ каждой изъ указанныхъ въ семъ раздѣлѣ III-мъ линій (подъ литерами а—т), но лишь по одной дорогѣ (мѣстное сообщеніе),—также подлежатъ выдачѣ единичные билеты.

Изъ числа *частныхъ* желѣзныхъ дорогъ, съ *того же 18 Апрѣля 1914 года*, будутъ производить продажу единичныхъ билетовъ IV кл. слѣдующія дороги:

1) *Московско-Казанская желѣзная дорога* (см. Сборн. Тар.: №№ 2313, 2315 и 2322)—для проѣзда въ предѣлахъ участковъ:

а) Москва—Сызрань,

б) Пенза—Рузаевка—Нижній-Новгородъ,

в) Рузаевка—Казань,

г) Пенза—Симбирскъ,

д) Москва—Арзамасъ.

2) *Рязанско-Уральская желѣзная дорога* (см. Сборн. Тар.: №№ 2323 и 2326) —для проѣзда въ предѣлахъ участковъ:

а) Астрахань—Покровская Слобода,

б) Саратовъ—Павелецъ—Москва Ур.,

в) Козловъ—Рязань,

г) Пенза—Балашовъ.

д) Камышинъ—Тамбовъ,

е) Козловъ—Смоленскъ".

(*Сб. Тар. № 2332*)

Государств. публичная историческая библиотека РСФСР

Исправленія.

Замѣченные пропуски.

Страницы.		Строки.		
173	послѣ	8	сверху	вставить: (Сб. Тар. №№ 1925, 1936, 1975, 2089, 2329).
207	„	18	„	вставить: (Сб. Тар. №№ 1925, 1974, 1975, 1982, 1993, 2009, 2050, 2060, 2072, 2075, 2077, 2095, 2105, 2134, 2238, 2242, 2269, 2270, 2285, 2316).
219	„	21	„	вставить: (Сб. Тар. №№ 1925, 2073, 2106, 2192 2286,).

Замѣченныя опечатки.

Страницы.	Строки.		Напечатано:	Слѣдуетъ читать.
31	10	снизу.	564,	Ст. 564,
218	3	сверху.	коп. съ пуда	$\frac{1}{200}$ коп. съ пуда
219	4	„	Лицо и учрежденіе,	Лицо или учрежденіе,
219	9	„	пѣревести	перевезти

5р— Вн 56-1695/34

Обм
13411